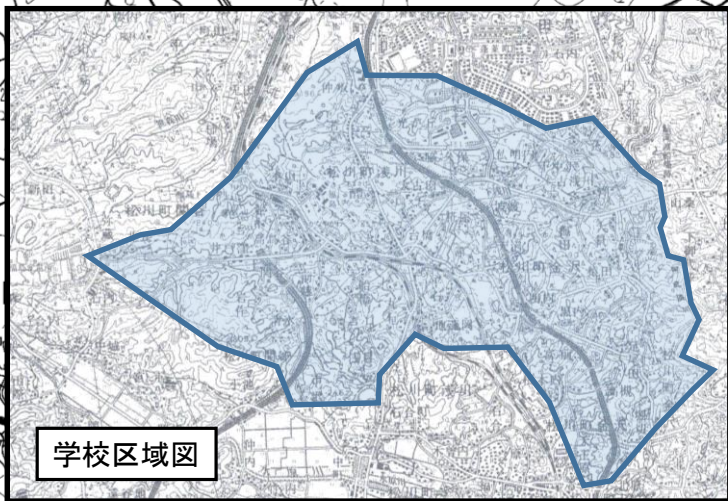
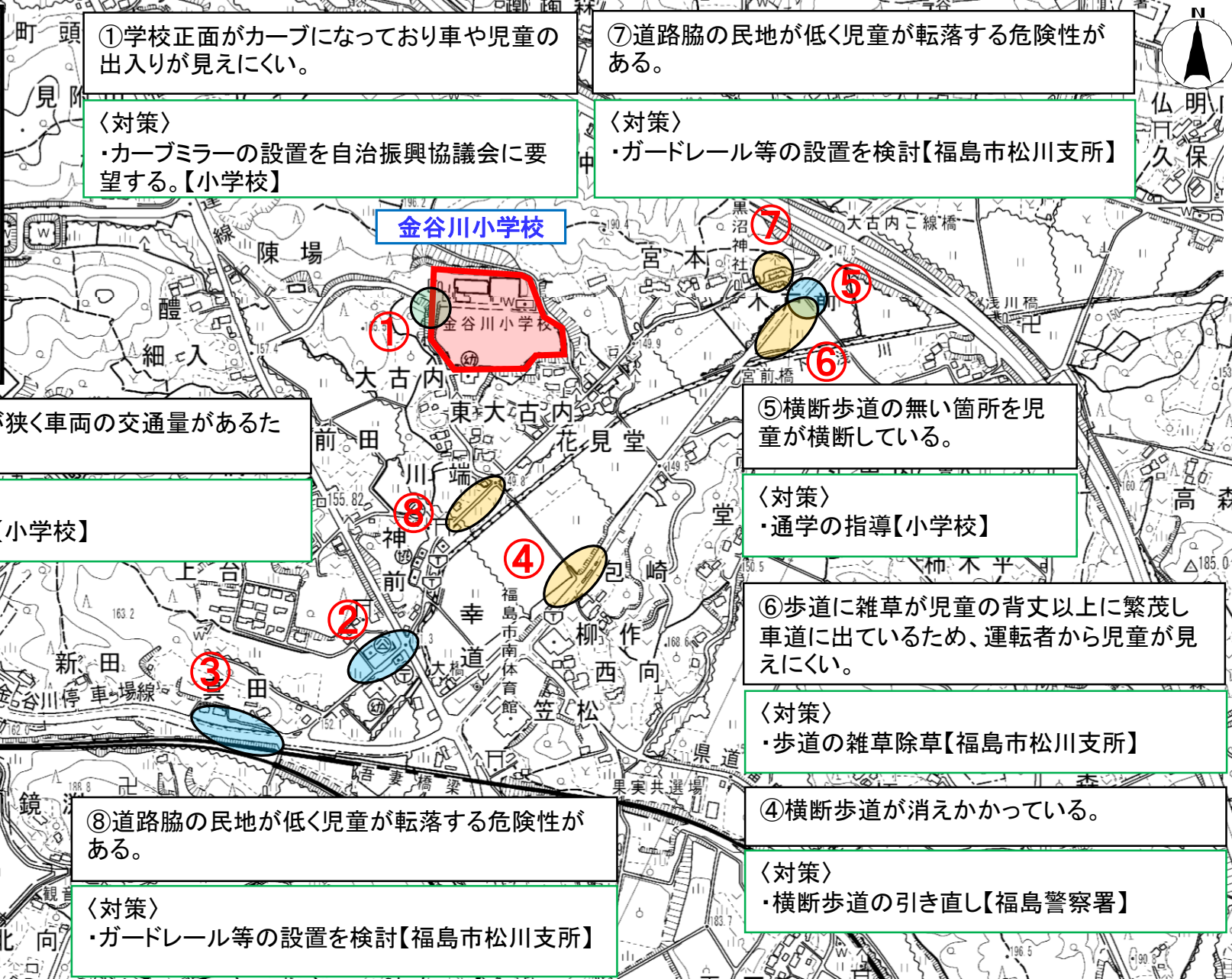


福島県 福島市 金谷川小学校校区 (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

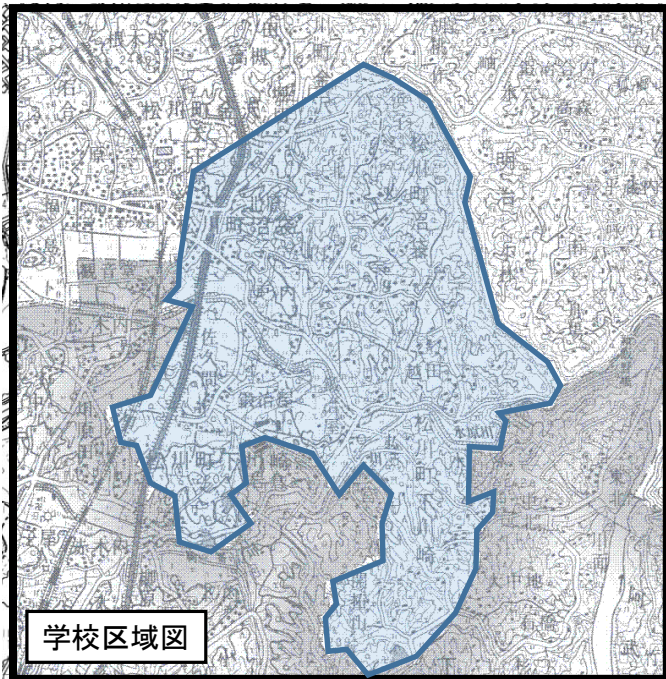


- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所



福島県 福島市 下川崎小学校校区 (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

ふくしま しまかわさき

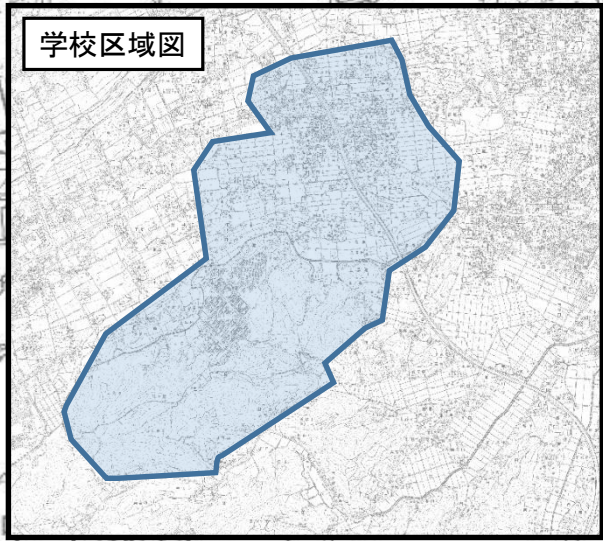


- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

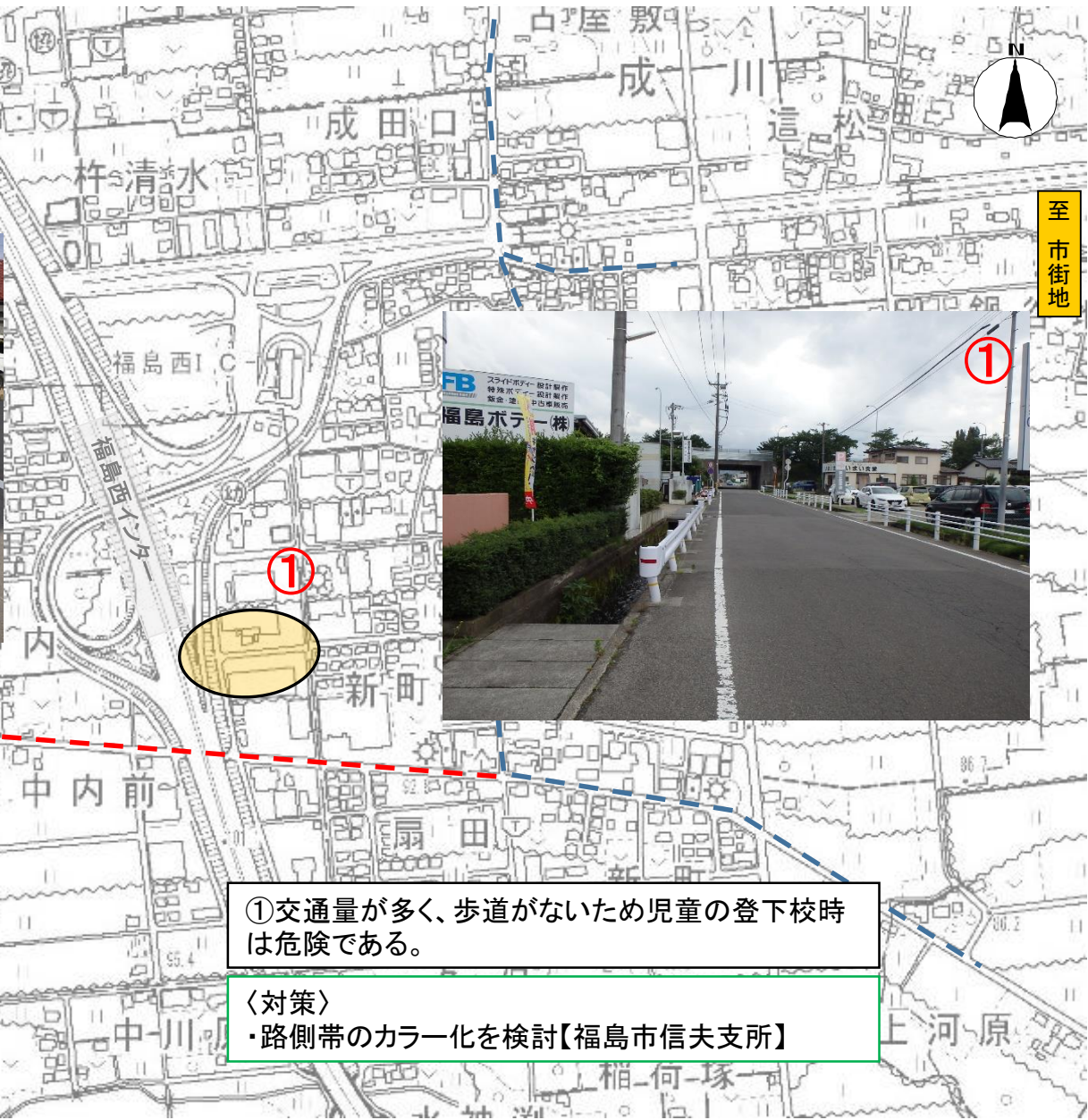


ふくしま とりかわ
福島県 福島市 鳥川小学校校区① (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2



- - - : 通学路 (40人利用)
- - - : 通学路 (学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所



至市街地

至土湯温泉町

②交通量が多く、信号機もない交差点であるため
 登下校時は危険である。

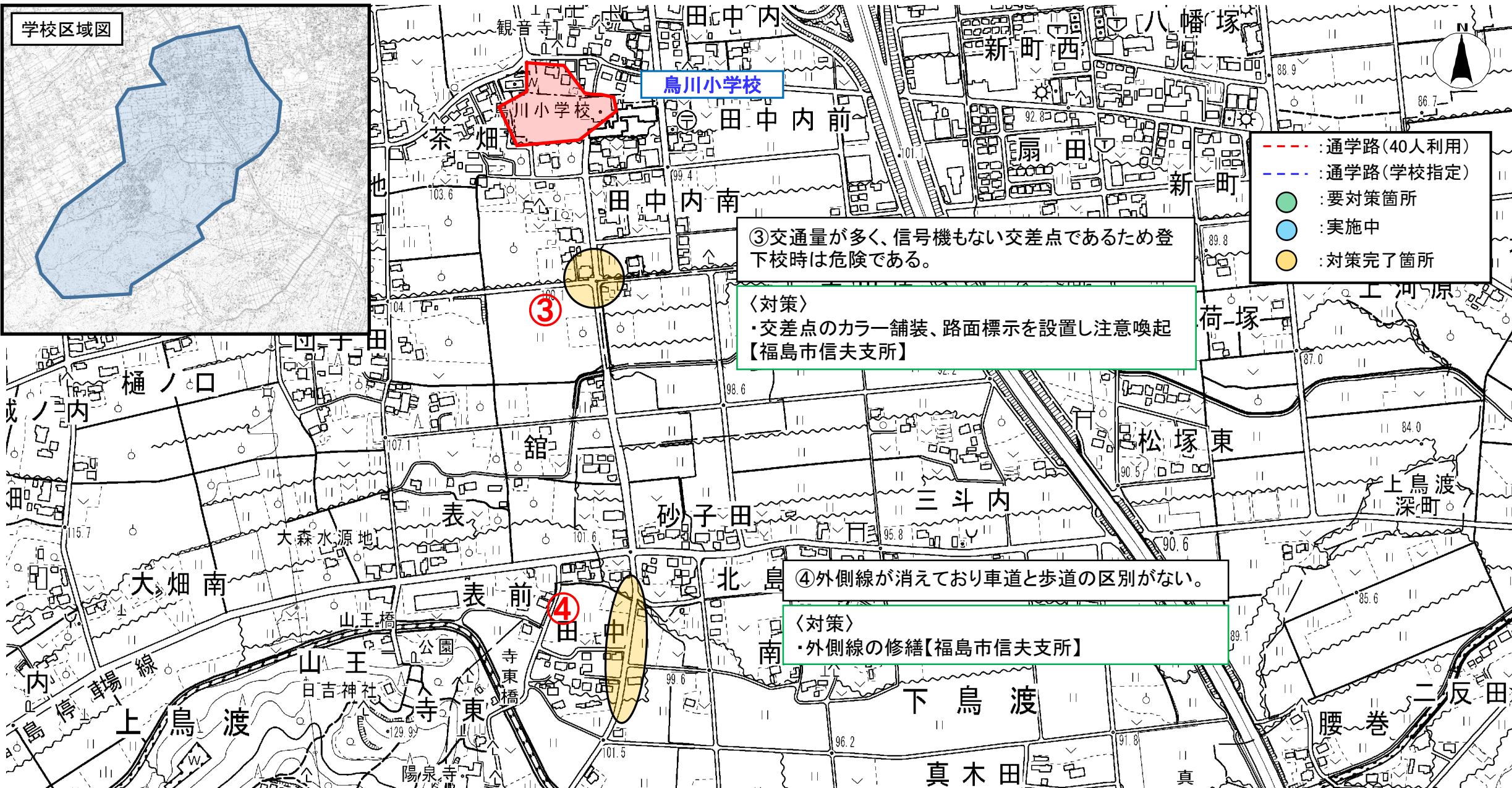
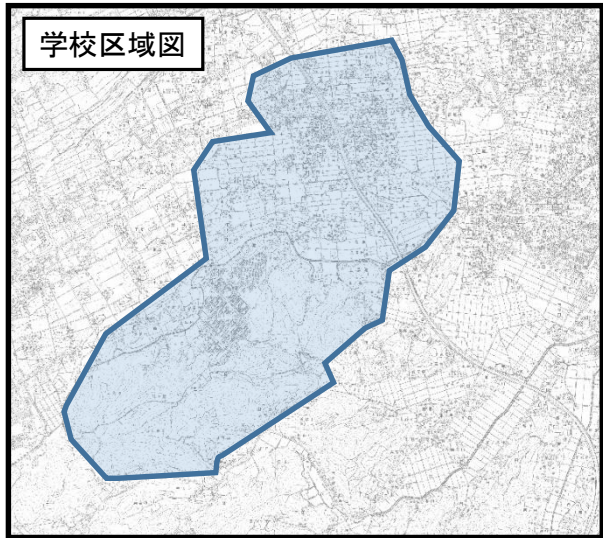
〈対策〉
 ・交差点のカラー化を検討【福島市信夫支所】

①交通量が多く、歩道がないため児童の登下校時
 は危険である。

〈対策〉
 ・路側帯のカラー化を検討【福島市信夫支所】

ふくしま とりかわ
福島県 福島市 鳥川小学校校区② (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2



鳥川小学校

- - - : 通学路 (40人利用)
- - - : 通学路 (学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

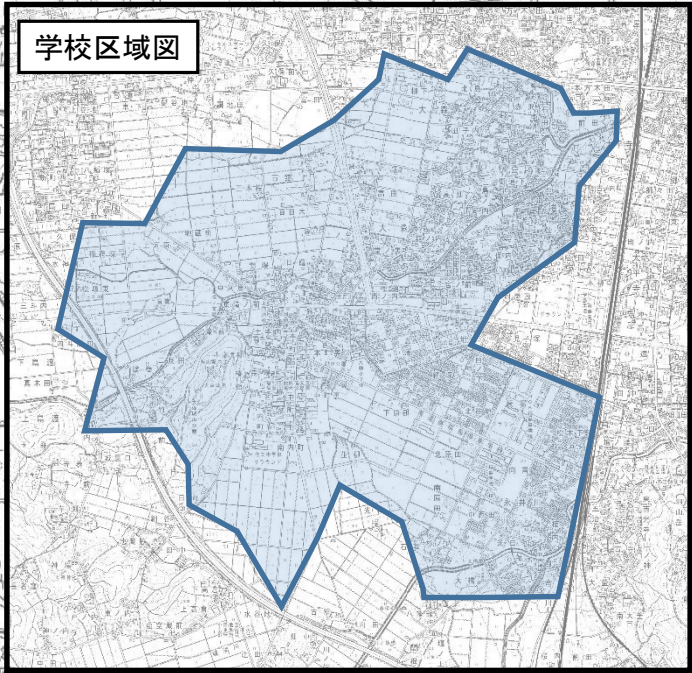
③ 交通量が多く、信号機もない交差点であるため登下校時は危険である。

〈対策〉
 ・交差点のカラー舗装、路面標示を設置し注意喚起【福島市信夫支所】

④ 外側線が消えており車道と歩道の区別がない。

〈対策〉
 ・外側線の修繕【福島市信夫支所】

ふくしま おおもり
福島県 福島市 大森小学校校区 (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)



- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

④車道、歩道が狭い。渋滞時の横断が特に危険。

〈対策〉
 ・外側線の修繕【県北建設事務所】

大森小学校

①変形の交差点となっており、児童の登下校時は危険である。

〈対策〉
 ・交差点のカラー化を検討【福島市信夫支所】

③道幅が狭いにもかかわらず速度を出して通る車が多い。

〈対策〉
 ・通学の指導【小学校】

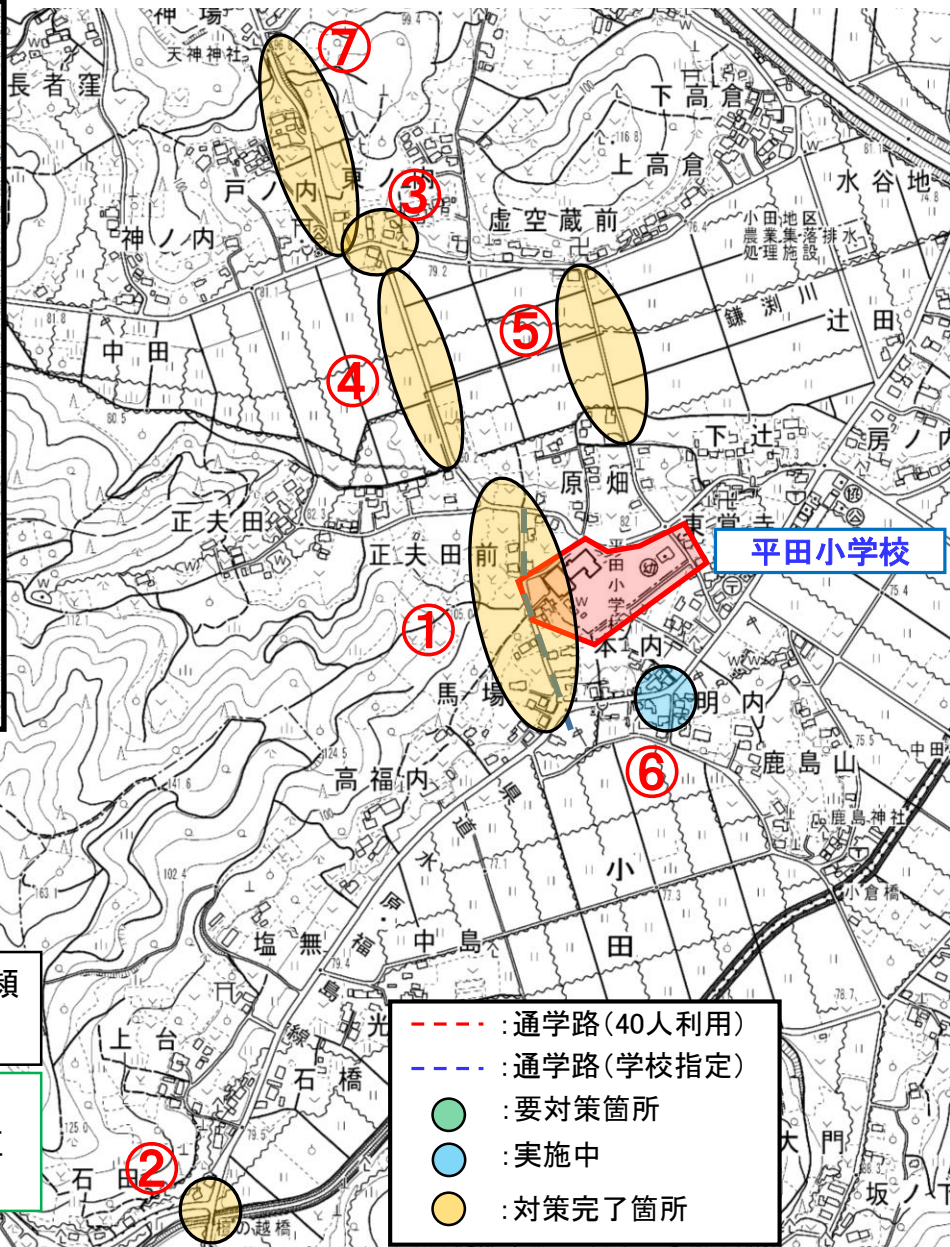
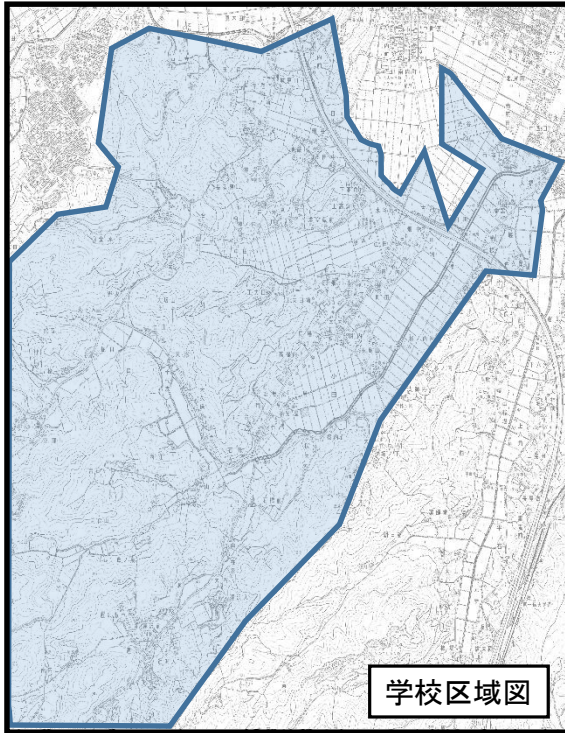
②交通量が多く、歩道もないため登下校時は危険である。

〈対策〉
 ・路側帯のカラー化を検討【福島市信夫支所】

ふくしま ひらた
福島県 福島市 平田小学校校区

(通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2



③交通量が多い。歩道がない。

〈対策〉
 ・横断歩道の引き直し【福島警察署】
 ・道路表示の設置【福島市信夫支所】

④交通量が多い。ガードレールや縁石のある広い歩道がない。

〈対策〉
 ・西側路側帯のカラー舗装化【福島市信夫支所】

⑤交通量は少ないが、車道と歩道を分ける白線が消えている。

〈対策〉
 法面を埋めて歩道を側溝近くまで広げるか、片側の歩道を広げる【福島市信夫支所】

⑥交通量が多い。見通しが悪い。

〈対策〉
 ・通学の指導【小学校】

⑦側溝に蓋がかかっていないため児童が転落する。

〈対策〉
 ・側溝に蓋掛けし歩道幅員を確保 ポール設置により歩車分離【福島市信夫支所】

①交通量が多く、歩道がないため児童の登下校時は危険である。

〈対策〉
 ・路側帯のカラー舗装化を検討【福島市信夫支所】

②交通量が多い。大型トラックが頻繁に通る。

〈対策〉
 ・一時停止線と横断歩道の引き直し【福島警察署】

- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所