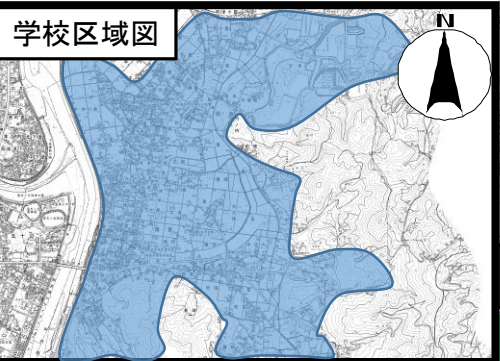


福島県 福島市 岡山小学校校区 (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

学校区域図



- - - : 通学路 (40人利用)
- - - : 通学路 (学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

②車の通行量が多いが、横断歩道がない。

〈対策〉
・横断歩道の設置を検討【福島警察署】

③カーブミラーもあるが、交通量が多く、見通しが悪い。

〈対策〉
・対策なし

④交通量が多く、通学児童の集合場所も近いので、時間規制の検討をしてほしい。

〈対策〉
・通学の指導【小学校】

⑥交通量が多く、危険である。

〈対策〉
・外側線の修繕と路肩のカラー舗装化【福島市道路保全課】

⑦5叉路のため、自動車や自転車の通行に気づきにくい。児童200名が通るため、さらなる安全対策が必要である。

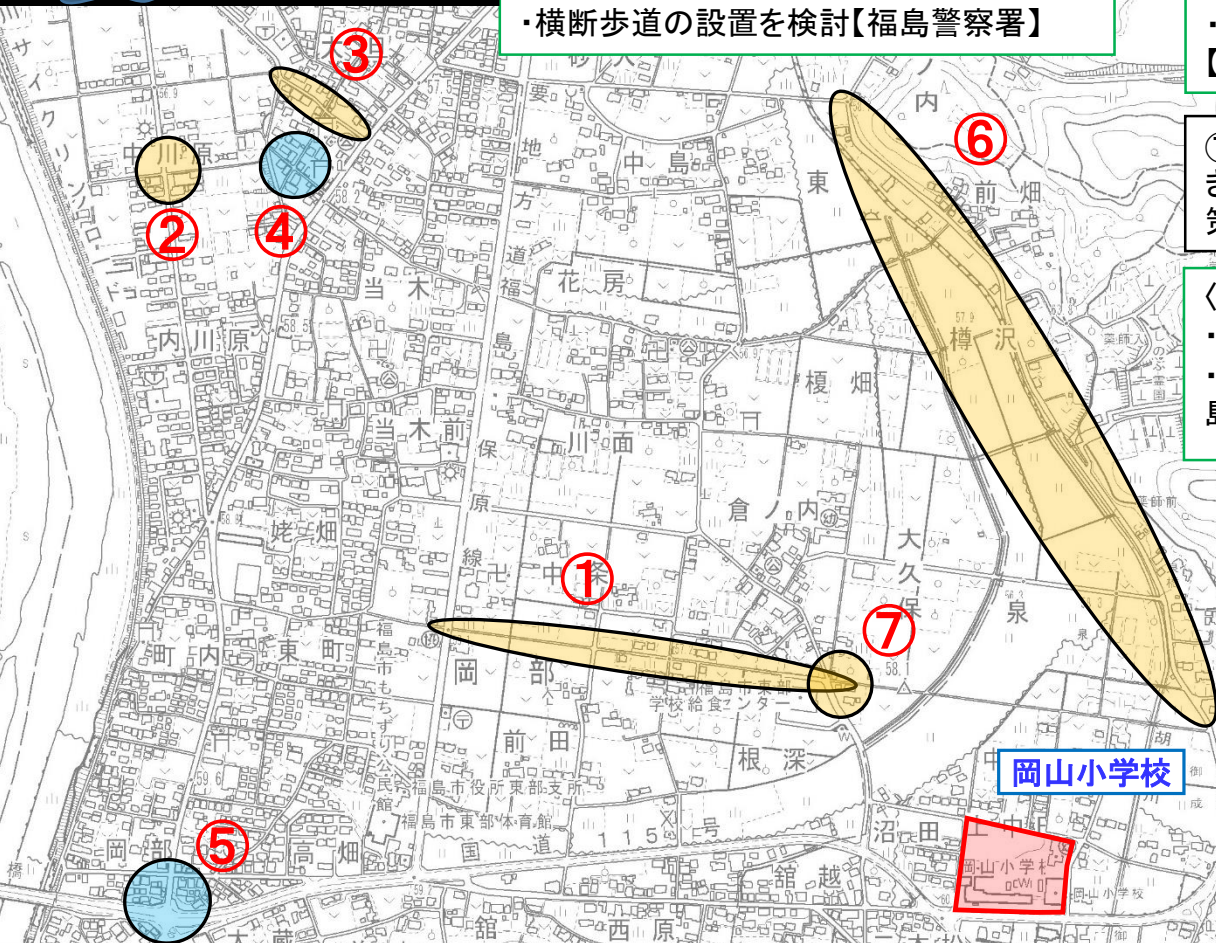
〈対策〉
・横断歩道の設置【福島警察署】※実施困難
・横断歩道が設置困難であるため対策不要【福島市道路保全課】

⑤交通量が多く、危険である。

〈対策〉
・交差点改良、地下歩道改修【県北建設事務所】
・交差点改良【福島市道路建設課】

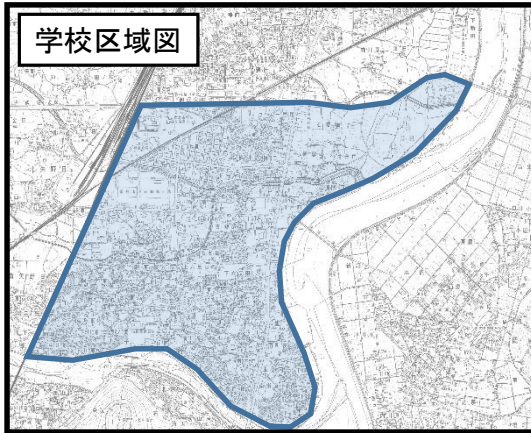
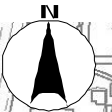
①道路が狭く、歩道と車道の区別が無い。

〈対策〉
・路肩のカラー舗装化【福島市道路保全課】



福島県 福島市 鎌田小学校校区① (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2



- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

④道が狭く、T字路が鋭角なので、死角があり危険である。

〈対策〉
・交差点のカラー舗装化・路面表示の設置【福島市道路保全課】



⑥道が狭く、道路に歩道表示、縁石が無い。

〈対策〉
・外側線の設置【福島市道路保全課】

⑤歩道に接続しているので、横断時危険である。

〈対策〉
・路面表示の設置検討(歩行者注意等)【福島市道路保全課】

③道路が狭く、T字路でカーブしているため左右の確認がしづらく危険である。

〈対策〉
・外側線の設置検討【福島市道路保全課】
・一時停止設置検討【福島北警察署】

②歩道に電柱があり、雨の日傘を差して歩行が困難である。

〈対策〉
・通学指導【小学校】

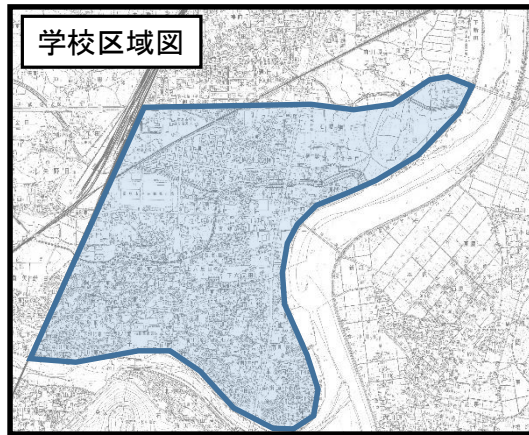
①歩道に柵が無く、転落する危険がある。

〈対策〉
・転落防護柵の検討【福島市道路保全課】

至郡山市

ふくしま かまた
福島県 福島市 鎌田小学校校区② (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2



- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

⑦横断歩道の設置場所が交差点からずれているため安全に横断できない。

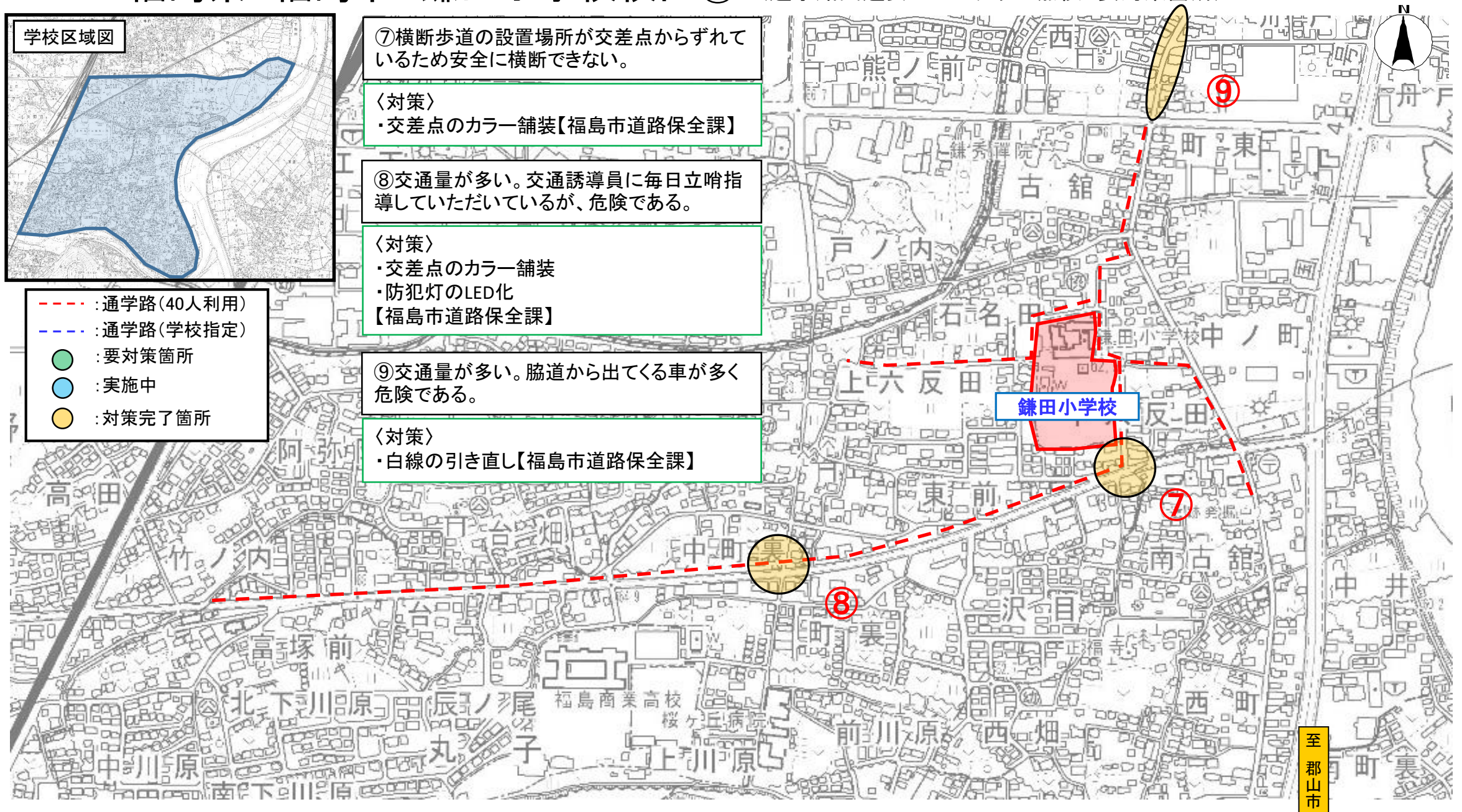
〈対策〉
・交差点のカラー舗装【福島市道路保全課】

⑧交通量が多い。交通誘導員に毎日立哨指導していただいているが、危険である。

〈対策〉
・交差点のカラー舗装
・防犯灯のLED化
【福島市道路保全課】

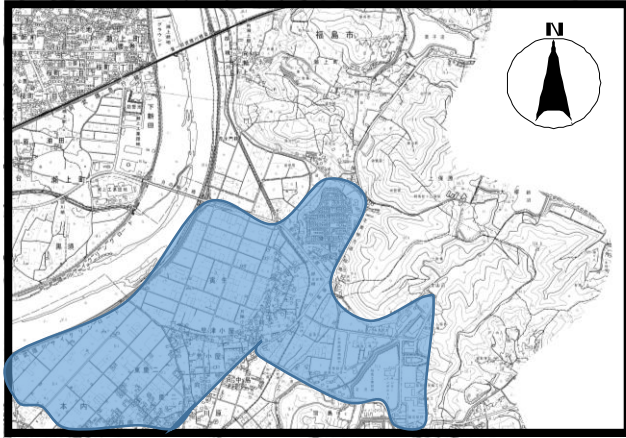
⑨交通量が多い。脇道から出てくる車が多く危険である。

〈対策〉
・白線の引き直し【福島市道路保全課】



福島県 福島市 月輪小学校校区 (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2



- : 通学路(40人利用)
- : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

③通学路であるが、幅員が狭い上に交通量も多い。

- 〈対策〉
- ・外側線の修繕
 - ・路肩のカラー舗装
 - ・クロスマーク設置【福島市道路保全課】



①交通量が多く、スピードを出して走る車が多い。

- 〈対策〉
- ・外側線の修繕・交差点のカラー舗装【福島市道路保全課】



月輪小学校

②歩道がなく、交通量が多い。

- 〈対策〉
- ・ポール等の対策を検討【福島県県北建設事務所】

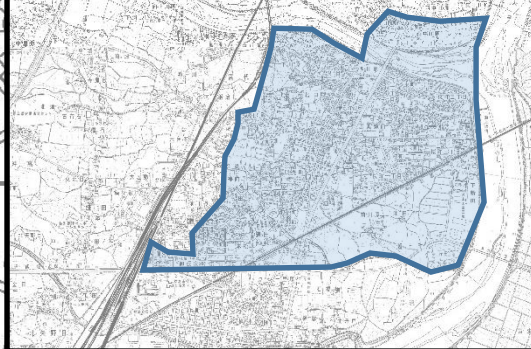


福島県 福島市 瀬上小学校校区

(通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2

学校区域図



①交通量が多いにも関わらず、歩道と車道の区別がない。道路両側側溝も蓋が開いており、心配である。

〈対策〉

・区画線を引く【福島市道路保全課】

・交差点カラー舗装

・歩行空間の明示

【県北建設事務所】

②交通量が多い。歩道も狭いので車がカーブする時巻き込みが怖い。

〈対策〉

・登校指導継続【福島市道路保全課】

③車道の幅が狭いため、児童のすぐそばを車が通る。

〈対策〉

・登校指導継続【福島市道路保全課】

④交通量が多くスピードを出す車が多い。車道と歩道の区別がない。

〈対策〉

・白線の引き直し【福島市道路保全課】

⑤国道からの抜け道になっており、特に朝の自動車のスピードが速い。

〈対策〉

・イメージハンプの整備

・横断歩道周辺へのポストフレックス設置

【福島市道路保全課】

瀬上小学校

--- : 通学路(40人利用)

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

● : 実施中

● : 対策完了箇所

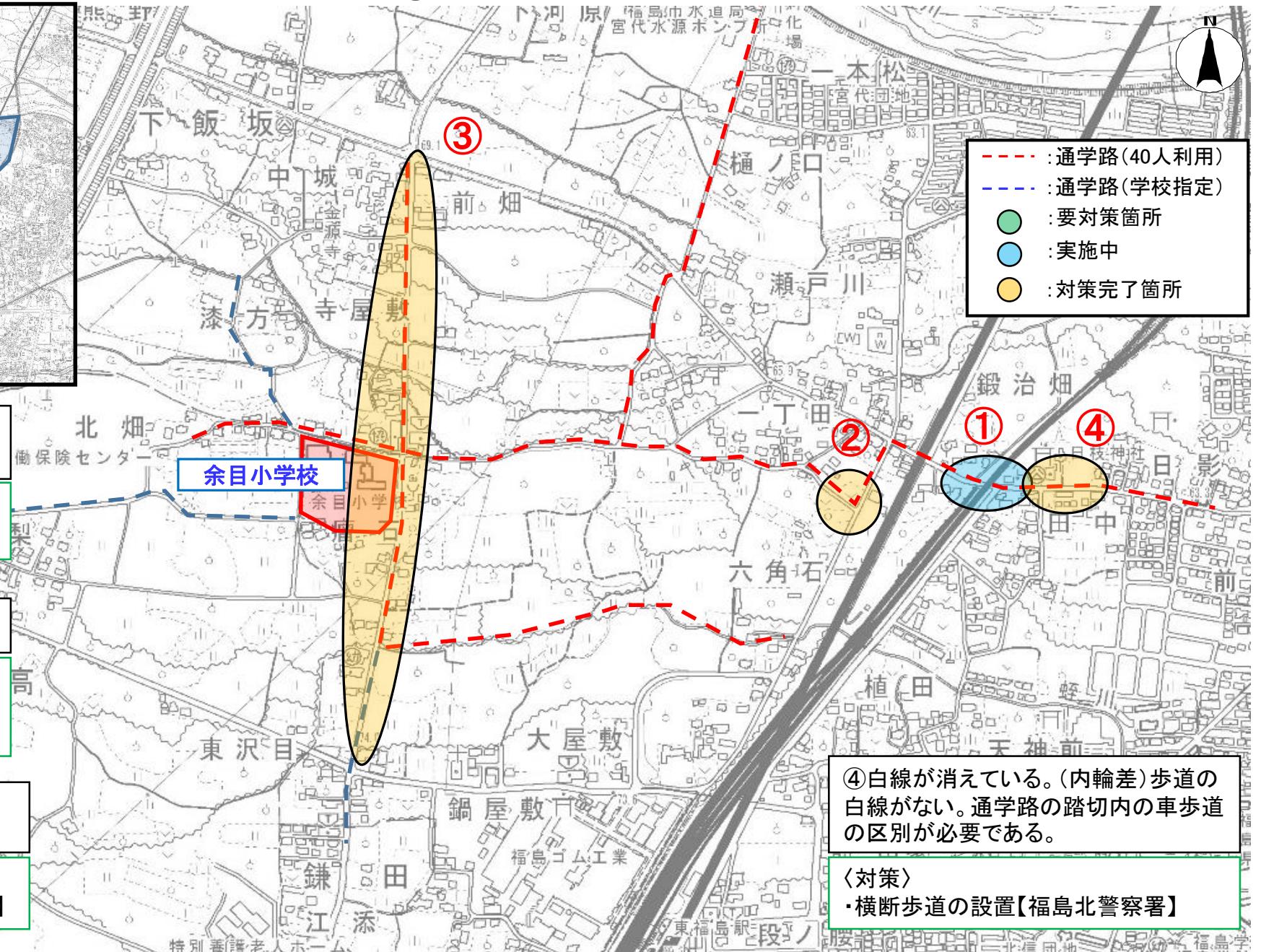
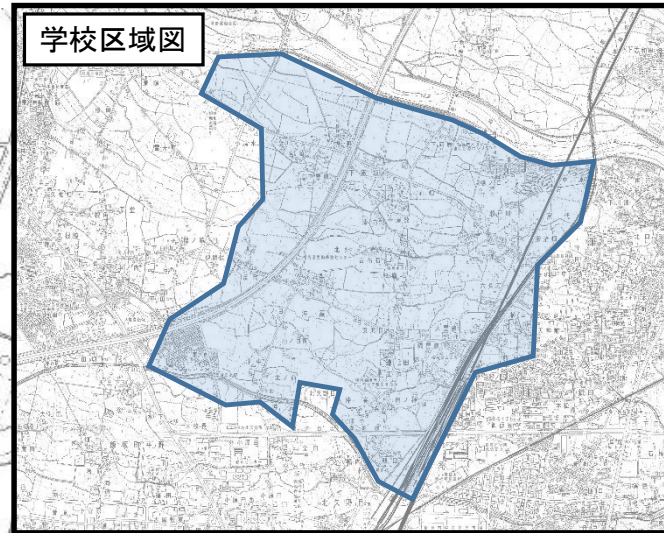
至
郡山市

至
伊達市



福島県 福島市 余目小学校校区① (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2



①外側線が消えている。踏切内の歩車道の区別が必要。

〈対策〉
・時間規制の検討【福島北警察署】

②横断歩道の設置を要望

〈対策〉
・横断歩道の設置検討【福島北警察署】
※設置不要

③交通量が多い。下校時には大型トラック等が通行する。

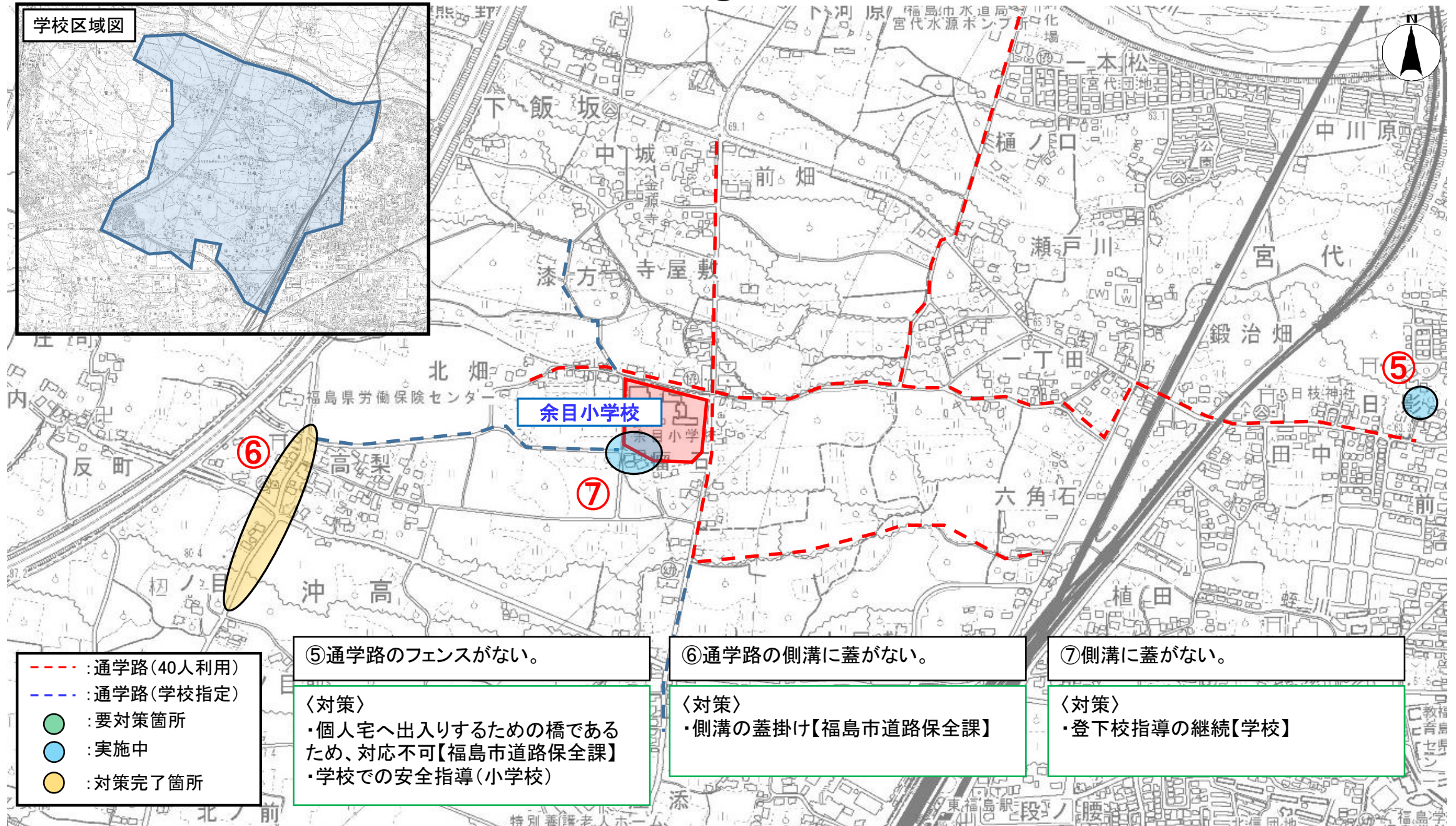
〈対策〉
・歩道のカラー舗装【福島市道路保全課】

④白線が消えている。(内輪差)歩道の白線がない。通学路の踏切内の車歩道の区別が必要である。

〈対策〉
・横断歩道の設置【福島北警察署】

福島県 福島市 余目小学校校区② (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

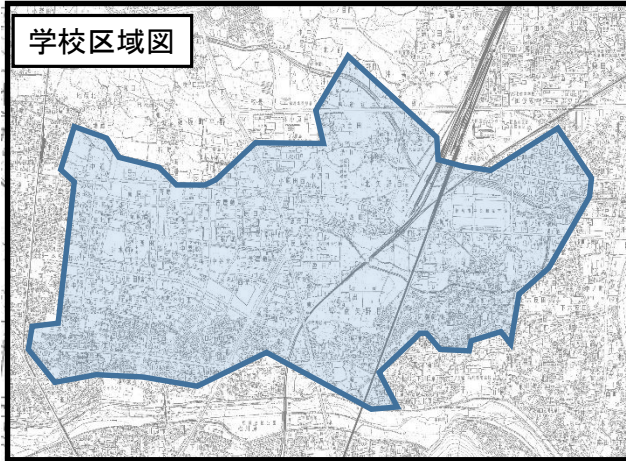
様式2



ふくしま やのめ
福島県 福島市 矢野目小学校校区 (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2

学校区域図



至
米沢市

- : 通学路(40人利用)
- : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

①朝の時間帯規制により車両進入禁止になっているが、車両が進入してきてしまうので危険である。

〈対策〉

- ・規制区間の見直し【福島北警察署】
- ・路側帯カラー舗装化【福島市道路保全課】



②通行量が多いが、歩道がなく、側溝に蓋も無いため危険である。

〈対策〉

- ・側溝に蓋掛け
- ・路側帯カラー舗装化【福島市道路保全課】

③交通量が多く見通しが悪いため危険。

〈対策〉

- ・交差点のカラー舗装化【福島市道路保全課】

⑤狭い道だがスピードを出す車もあり、気を付けて歩行する必要がある。

〈対策〉

- ・路肩のカラー舗装【福島市道路保全課】

④交通量が多いが、歩道と車道との区別がない。

〈対策〉

- ・路肩のカラー舗装【福島市道路保全課】
- ・速度規制の標識設置【福島北警察署】

至
郡山市

至
市街地