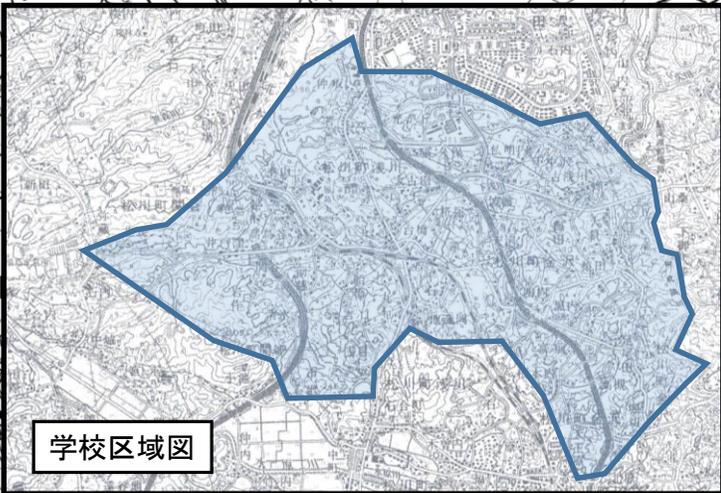


ふくしま かなやがわ 福島県 福島市 金谷川小学校校区① (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)



学校区域図

- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

③横断歩道が目立たないかつ交通量が多いため、児童が横断歩道をなかなか渡れない。

〈対策〉
 ・植栽の剪定【福島県県北建設事務所】
 ・保護者、地域の方々に登下校時の児童へ誘導の実施。【小学校】



①学校正面がカーブになっており車や児童の出入りが見えにくい。

〈対策〉
 ・カーブミラーの設置を自治振興協議会に要望する。【小学校】

②道路幅員が狭く車両の交通量があるため危ない。

〈対策〉
 ・通学の指導【小学校】

④横断歩道が消えかかっている。

〈対策〉
 ・横断歩道の引き直し【福島警察署】

⑧道路脇の民地が低く児童が転落する危険性がある。

〈対策〉
 ・ガードレール等の設置を検討【福島市松川支所】

⑦道路脇の民地が低く児童が転落する危険性がある。

〈対策〉
 ・ガードレール等の設置を検討【福島市松川支所】

⑤横断歩道の無い箇所を児童が横断している。

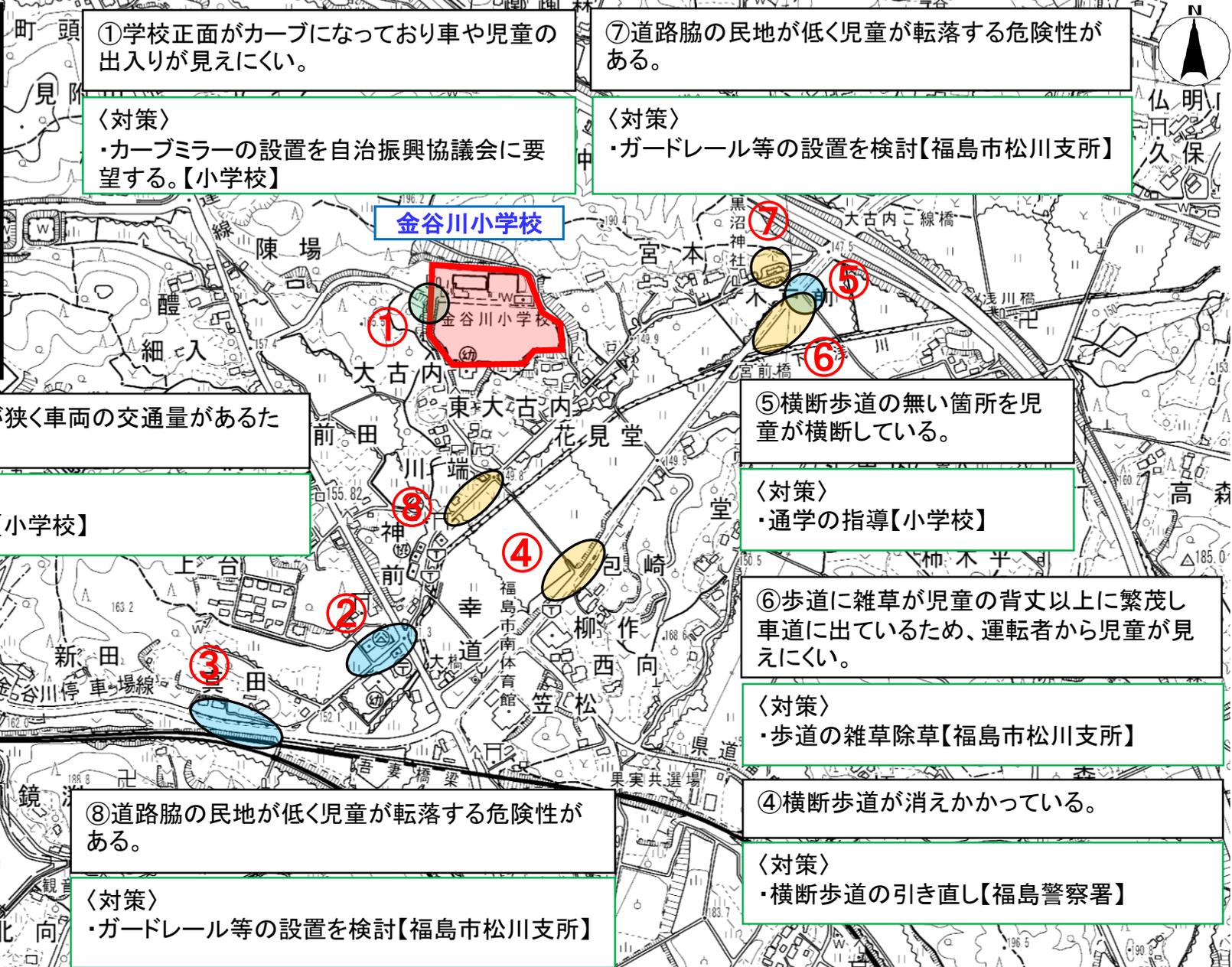
〈対策〉
 ・通学の指導【小学校】

⑥歩道に雑草が児童の背丈以上に繁茂し車道に出ているため、運転者から児童が見えにくい。

〈対策〉
 ・歩道の雑草除草【福島市松川支所】

④横断歩道が消えかかっている。

〈対策〉
 ・横断歩道の引き直し【福島警察署】



福島県 福島市 金谷川小学校校区② (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

⑪歩道はあるが、大型の工事車両の出入りが多く危険。

〈対策〉
・安全管理徹底(交通整備員常駐)
【河川国道事務所】

⑨積雪により竹が道路(旧4号線)を多く、歩行できなくなることもある。

〈対策〉
・竹の伐採、撤去(冬季前)
【県北建設事務所】

⑩横断歩道が消えかかっている。

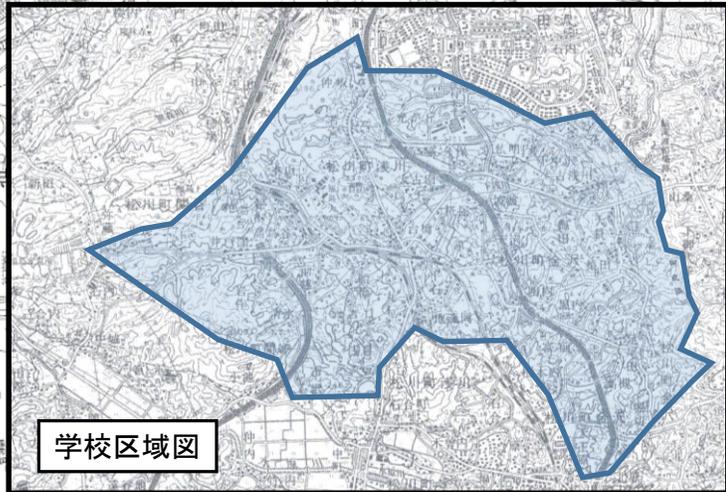
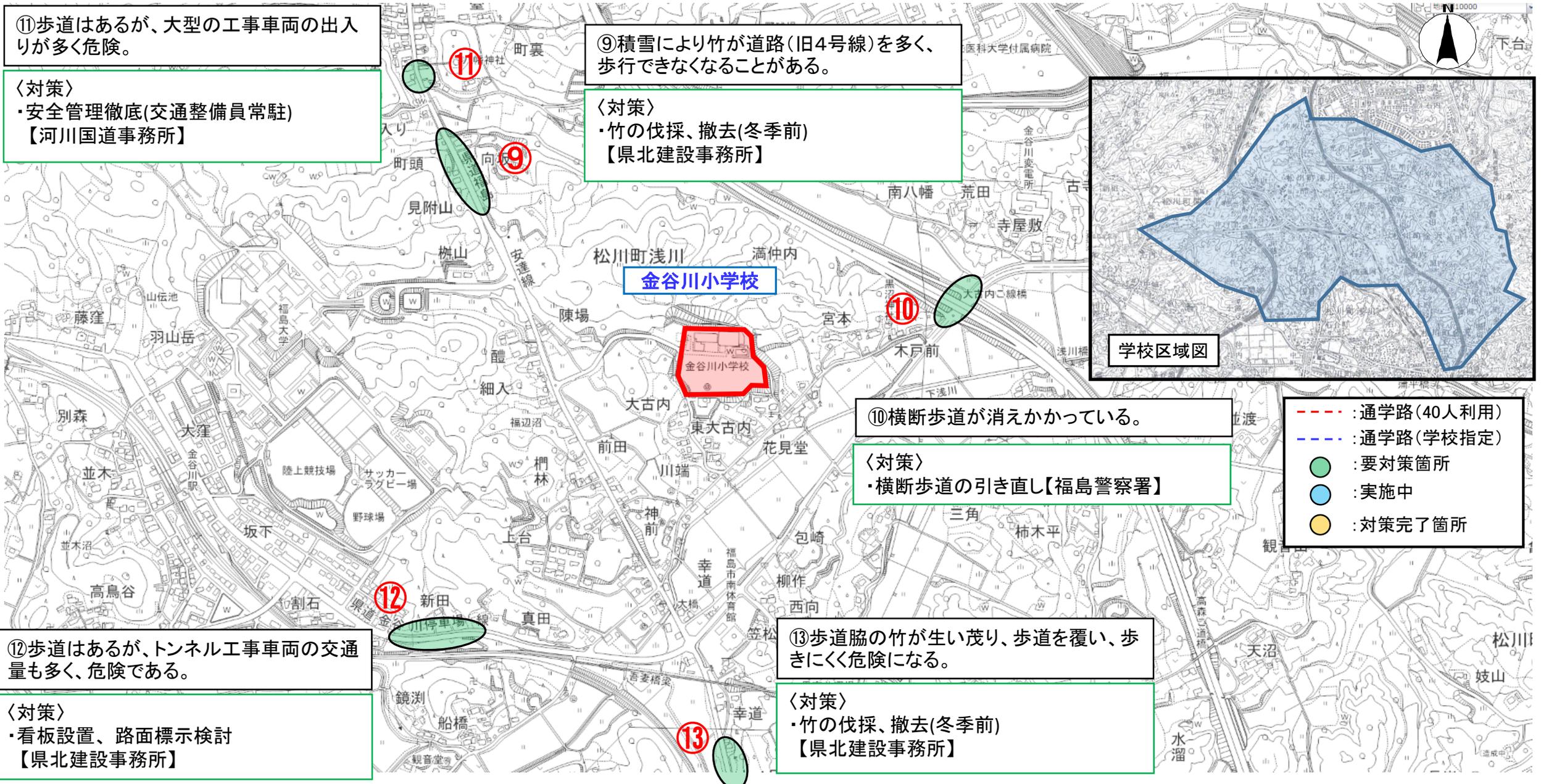
〈対策〉
・横断歩道の引き直し【福島警察署】

⑫歩道はあるが、トンネル工事車両の交通量も多く、危険である。

〈対策〉
・看板設置、路面標示検討
【県北建設事務所】

⑬歩道脇の竹が生い茂り、歩道を覆い、歩きにくく危険になる。

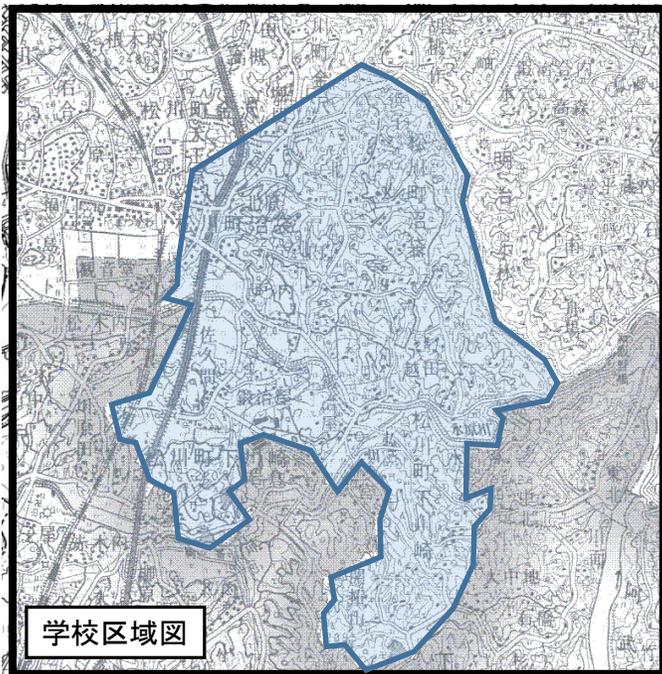
〈対策〉
・竹の伐採、撤去(冬季前)
【県北建設事務所】



- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

福島県 福島市 下川崎小学校校区 (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

ふくしま しまかわさき



- - - : 通学路 (40人利用)
- - - : 通学路 (学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所



④道路側溝に蓋が無く児童が転落する危険性がある。

〈対策〉
・道路側溝蓋の設置【福島市松川支所】

③道路側溝に蓋が無く児童が転落する危険性がある。

〈対策〉
・道路側溝蓋の設置【福島市松川支所】

①交差点部の見通しが悪い。

〈対策〉
・カーブミラーの設置要望を出す【小学校】
※実施困難

⑤路側帯の白線が消えているため歩道と車道の区別がない。

〈対策〉
・外側線の引き直し【福島市松川支所】

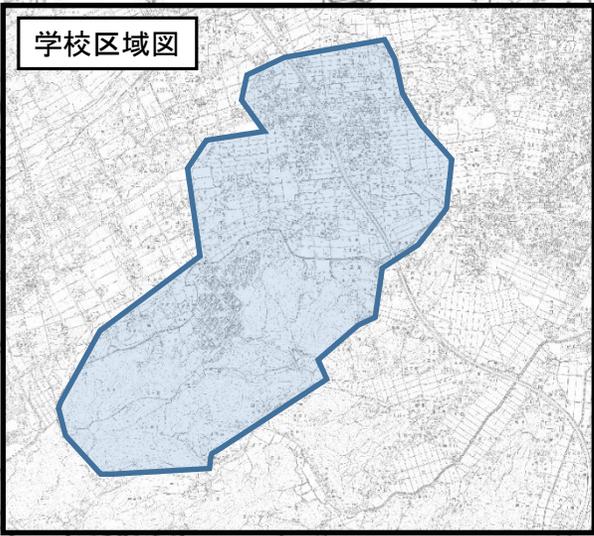
②交差点に横断歩道がなく危ない。

〈対策〉
・通学の指導【小学校】



ふくしま とりかわ
福島県 福島市 鳥川小学校校区① (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2



- - - : 通学路 (40人利用)
- - - : 通学路 (学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

⑧道幅が狭く、交通量が多く危険である。
〈対策〉
・通行しないよう指導【小学校】
・取締強化【福島警察署】

⑦道幅が狭く、道路が複雑。スピードを上げる車両も多く危険である。
〈対策〉
・交差点標示、区画線設置【福島市信夫支所】
・停止線設置検討【福島警察署】

⑤時期によって水量も多くなり、転落の危険がある。周囲へ柵などの設置を望む。

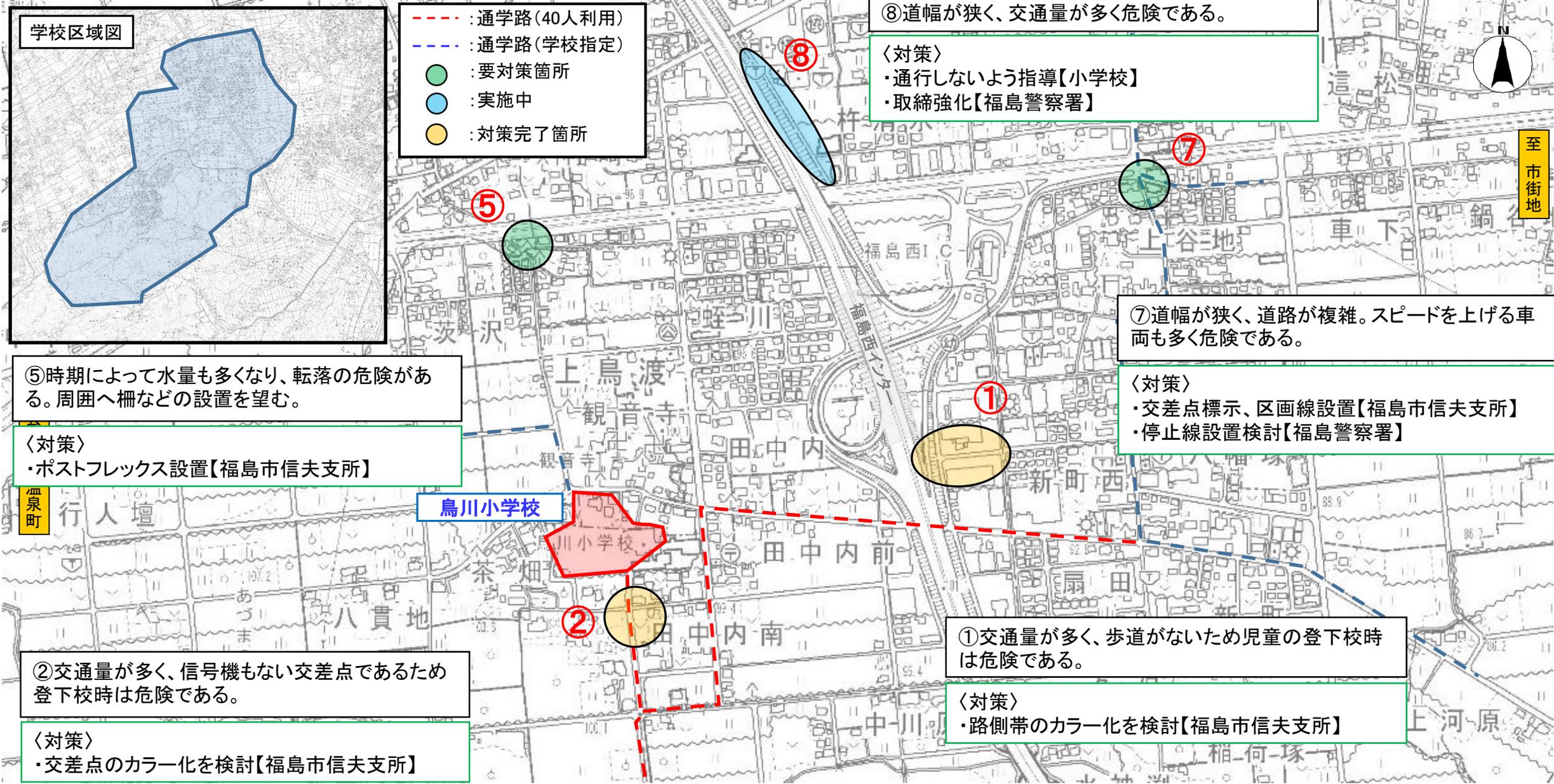
〈対策〉
・ポストフレックス設置【福島市信夫支所】

①交通量が多く、歩道がないため児童の登下校時は危険である。

〈対策〉
・路側帯のカラー化を検討【福島市信夫支所】

②交通量が多く、信号機もない交差点であるため登下校時は危険である。

〈対策〉
・交差点のカラー化を検討【福島市信夫支所】

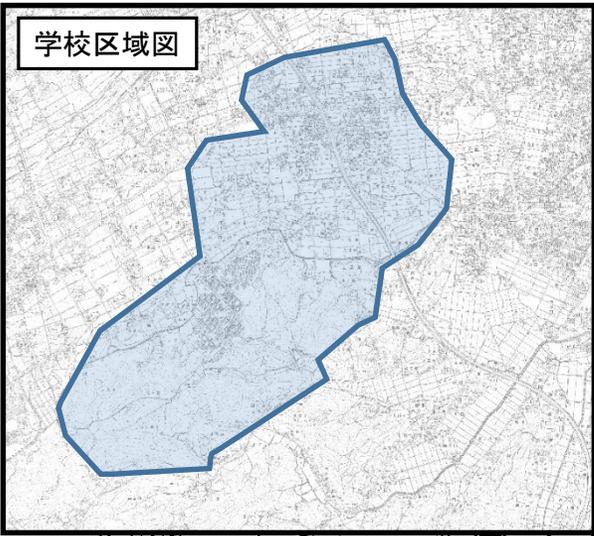


至市街地

温泉町

ふくしま とりかわ
福島県 福島市 鳥川小学校校区② (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2



③交通量が多く、信号機もない交差点であるため登下校時は危険である。

〈対策〉
 ・交差点のカラー舗装、路面標示を設置し注意喚起
 【福島市信夫支所】

④外側線が消えており車道と歩道の区別がない。
 〈対策〉
 ・外側線の修繕【福島市信夫支所】

鳥川小学校

⑥道幅が狭くなる標識はあるが、道路が急に狭くなり、車両の通行も多く危険である。

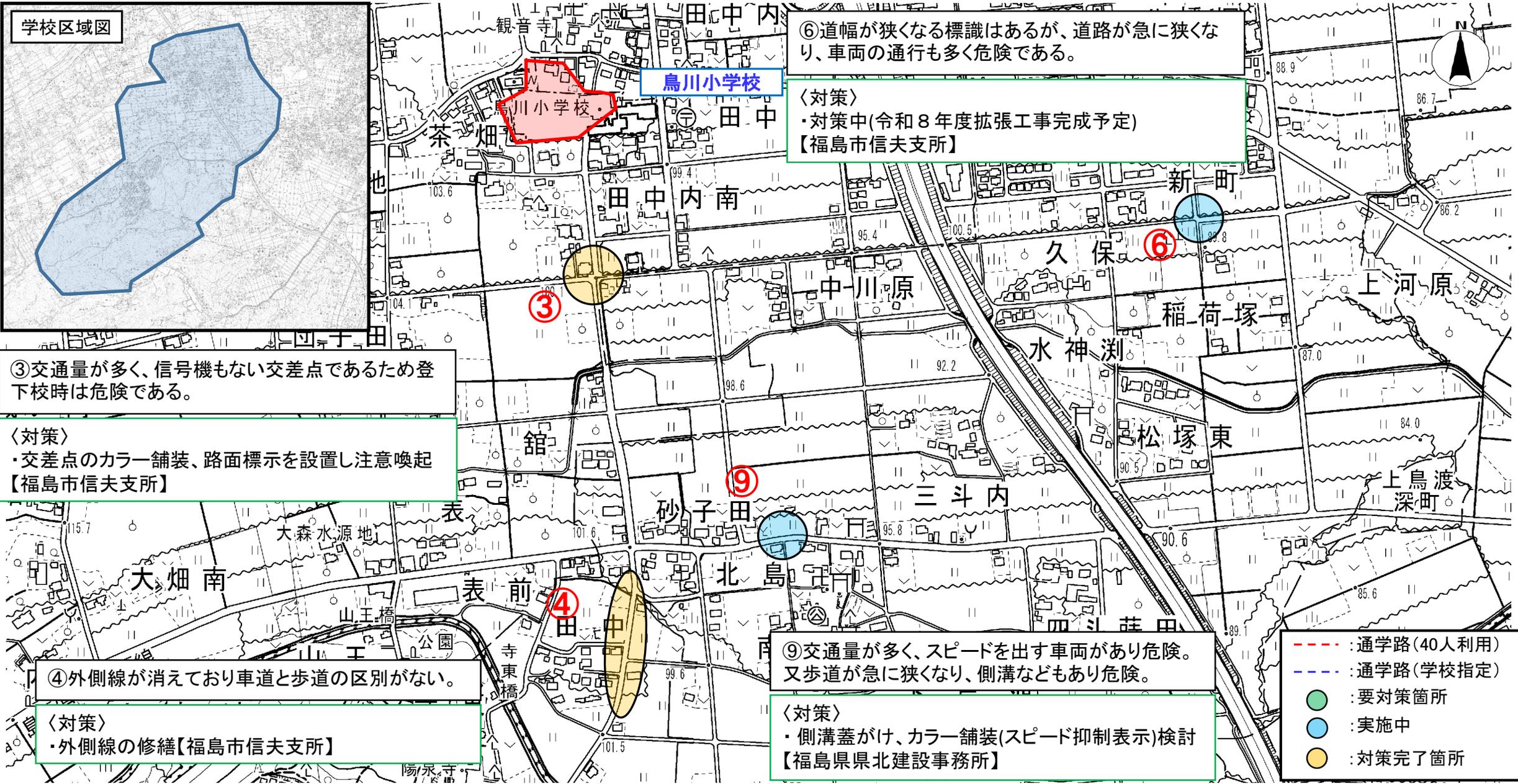
〈対策〉
 ・対策中(令和8年度拡張工事完成予定)
 【福島市信夫支所】

⑨交通量が多く、スピードを出す車両があり危険。又歩道が急に狭くなり、側溝などもあり危険。

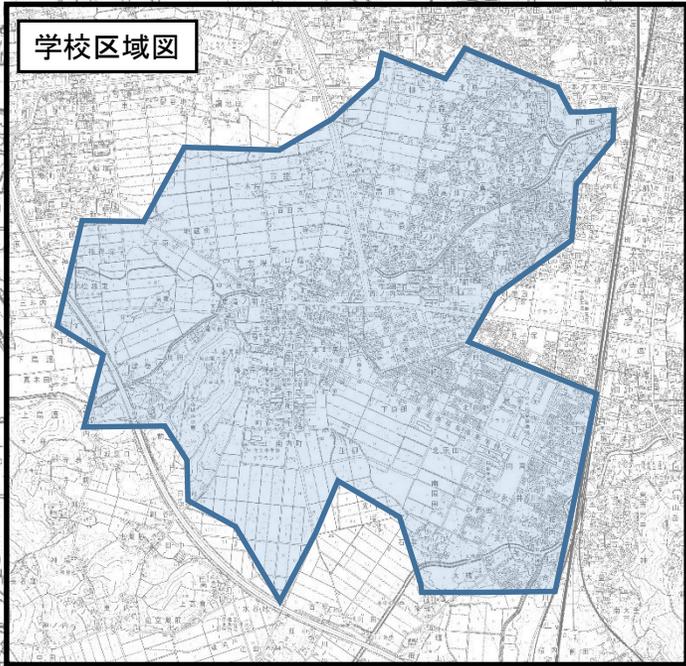
〈対策〉
 ・側溝蓋がけ、カラー舗装(スピード抑制表示)検討
 【福島県県北建設事務所】

Legend:

- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所



ふくしま おおもり
福島県 福島市 大森小学校校区① (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)



- - - : 通学路(40人利用)
- . - . : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

④車道、歩道が狭い。渋滞時の横断が特に危険。

〈対策〉
 ・外側線の修繕【県北建設事務所】

④
大森小学校

③道幅が狭いにもかかわらず速度を出して通る車が多い。

〈対策〉
 ・通学の指導【小学校】

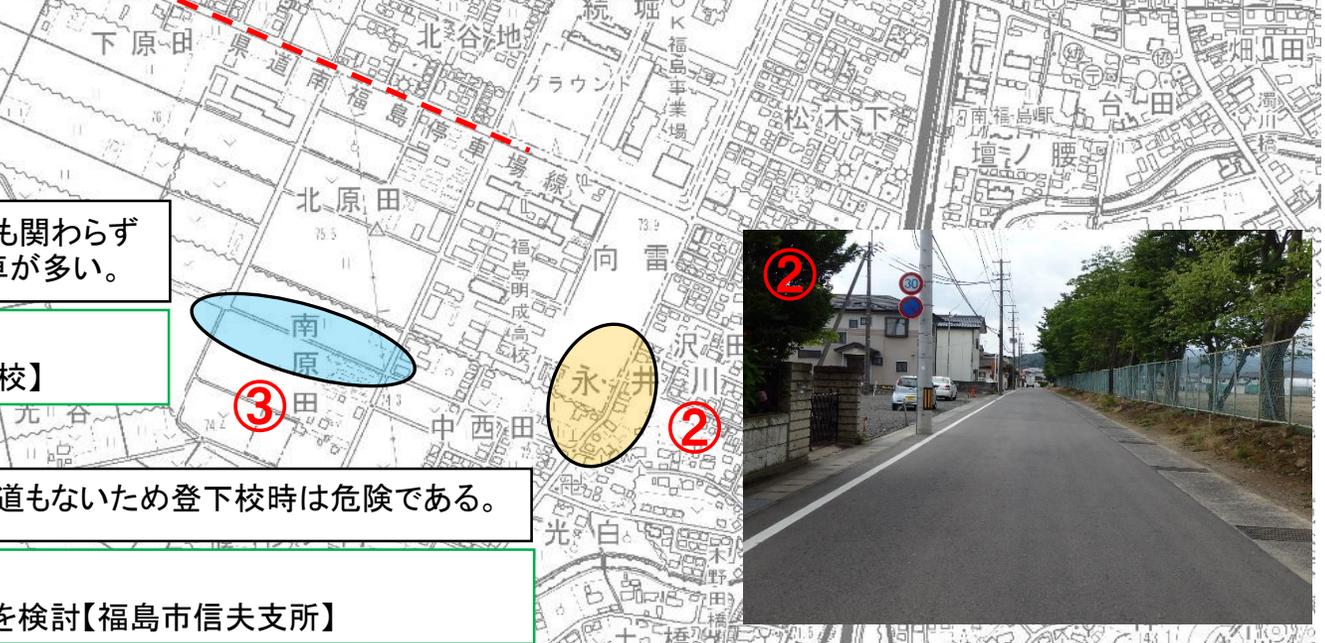
②交通量が多く、歩道もないため登下校時は危険である。

〈対策〉
 ・路側帯のカラー化を検討【福島市信夫支所】



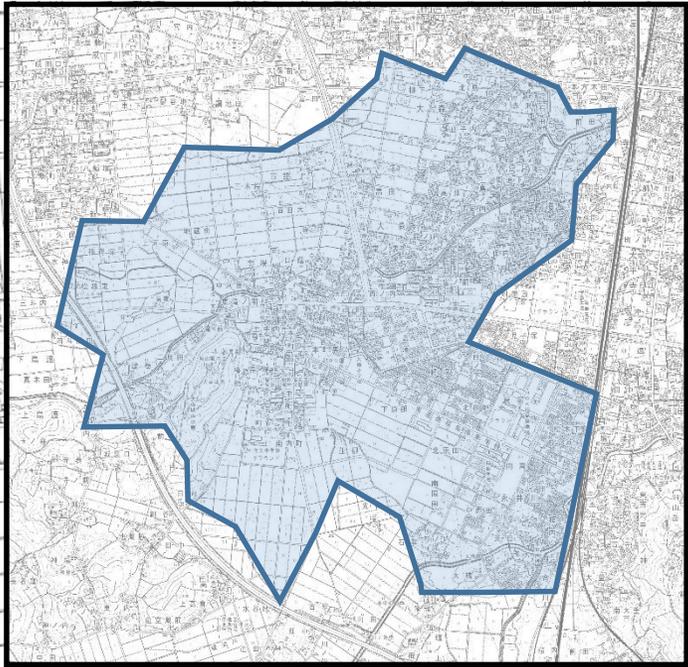
①変形の交差点となっており、児童の登下校時は危険である。

〈対策〉
 ・交差点のカラー化を検討【福島市信夫支所】



ふくしま おおもり
福島県 福島市 大森小学校校区② (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2



- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

⑧待ち時間が長く、児童が横断歩道を歩いていても侵入する車両が多い。

〈対策〉
・注意喚起SL看板の追加設置等の検討
【福島河川国道事務所】

⑥交通量が多く、歩道がないため児童の登下校時は危険である。

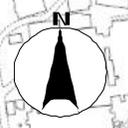
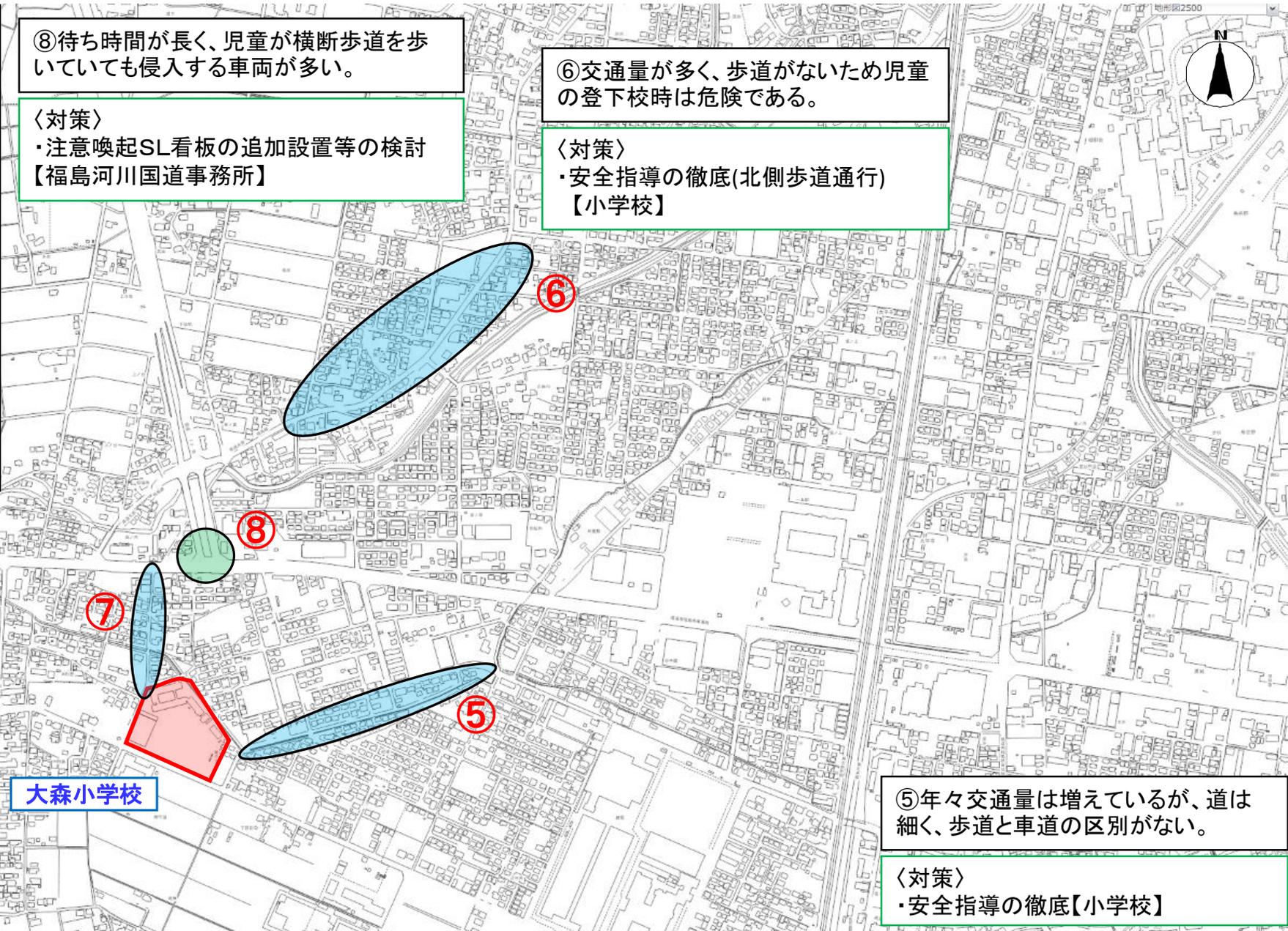
〈対策〉
・安全指導の徹底(北側歩道通行)
【小学校】

⑦7:00~8:00の間は通行禁止区域となっているが、交通量は多く、歩道と車道の区別がない。

〈対策〉
・安全指導の徹底【小学校】

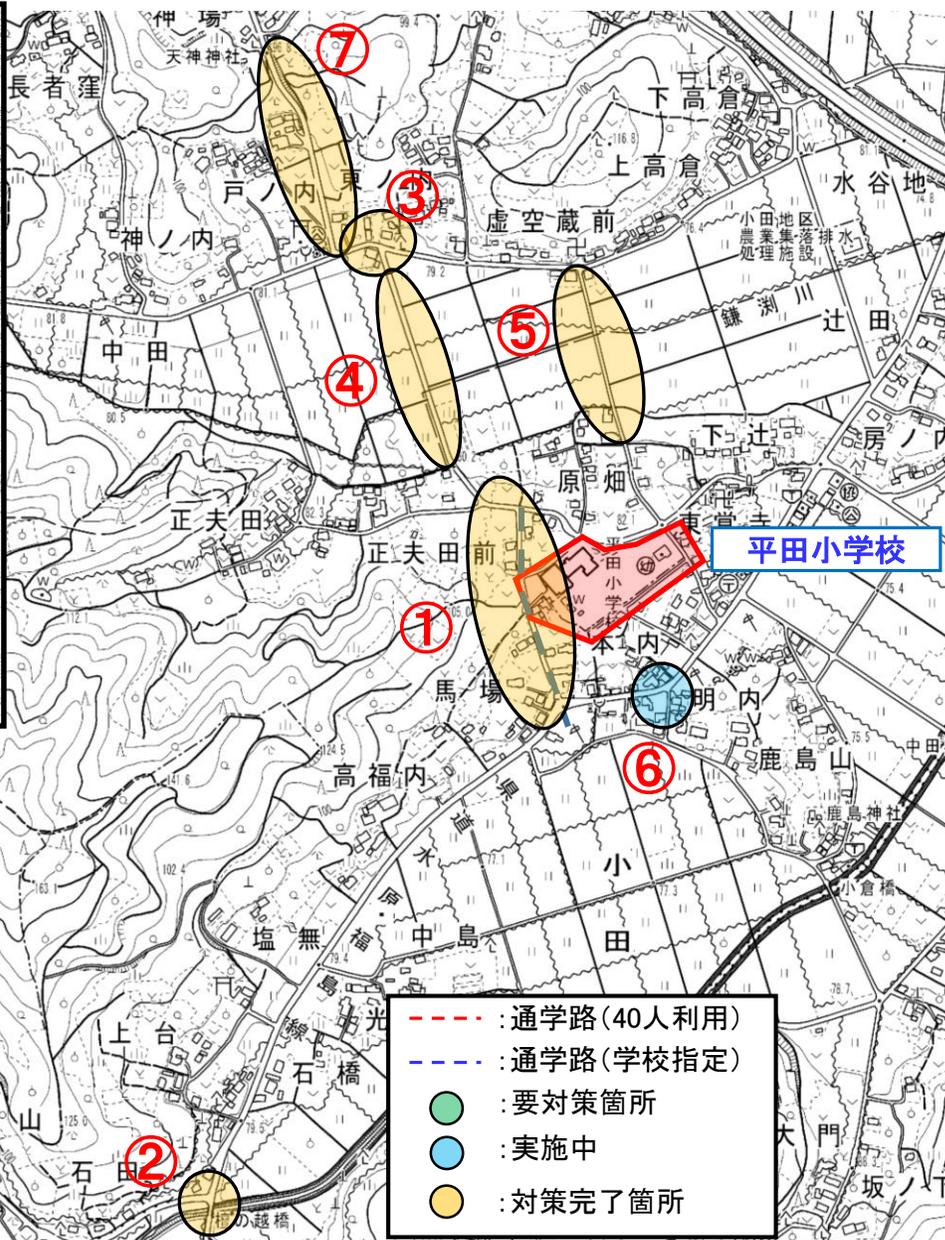
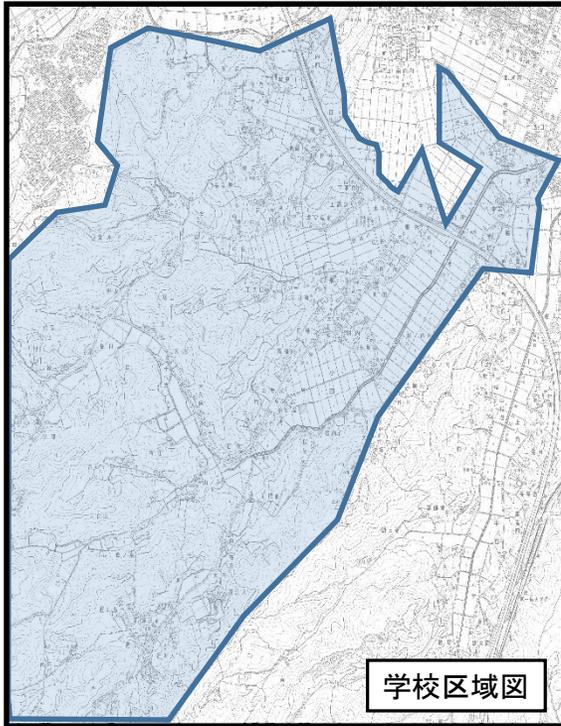
⑤年々交通量は増えているが、道は細く、歩道と車道の区別がない。

〈対策〉
・安全指導の徹底【小学校】



ふくしま ひらた
福島県 福島市 平田小学校校区① (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2



③交通量が多い。歩道がない。

〈対策〉
 ・横断歩道の引き直し【福島警察署】
 ・道路表示の設置【福島市信夫支所】

④交通量が多い。ガードレールや縁石のある広い歩道がない。

〈対策〉
 ・西側路側帯のカラー舗装化【福島市信夫支所】

⑤交通量は少ないが、車道と歩道を分ける白線が消えている。

〈対策〉
 法面を埋めて歩道を側溝近くまで広げるか、片側の歩道を広げる【福島市信夫支所】

⑥交通量が多い。見通しが悪い。

〈対策〉
 ・通学の指導【小学校】

⑦側溝に蓋がかかっていないため児童が転落する。

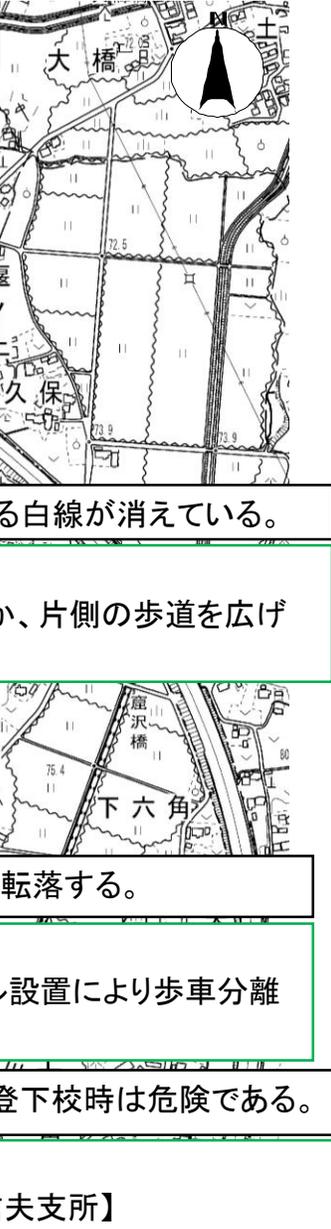
〈対策〉
 ・側溝に蓋掛けし歩道幅員を確保 ポール設置により歩車分離【福島市信夫支所】

②交通量が多い。大型トラックが頻繁に通る。

〈対策〉
 ・一時停止線と横断歩道の引き直し【福島警察署】

①交通量が多く、歩道がないため児童の登下校時は危険である。

〈対策〉
 ・路側帯のカラー舗装化を検討【福島市信夫支所】



ふくしま ひらた
福島県 福島市 平田小学校校区② (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

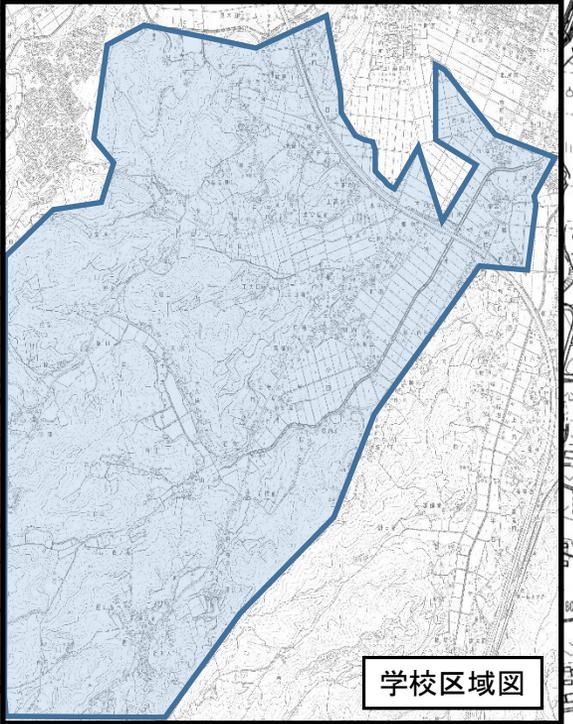
様式2



⑧交通量は少ないが、車道と歩道を分ける白線が消えている。

〈対策〉
 ・外側線、センターライン引き直し
【福島市信夫支所】

- : 通学路(40人利用)
- : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所



学校区域図