

令和7年2月市議会緊急会議

建設水道常任委員会資料

目次

【議案第1号 令和6年度福島市一般会計補正予算中、建設部所管分】

○道路保全課	
・土木費 道路橋りよう費	……P.2
交通安全施設整備費	……P.3～4
位置図	
○道路建設課	
・土木費 道路橋りよう費	……P.5
交通安全施設整備費	……P.6
位置図	
○道路保全課	
・土木費 道路橋りよう費	……P.7
道路維持費	……P.8
位置図	
○道路建設課	
・土木費 道路橋りよう費	……P.9～13
道路新設改良費	……P.14～22
位置図	
○道路保全課	
・土木費 道路橋りよう費	……P.23
橋りよう維持費	……P.24
位置図	
○道路建設課	
・土木費 都市計画費	……P.25～26
街路事業費	……P.27～29
位置図	

建設部

目 細 目	補正前の額	補正額	計	補 正 額 の 財 源 内 訳				説 明
				国県支出金	地方債	その他	一般財源	
2 交通安全施設整備費	106,900	74,833	181,733	41,158	33,600	-	75	補正予算説明書 歳入 p.5～6 歳出 p.8
交通安全施設整備国庫補助事業費	15,000	32,833	47,833	18,058	14,700	-	75	

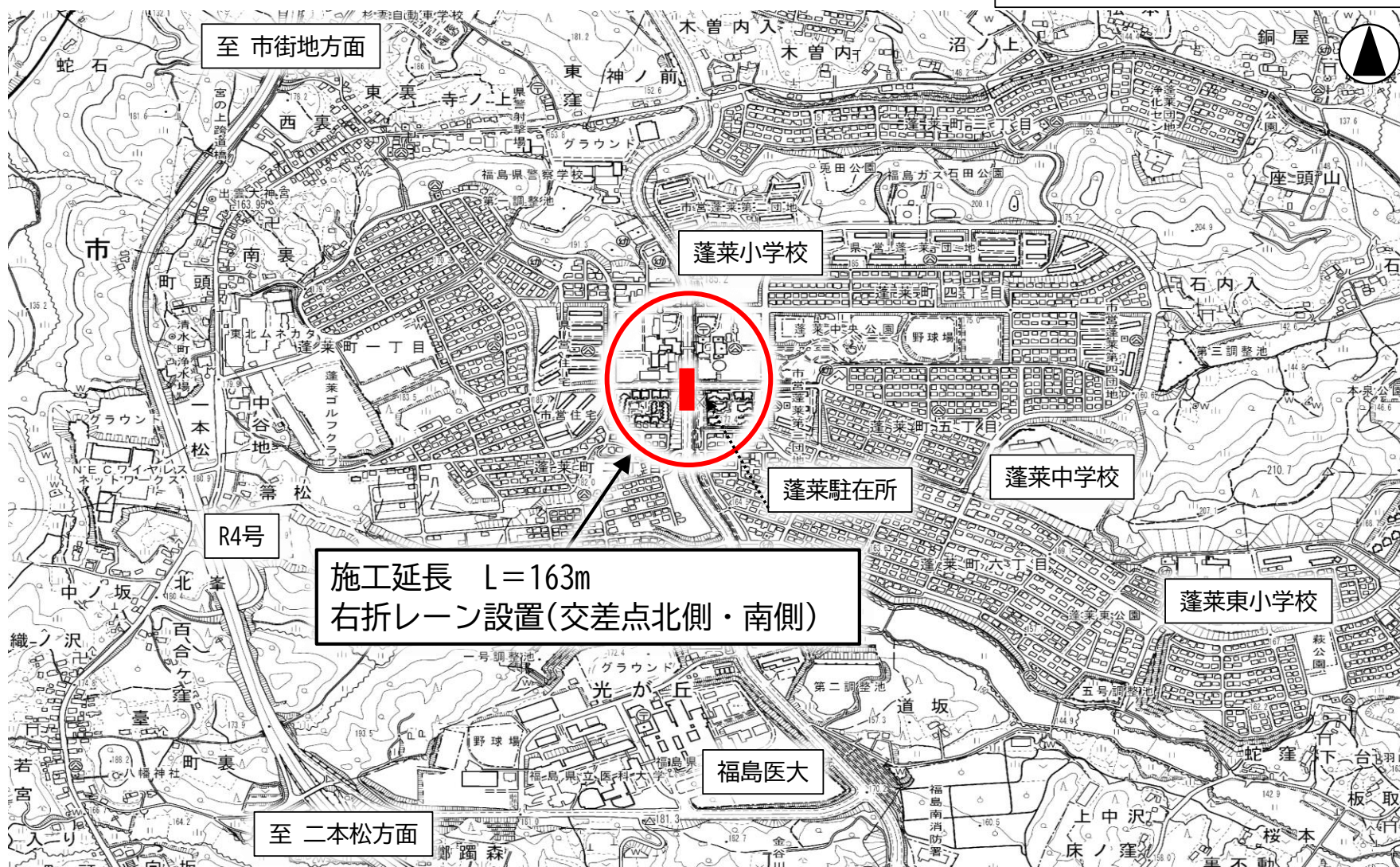
○通学路等安全対策事業費（総合経済対策） 32,833 千円

「福島市通学路交通安全プログラム」に基づく合同点検において、危険箇所と位置づけされた箇所の整備について事業の進捗を図るため国の補正予算を活用し経費を追加するものである。

区分	事業費内訳			財源内訳				摘 要
	委託料	工事請負費	計	国・県	起 債	その他	一般財源	
現計予算	-	-	-	-	-	-	-	
実 施	-	32,833	32,833	18,058	14,700	-	75	
補 正	-	32,833	32,833	18,058	14,700	-	75	位置図 p.3～4

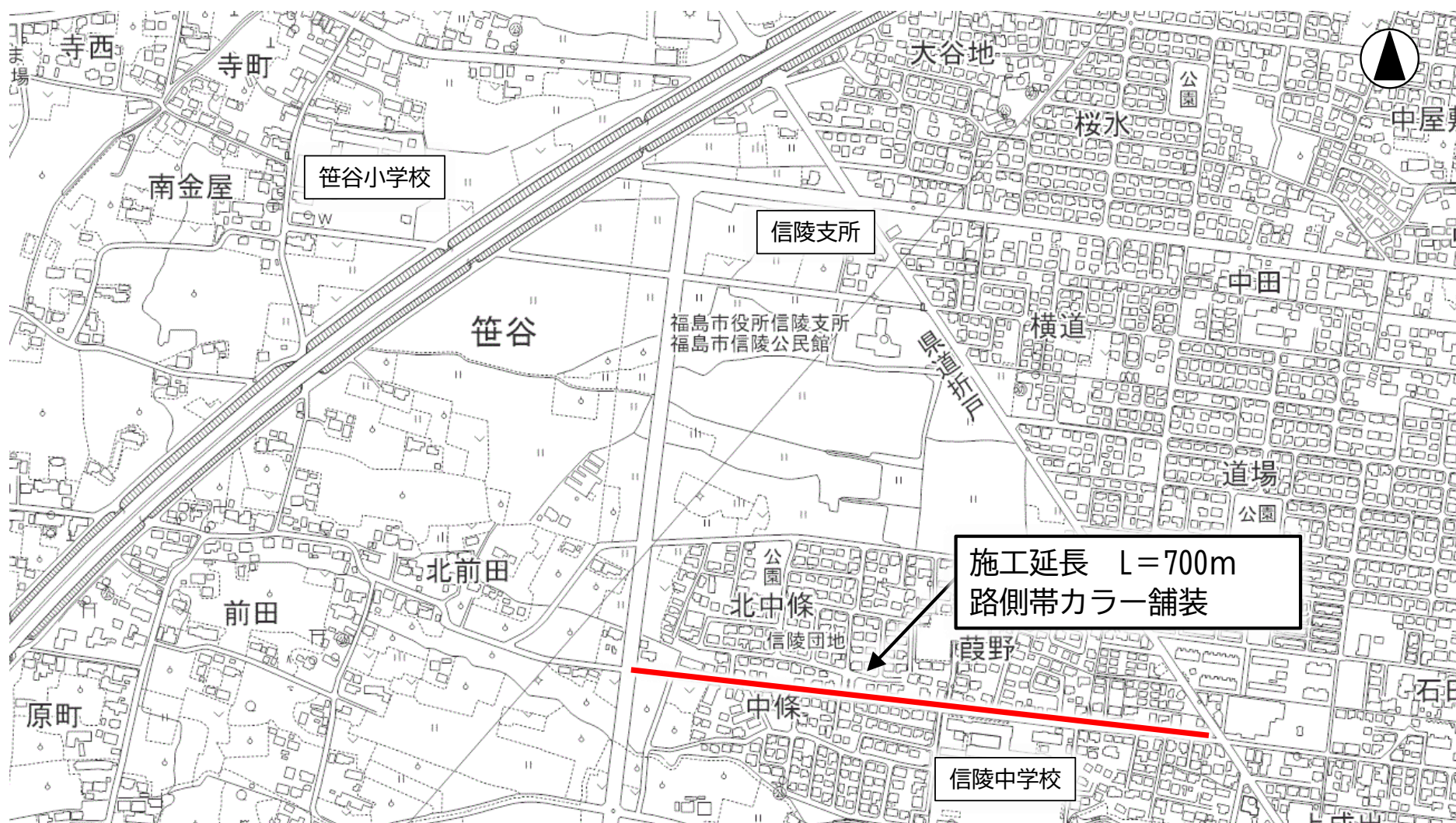
位置図

通学路等安全対策(蓬萊小学校)
市道南町・浅川線



位置図

通学路等安全対策(笹谷小学校)
市道横堀・石田線



8款 土木費 2項 道路橋りょう費

目 細目	補正前の額	補正額	計	補正額の財源内訳				説明
				国県支出金	地方債	その他	一般財源	
2 交通安全施設整備費	106,900	74,833	181,733	41,158	33,600	-	75	補正予算説明書 歳入 p.5~6 歳出 p.8
交通安全施設整備国庫補助事業費	4,900	42,000	46,900	23,100	18,900	-	-	

○ 八島町地区周辺道路整備事業費（総合経済対策） 42,000 千円

本路線は、福島第三小学校の通学路（通学路交通安全プログラム要対策箇所）であることから、事業の進捗を図り早期完成を目指すため、国の補正予算を活用し経費を追加するものである。

《事業費》

（単位：千円）

区 分	事業費	事業費内訳				財源内訳			
		工事費	用地費	補償費	委託料	国・県	地方債	その他	一般
現 計	-	-	-	-	-	-	-	-	-
実 施	42,000	40,700	300	-	1,000	23,100	18,900	-	-
補 正	42,000	40,700	300	-	1,000	23,100	18,900	-	-

《補正予算による事業内容》

区 分	事業内訳
現 計	-
実 施	改良工 L=72m、用地費 1式、台帳整備費 1式
補 正	改良工 L=72m、用地費 1式、台帳整備費 1式

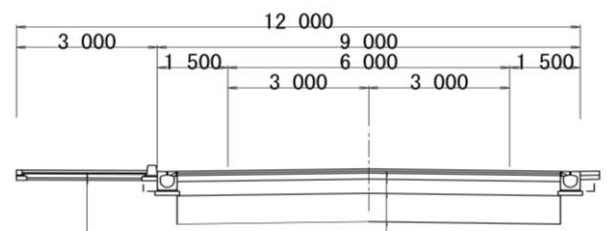
八島町地区周辺道路整備事業 概要図



区分	事業内訳
補正	改良工 L=72m、用地費 1式、 台帳整備費 1式

凡 例	
	施行区間
	過年度 施行済
	次年度以降 施行予定

標準横断面図



表層工 (透水性平板ブロック) t=6cm	表層工 (排水性舗装 最大粒径20mm 空隙率20%程度) t=5cm
サンドクッション (砂) t=3cm	基層工 (再生材密粒度 A ₂₀) t=5cm
路盤工 (再生骨材 RC-40) t=10cm	上層路盤工 (粒度調整砕石 M-40) t=15cm
フィルター層 (砂) t=5cm	下層路盤工 (再生骨材 RC-40) t=35cm
	路床置換 (良質土 CBR20%以上) t=70cm



目 細 目	補正前の額	補正額	計	補 正 額 の 財 源 内 訳				説 明
				国県支出金	地方債	その他	一般財源	
3 道路維持費	1,606,267	24,220	1,630,487	12,110	12,100	-	10	補正予算説明書 歳入 p.5~6 歳出 p.8
防災・安全交付金事業費	40,000	24,220	64,220	12,110	12,100	-	10	

○舗装修繕事業費（総合経済対策） 24,220 千円

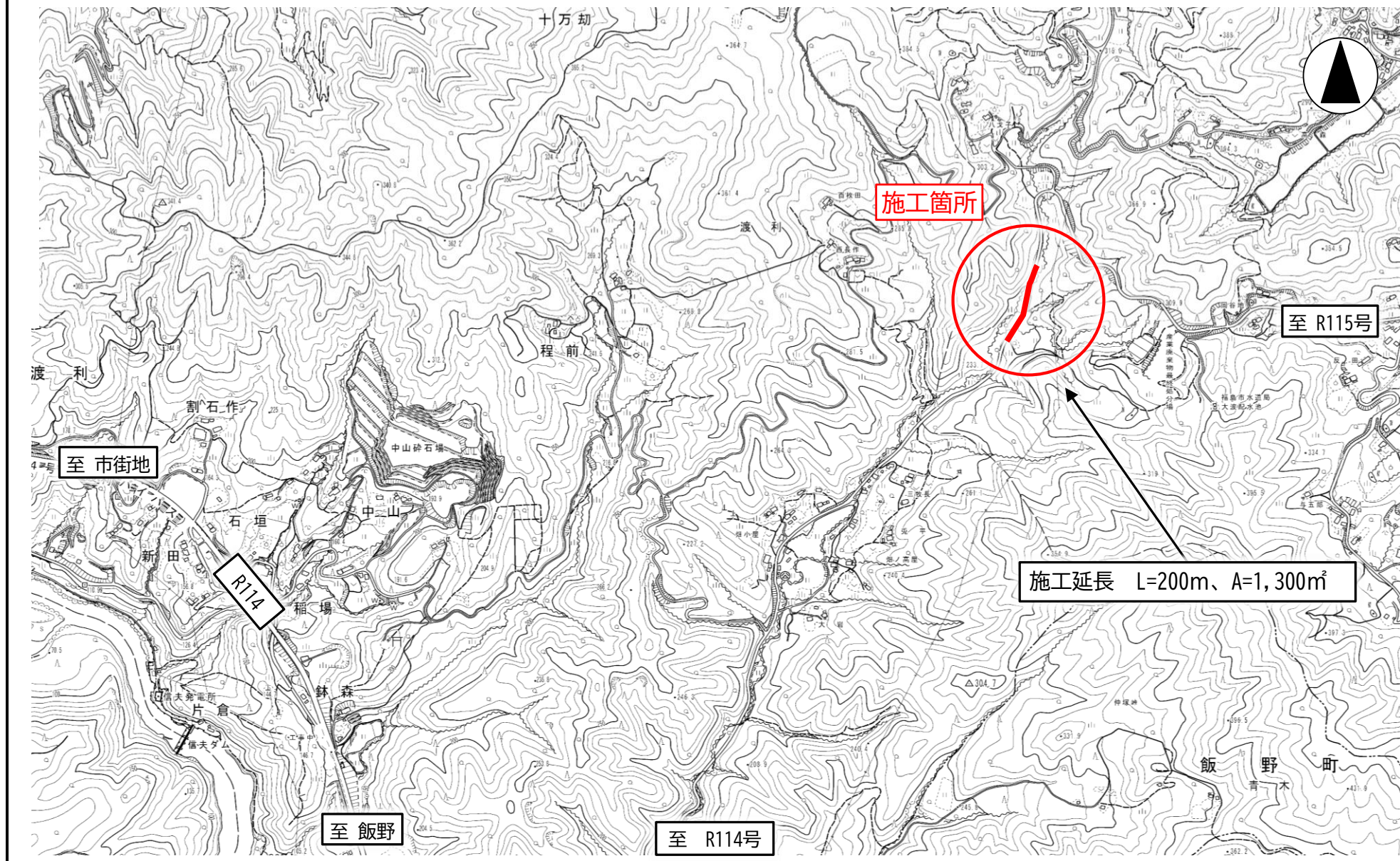
国の「防災・減災・国土強靱化のための5ヶ年加速化対策」の一環として、定期点検等により修繕が必要と判断された舗装道路の修繕について事業の進捗を図るため国の補正予算を活用し経費を追加するものである。

区分	事業費内訳			財源内訳				摘 要
	委託料	工事請負費	計	国・県	起 債	その他	一般財源	
現計予算	-	-	-	-	-	-	-	
実 施	-	24,220	24,220	12,110	12,100	-	10	
補 正	-	24,220	24,220	12,110	12,100	-	10	位置図 p.8

位置図

市道下染屋・大沢線

- 8 -



8款 土木費 2項 道路橋りょう費

目 細目	補正前の額	補正額	計	補正額の財源内訳				説明
				国県支出金	地方債	その他	一般財源	
4 道路新設改良費	556,761	221,591	778,352	119,113	102,200	-	278	補正予算説明書 歳入 p.5~6 歳出 p.8~9
社会資本整備総合交付金事業費	288,400	221,591	509,991	119,113	102,200	-	278	

○ 杉妻町御山線（新浜町工区）改良工事費（総合経済対策） 23,000 千円

本路線は、東西南北に市役所、保健福祉センター、福島県庁、NCVふくしまアリーナ等の防災拠点があり、災害時の輸送路を支える重要な幹線道路であることから、事業の進捗を図り早期完成を目指すため、国の補正予算を活用し経費を追加するものである。

《事業費》

（単位：千円）

区 分	事業費	事業費内訳				財源内訳			
		工事費	用地費	補償費	委託料	国・県	地方債	その他	一般
現 計	-	-	-	-	-	-	-	-	-
実 施	23,000	20,000	-	-	3,000	12,650	10,300	-	50
補 正	23,000	20,000	-	-	3,000	12,650	10,300	-	50

《補正予算による事業内容》

区 分	事業内訳
現 計	-
実 施	改良工 L=100m、測量設計等 1式
補 正	改良工 L=100m、測量設計等 1式

○ 鳥川大笹生線（2工区）改良工事費（総合経済対策） 110,000 千円

本路線は、福島大笹生ICや道の駅ふくしま、福島おおぞうインター工業団地に隣接し、本市の経済・産業・観光を支える重要な幹線道路であることから、事業の進捗を図り早期完成を目指すため、国の補正予算を活用し経費を追加するものである。

《事業費》

（単位：千円）

区 分	事業費	事業費内訳				財源内訳			
		工事費	用地費	補償費	委託料	国・県	地方債	その他	一般
現 計	-	-	-	-	-	-	-	-	-
実 施	110,000	109,000	-	-	1,000	60,500	49,500	-	-
補 正	110,000	109,000	-	-	1,000	60,500	49,500	-	-

《補正予算による事業内容》

区 分	事業内訳
現 計	-
実 施	改良工 L=155m、台帳整備 1式
補 正	改良工 L=155m、台帳整備 1式

8款 土木費 2項 道路橋りょう費

○ 鳥川大笹生線（佐倉下工区）改良工事費（総合経済対策） 22,170 千円

本交差点は、佐倉工業団地・佐倉西工業団地の物流ルートとして利用されているが、曲線半径が小さく大型車両の通行に支障を来していることから、早期に交差点の改良工事を実施し改善を図るため、国の補正予算を活用し経費を追加するものである。

《事業費》

（単位：千円）

区 分	事業費	事業費内訳				財源内訳			
		工事費	用地費	補償費	委託料	国・県	地方債	その他	一 般
現 計	-	-	-	-	-	-	-	-	-
実 施	22,170	20,670	1,500	-	-	11,085	11,000	-	85
補 正	22,170	20,670	1,500	-	-	11,085	11,000	-	85

《補正予算による事業内容》

区 分	事業内訳
現 計	-
実 施	交差点改良工 N=1箇所、用地費 1式
補 正	交差点改良工 N=1箇所、用地費 1式

○ 椿沢線（大久保工区）改良工事費（総合経済対策） 5,000 千円

本路線は、飯野町と川俣町を結ぶ重要な路線であることから、事業の進捗を図り早期完成を目指すため、国の補正予算を活用し経費を追加するものである。

《事業費》

（単位：千円）

区 分	事業費	事業費内訳				財源内訳			
		工事費	用地費	補償費	委託料	国・県	地方債	その他	一 般
現 計	-	-	-	-	-	-	-	-	-
実 施	5,000	-	-	-	5,000	2,500	2,500	-	-
補 正	5,000	-	-	-	5,000	2,500	2,500	-	-

《補正予算による事業内容》

区 分	事業内訳
現 計	-
実 施	用地測量等 1式
補 正	用地測量等 1式

8款 土木費 2項 道路橋りょう費

○ 南町佐倉下線改良工事費（総合経済対策） 13,046 千円

本路線は、吉井田小学校の通学路（通学路交通安全プログラム要対策箇所）であることから、事業の進捗を図り早期完成を目指すため、国の補正予算を活用し経費を追加するものである。

《事業費》

（単位：千円）

区 分	事業費	事業費内訳				財源内訳			
		工事費	用地費	補償費	委託料	国・県	地方債	その他	一 般
現 計	-	-	-	-	-	-	-	-	-
実 施	13,046	9,446	-	3,600	-	7,175	5,800	-	71
補 正	13,046	9,446	-	3,600	-	7,175	5,800	-	71

《補正予算による事業内容》

区 分	事業内訳
現 計	-
実 施	改良工 L=80m、物件補償 1式
補 正	改良工 L=80m、物件補償 1式

○ 大蔵南慶二線（岡部工区）改良工事費（総合経済対策） 10,313 千円

本路線は、岡山小学校の通学路（通学路交通安全プログラム要対策箇所）であることから、事業の進捗を図り早期完成を目指すため、国の補正予算を活用し経費を追加するものである。

《事業費》

（単位：千円）

区 分	事業費	事業費内訳				財源内訳			
		工事費	用地費	補償費	委託料	国・県	地方債	その他	一 般
現 計	-	-	-	-	-	-	-	-	-
実 施	10,313	10,313	-	-	-	5,672	4,600	-	41
補 正	10,313	10,313	-	-	-	5,672	4,600	-	41

《補正予算による事業内容》

区 分	事業内訳
現 計	-
実 施	改良工 L=45m
補 正	改良工 L=45m

8款 土木費 2項 道路橋りょう費

○ 北谷地長畑線（北谷地工区）改良工事費（総合経済対策） 10,010 千円

本路線は、野田小学校の通学路（通学路交通安全プログラム要対策箇所）であることから、事業の進捗を図り早期完成を目指すため、国の補正予算を活用し経費を追加するものである。

《事業費》

(単位：千円)

区 分	事業費	事業費内訳				財源内訳			
		工事費	用地費	補償費	委託料	国・県	地方債	その他	一 般
現 計	-	-	-	-	-	-	-	-	-
実 施	10,010	8,510	-	1,000	500	5,505	4,500	-	5
補 正	10,010	8,510	-	1,000	500	5,505	4,500	-	5

《補正予算による事業内容》

区 分	事業内訳
現 計	-
実 施	改良工 L=85m、物件補償 1式、測量設計費 1式
補 正	改良工 L=85m、物件補償 1式、測量設計費 1式

○ 鍛冶合内線改良工事費（総合経済対策） 5,000 千円

本路線は、主要地方道川俣・安達線と一級市道中央線を結ぶ重要な路線であることから、事業の進捗を図り早期完成を目指すため、国の補正予算を活用し経費を追加するものである。

《事業費》

(単位：千円)

区 分	事業費	事業費内訳				財源内訳			
		工事費	用地費	補償費	委託料	国・県	地方債	その他	一 般
現 計	-	-	-	-	-	-	-	-	-
実 施	5,000	5,000	-	-	-	2,500	2,500	-	-
補 正	5,000	5,000	-	-	-	2,500	2,500	-	-

《補正予算による事業内容》

区 分	事業内訳
現 計	-
実 施	改良工 L=50m
補 正	改良工 L=50m

8款 土木費 2項 道路橋りょう費

○ 御山町信夫山線（狐塚工区）改良工事費（総合経済対策） 23,052 千円

本路線は、本市のシンボルである信夫山公園の入口であるとともに、広域避難所でもあることから災害時の避難路を確保するうえで重要な道路であり、事業の進捗を図り早期完成を目指すため、国の補正予算を活用し経費を追加するものである。

《事業費》

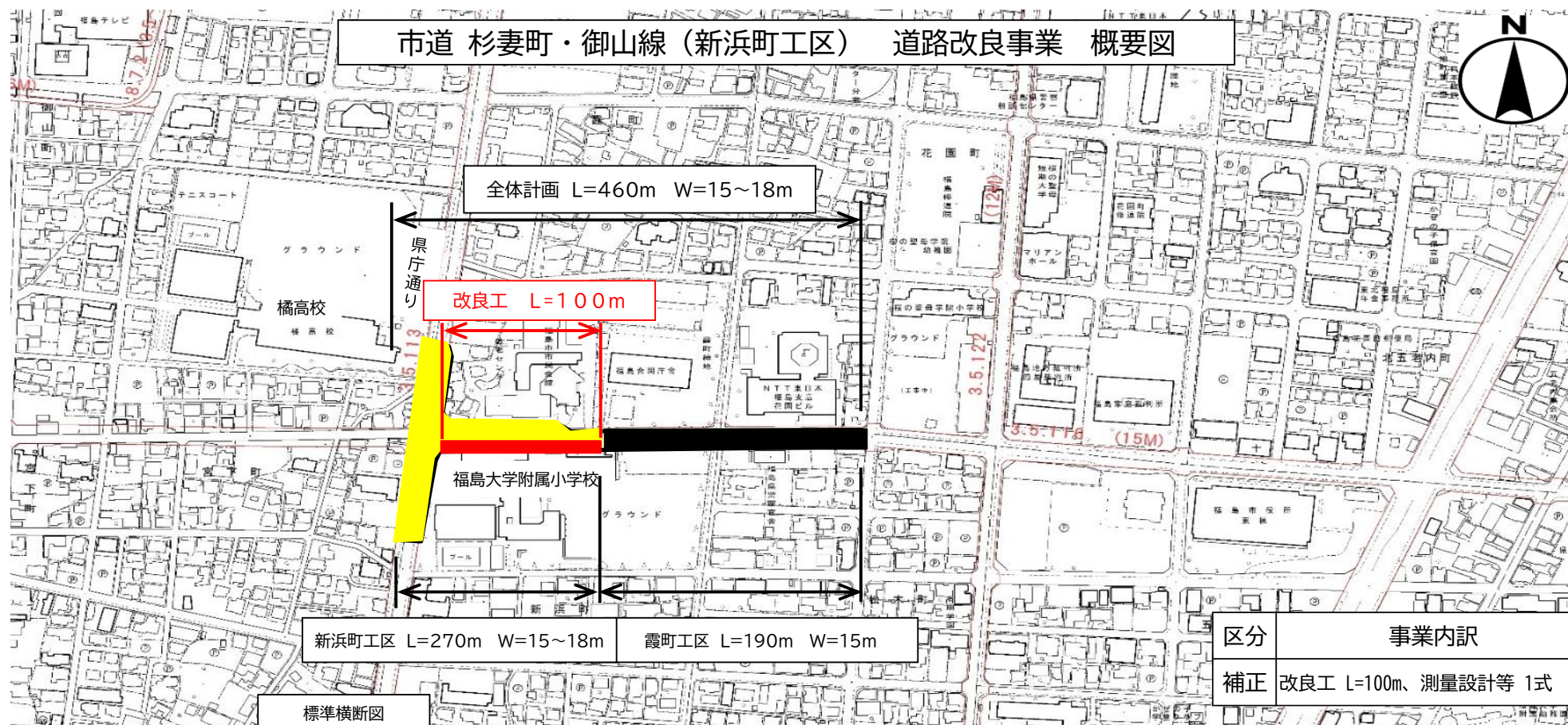
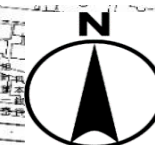
（単位：千円）

区 分	事業費	事業費内訳				財源内訳			
		工事費	用地費	補償費	委託料	国・県	地方債	その他	一 般
現 計	-	-	-	-	-	-	-	-	-
実 施	23,052	23,052	-	-	-	11,526	11,500	-	26
補 正	23,052	23,052	-	-	-	11,526	11,500	-	26

《補正予算による事業内容》

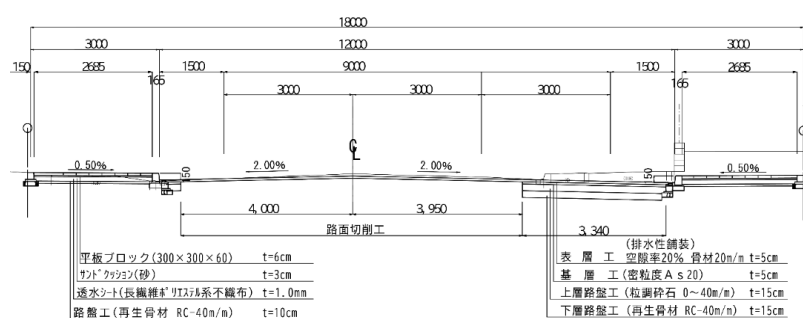
区 分	事業内訳
現 計	-
実 施	改良工 L=35m
補 正	改良工 L=35m

市道 杉妻町・御山線（新浜町工区） 道路改良事業 概要図

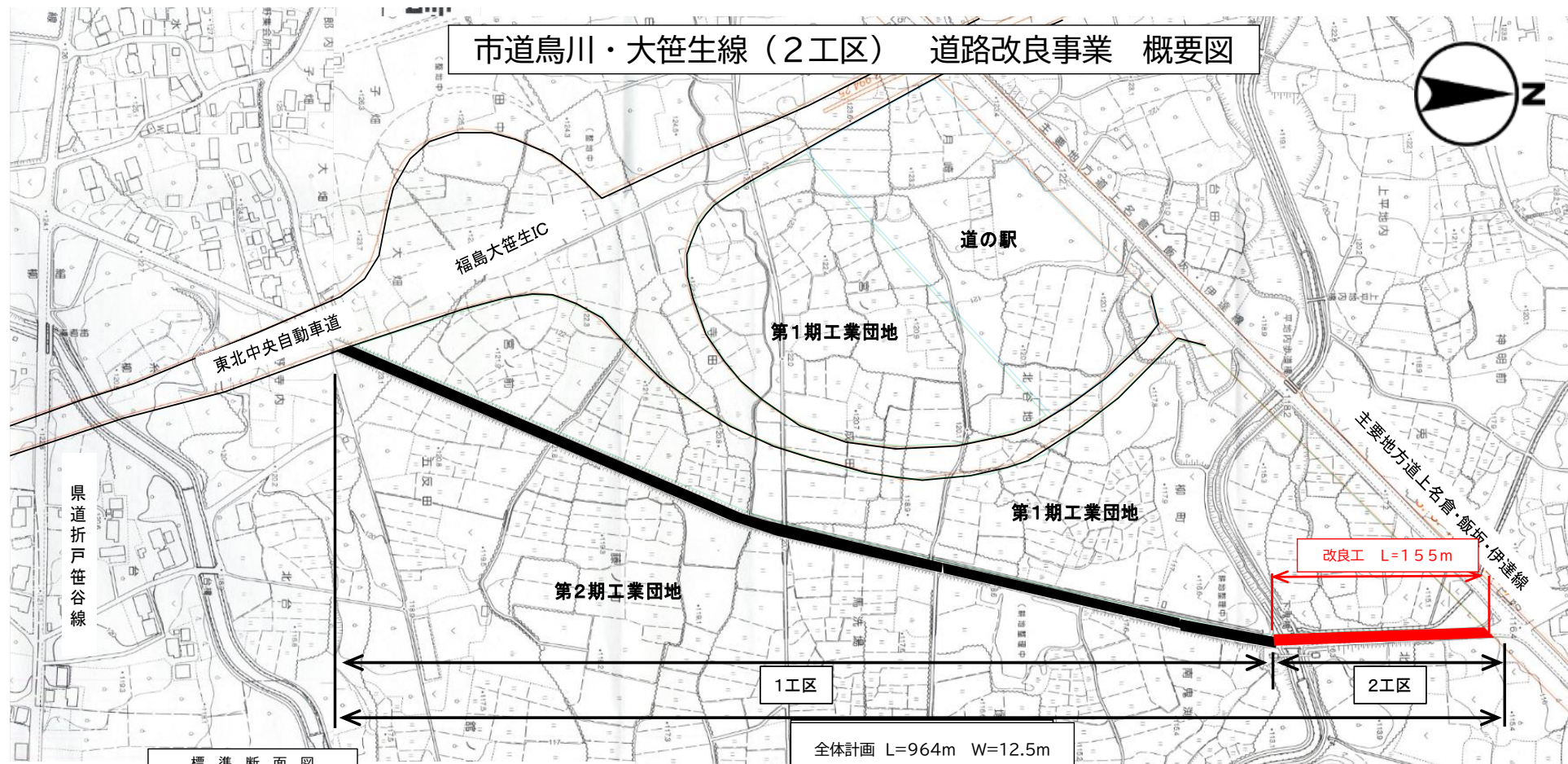


区分	事業内訳
補正	改良工 L=100m、測量設計等 1式

凡 例	
	施行区間
	過年度 施行済
	次年度以降 施行予定



市道鳥川・大笹生線（2工区） 道路改良事業 概要図



県道折戸笹谷線

標準断面図

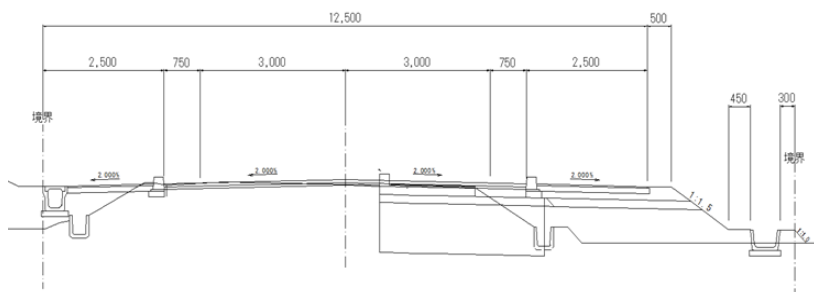
全体計画 L=964m W=12.5m

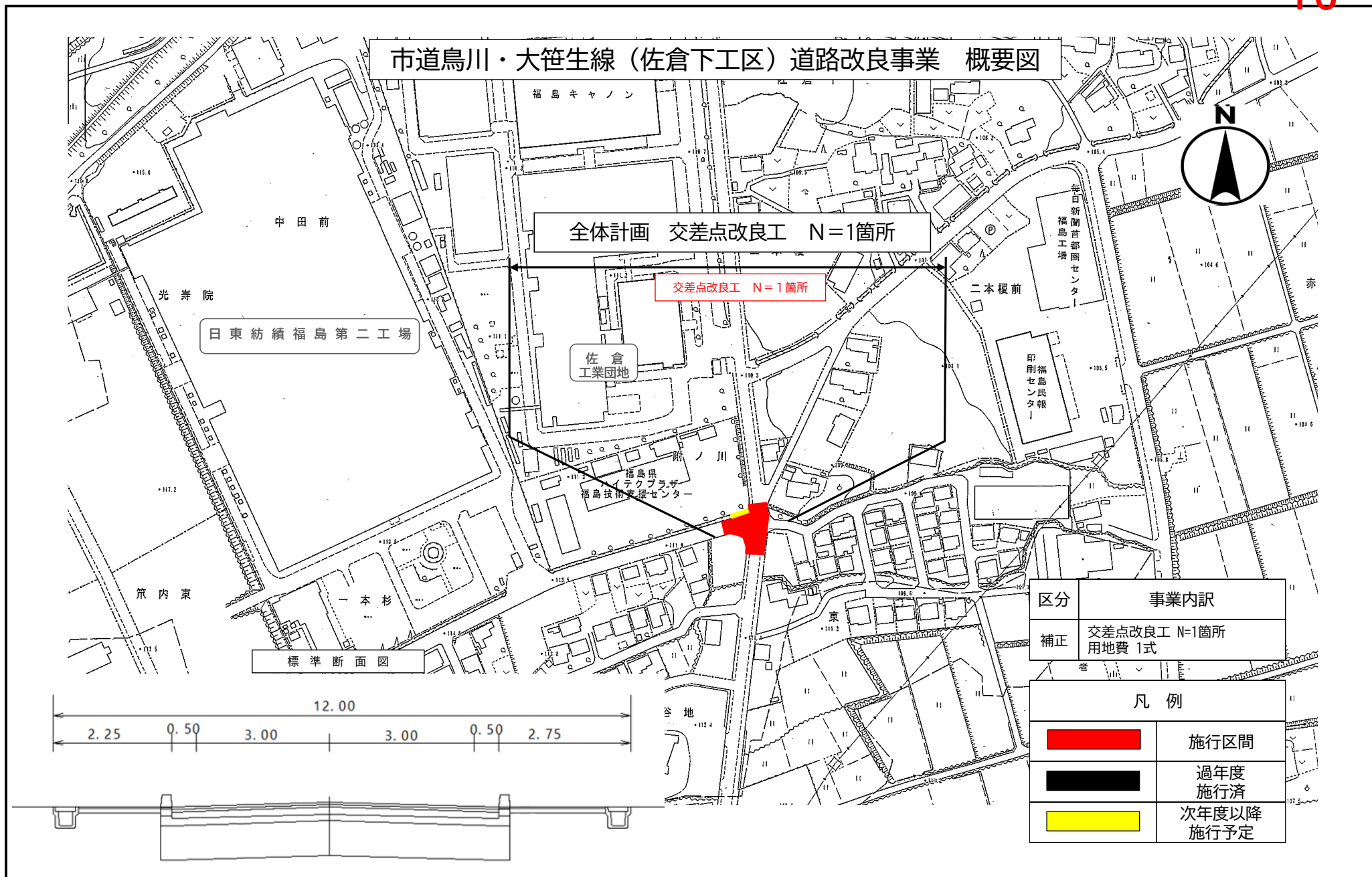
改良工 L=155m

主要地方道上名倉・飯坂・伊達線

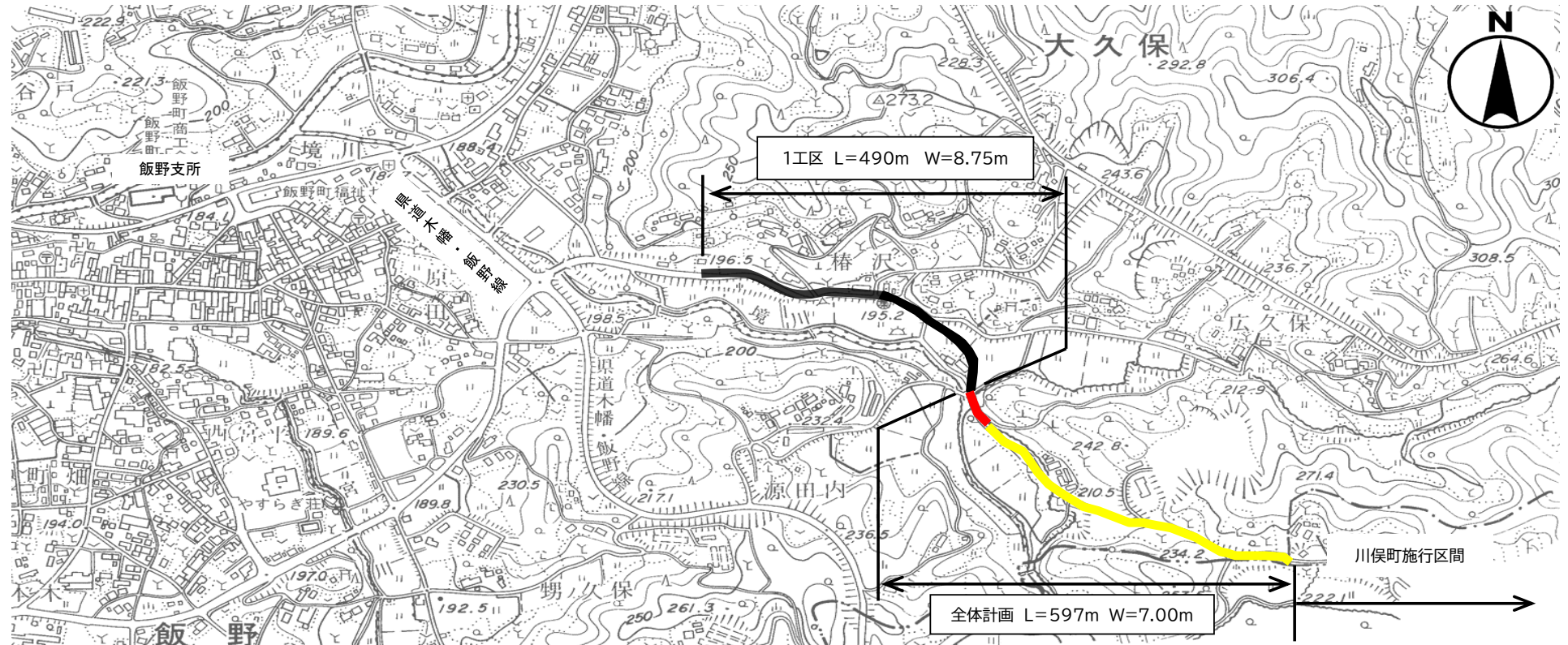
区分	事業内訳
補正	改良工 L=155m、台帳整備 1式

凡 例	
	施行区間
	過年度 施行済
	次年度以降 施行予定

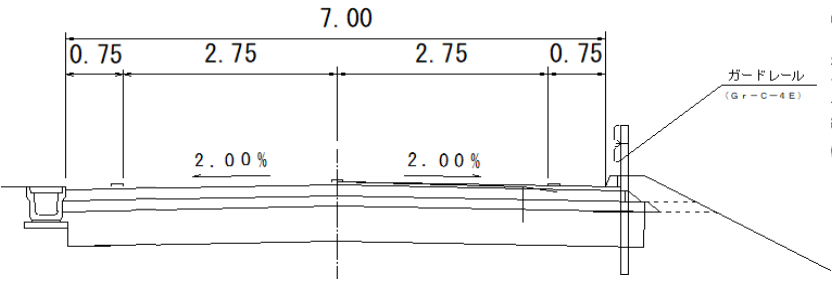




市道 椿沢線（大久保工区） 道路改良事業 概要図

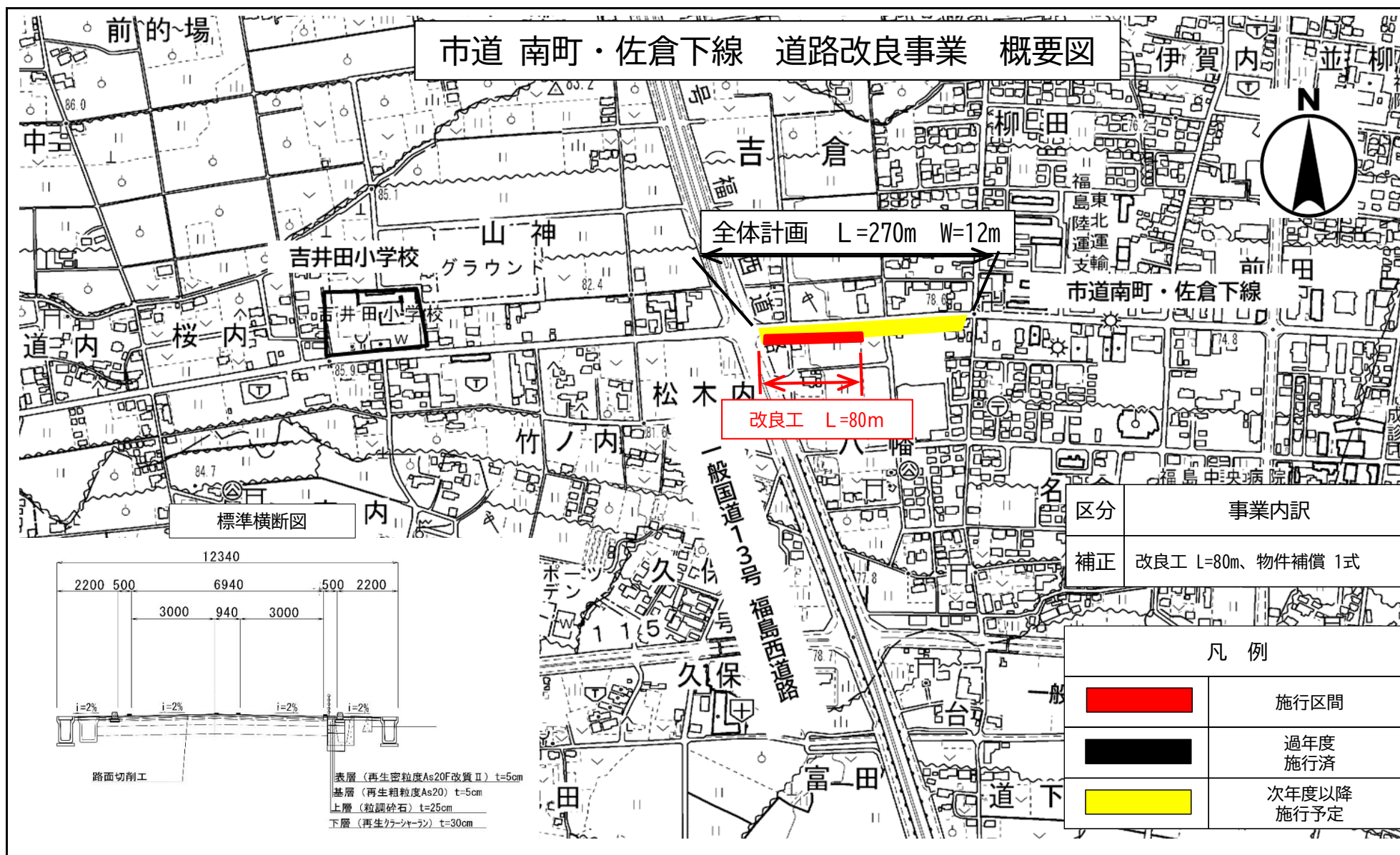


標準断面図

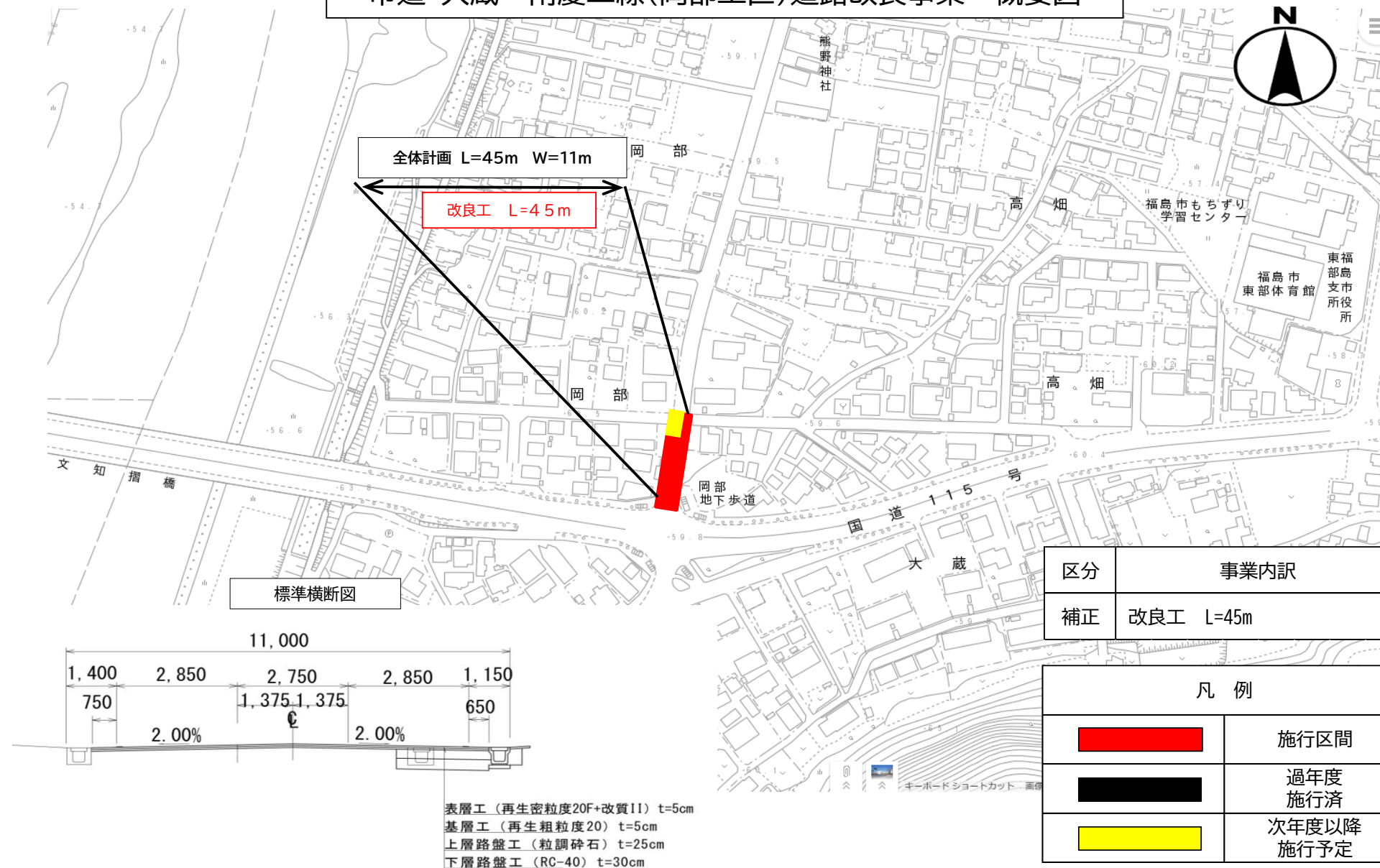


区分	事業内訳
補正	用地測量等 1式

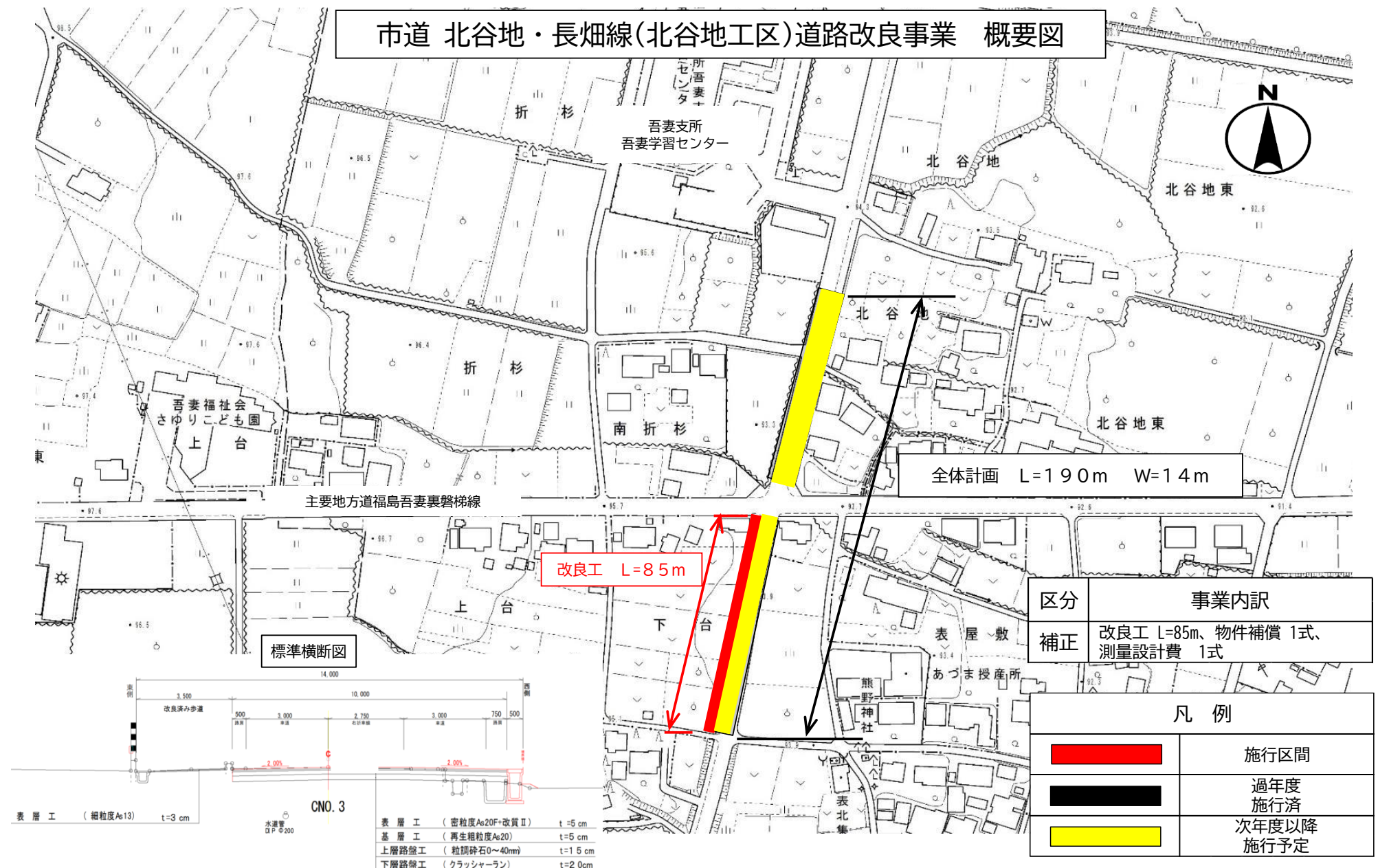
凡 例	
	施行区間
	過年度 施行済
	次年度以降 施行予定



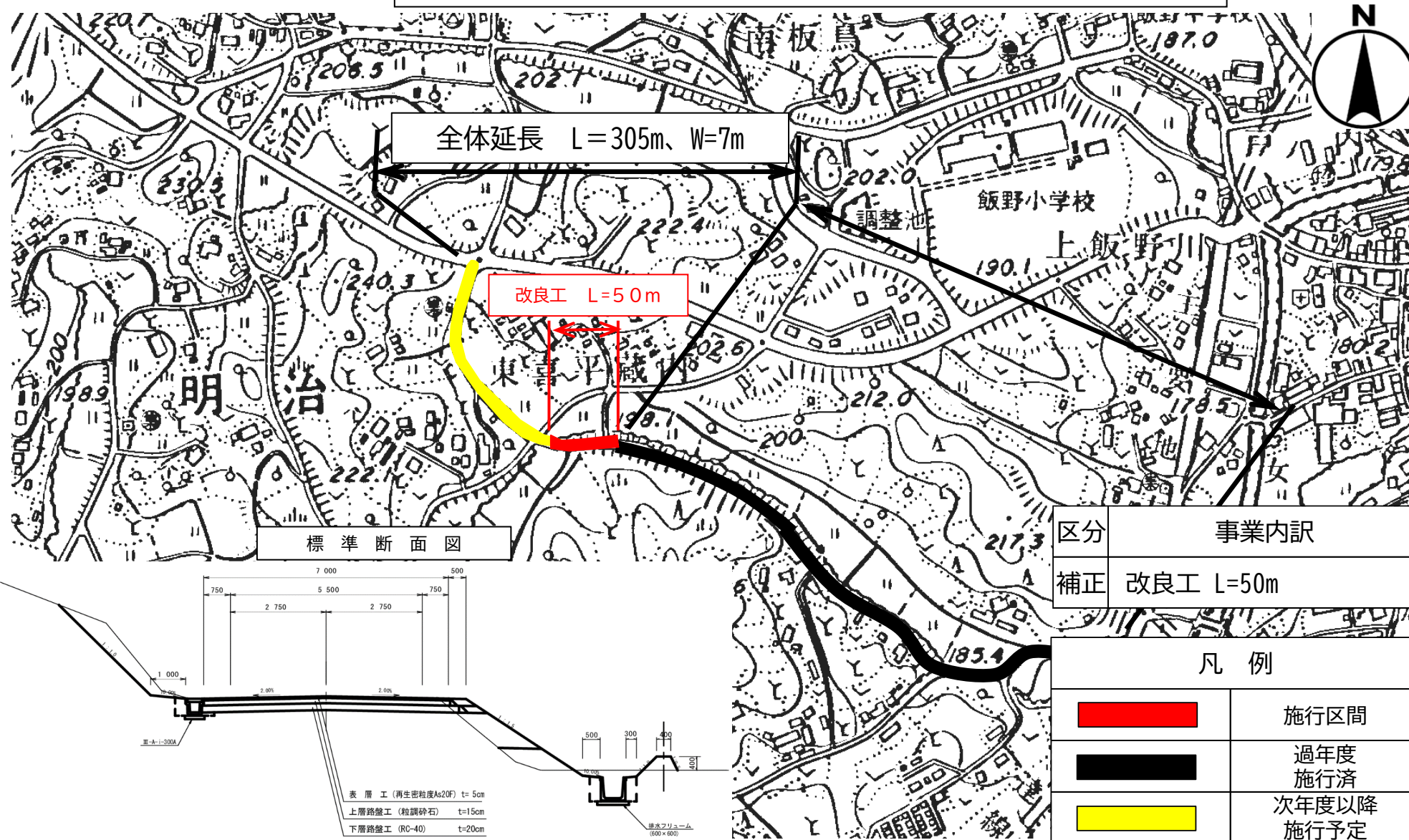
市道 大蔵・南慶二線(岡部工区)道路改良事業 概要図



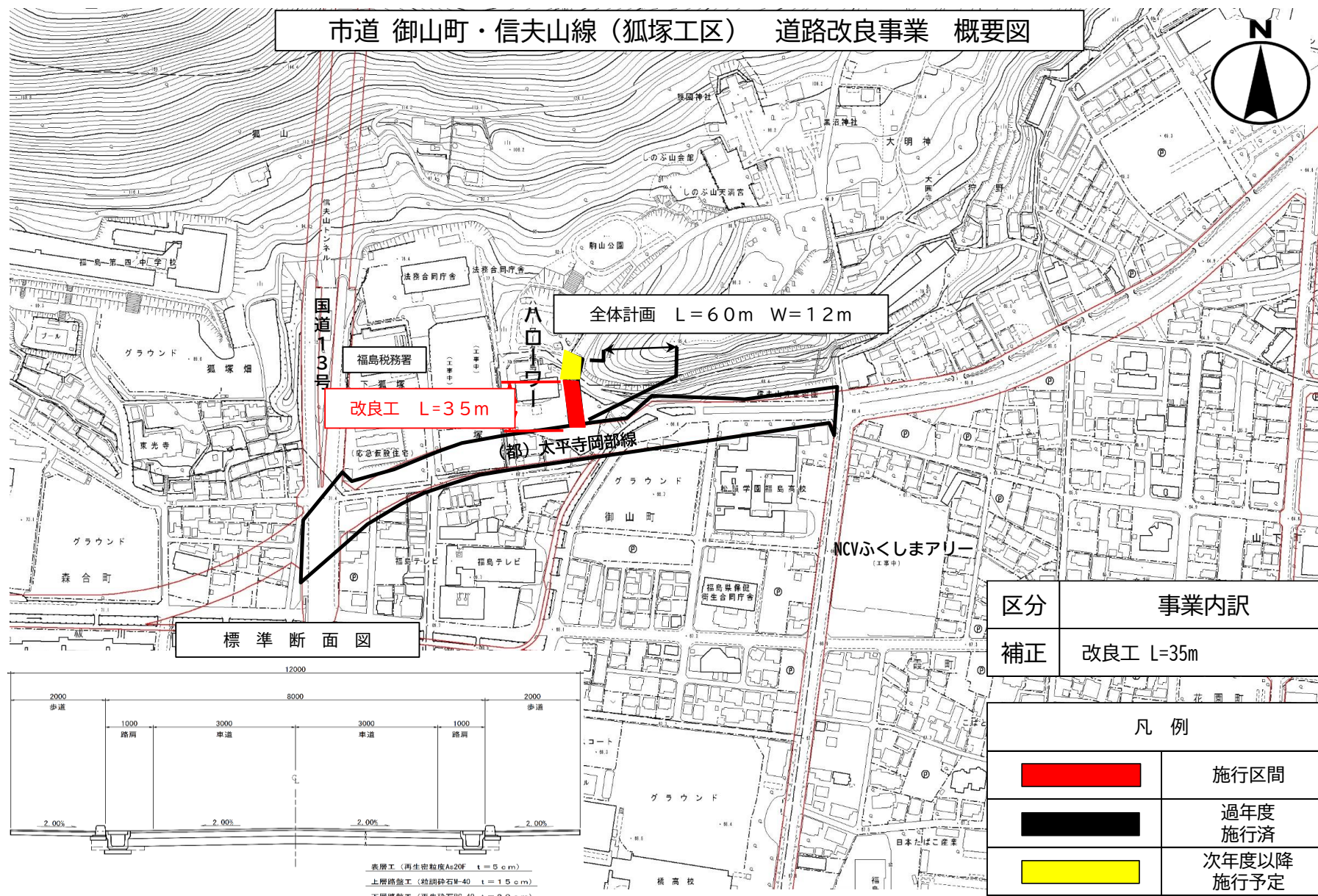
市道 北谷地・長畑線(北谷地工区)道路改良事業 概要図



市道 鍛冶合内線 道路改良事業 概要図



市道 御山町・信夫山線（狐塚工区） 道路改良事業 概要図



区分	事業内訳
補正	改良工 L=35m

凡 例	
	施行区間
	過年度 施行済
	次年度以降 施行予定

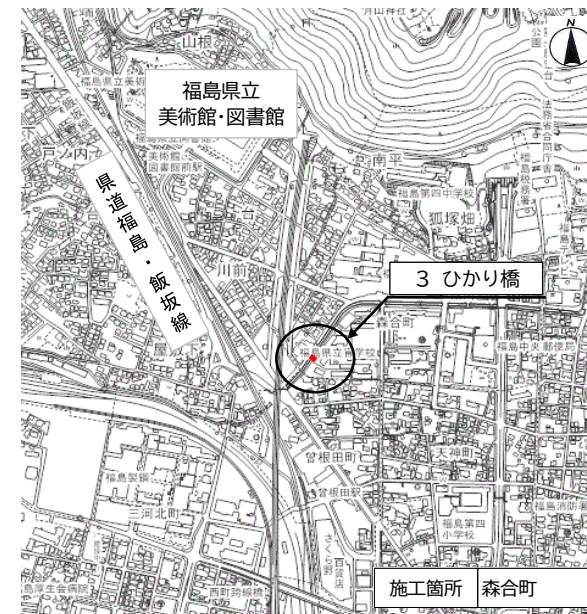
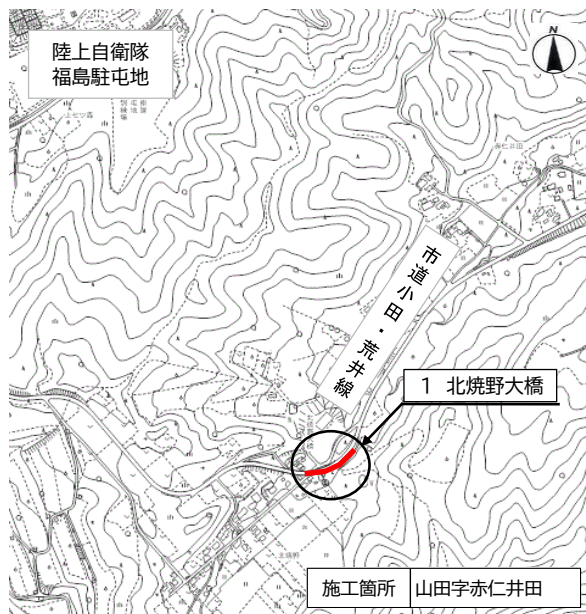
目 細 目	補正前の額	補正額	計	補 正 額 の 財 源 内 訳				説 明
				国県支出金	地方債	その他	一般財源	
5 橋りょう維持費	686,345	61,800	748,145	33,990	27,800	-	10	補正予算説明書 歳入 p.5~6 歳出 p.9
道路メンテナンス事業費	576,000	61,800	637,800	33,990	27,800	-	10	

○長寿命化修繕事業費（総合対策） 61,800 千円

本市が管理する橋梁の健全度向上を目的に、福島市橋梁長寿命化修繕計画により延命化を進めているが、事業の進捗を図るため国の補正予算を活用し経費を追加するものである。

区分	事業費内訳				財源内訳			摘 要
	委託料	工事請負費	負担金	計	国 費	起 債	一般財源	
現計予算	-	-	-	-	-	-	-	
実 施	1,800	60,000	-	61,800	33,990	27,800	10	
補 正	1,800	60,000	-	61,800	33,990	27,800	10	位置図 p.24

	橋 梁 名	市道名	事業内容	事業費	委託料	工事費	負担金
1	北焼野大橋	市道 小田・荒井線	(工事)支承補修	60,000	0	60,000	0
2	新八反田橋	市道 館・前畑線	(設計)補修設計	1,500	1,500	0	0
3	ひかり橋	市道 太平寺・山口線	(設計)補修設計	300	300	0	0
	計			61,800	1,800	60,000	0



8款 土木費 4項 都市計画費

目 細目	補正前の額	補正額	計	補正額の財源内訳				説明
				国県支出金	地方債	その他	一般財源	
3 街路事業費	379,738	97,914	477,652	46,906	50,800	-	208	補正予算説明書 歳入 p.5~6 歳出 p.9
社会資本整備総合交付金事業費	271,400	92,726	364,126	46,906	45,700	-	120	
県事業負担金	18,965	5,188	24,153	-	5,100	-	88	

◇社会資本整備総合交付金事業費

○ 太平寺岡部線（御山町工区）改良工事費（総合経済対策） 81,866 千円

本路線は、国道13号と国道4号を結ぶ中心市街地北部の重要な幹線道路であることから、事業の進捗を図り早期完成を目指すため、国の補正予算を活用し経費を追加するものである。

《事業費》

(単位：千円)

区 分	事業費	事業費内訳				財源内訳			
		工事費	用地費	補償費	委託料	国・県	地方債	その他	一般
現 計	-	-	-	-	-	-	-	-	-
実 施	81,866	76,866	-	-	5,000	40,933	40,900	-	33
補 正	81,866	76,866	-	-	5,000	40,933	40,900	-	33

《補正予算による事業内容》

区 分	事業内訳
現 計	-
実 施	改良工 L=100m、測量設計等 1式
補 正	改良工 L=100m、測量設計等 1式

○ 杉妻町早稲町線改良工事費（総合経済対策） 10,860 千円

本路線は、市道杉妻町御山町線（県庁通り）から都市計画道路栄町五月町線を結ぶ市中心部の東西の重要な幹線道路であることから、事業の進捗を図るため国の補正予算を活用し経費を追加するものである。

《事業費》

(単位：千円)

区 分	事業費	事業費内訳				財源内訳			
		工事費	用地費	補償費	委託料	国・県	地方債	その他	一般
現 計	-	-	-	-	-	-	-	-	-
実 施	10,860	10,860	-	-	-	5,973	4,800	-	87
補 正	10,860	10,860	-	-	-	5,973	4,800	-	87

《補正予算による事業内容》

区 分	事業内訳
現 計	-
実 施	改良工 L=40m
補 正	改良工 L=40m

8款 土木費 4項 都市計画費

◇県事業負担金

○ 栄町大笹生線改良工事費（総合経済対策） 5,188 千円

福島県で施行する土木建設事業経費について、国庫補助事業費の令和6年度補正予算に対応するため経費を追加するものである。

《事業費》

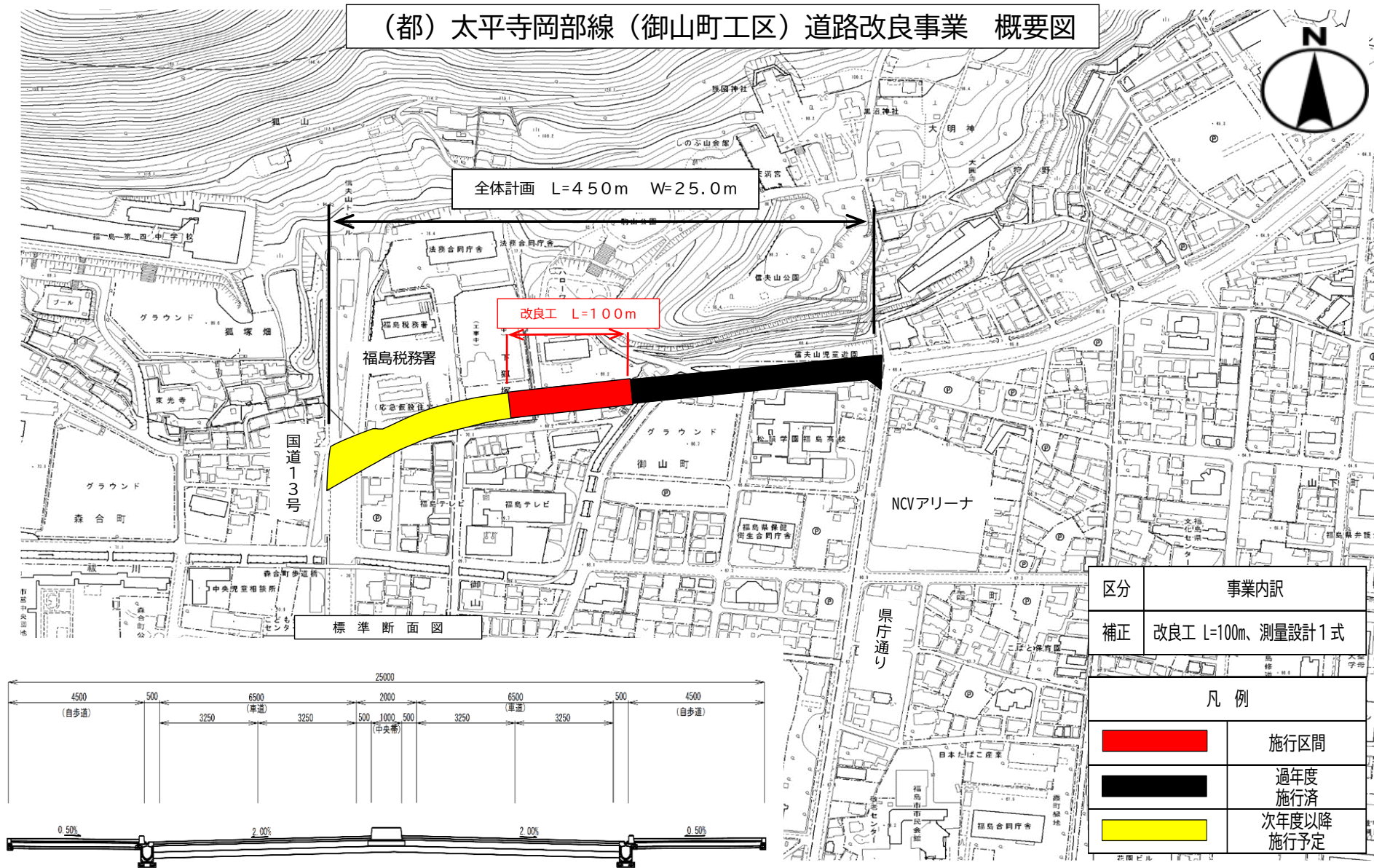
(単位：千円)

区 分	事業費	事業費内訳	財源内訳			
		負担金	国・県	地方債	その他	一 般
現 計	-	-	-	-	-	-
実 施	5,188	5,188	-	5,100	-	88
補 正	5,188	5,188	-	5,100	-	88

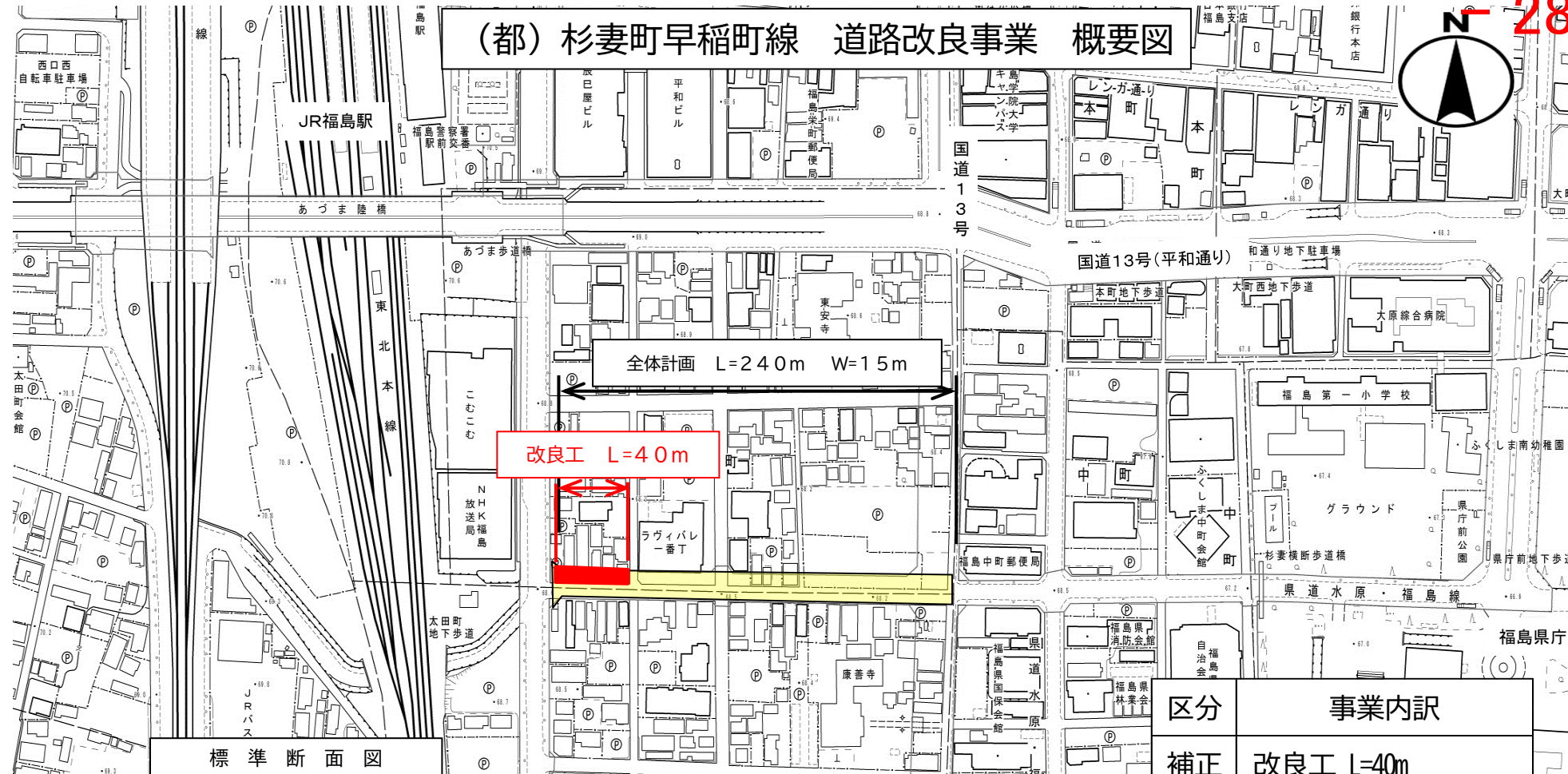
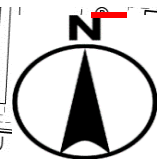
《補正予算による事業内容》

区 分	事業内訳
現 計	-
実 施	改良舗装工 L=220m、用地費 1式、補償費 1式
補 正	改良舗装工 L=220m、用地費 1式、補償費 1式

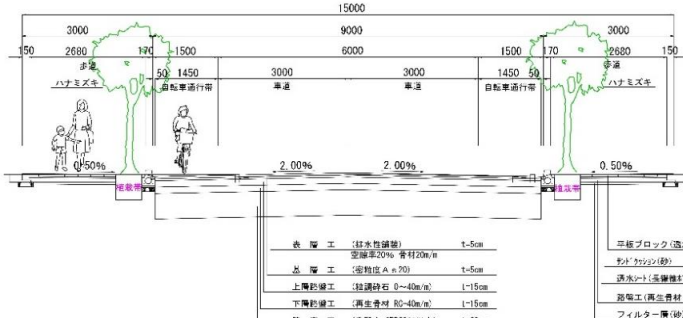
(都) 太平寺岡部線 (御山町工区) 道路改良事業 概要図



(都) 杉妻町早稲町線 道路改良事業 概要図



標準断面図



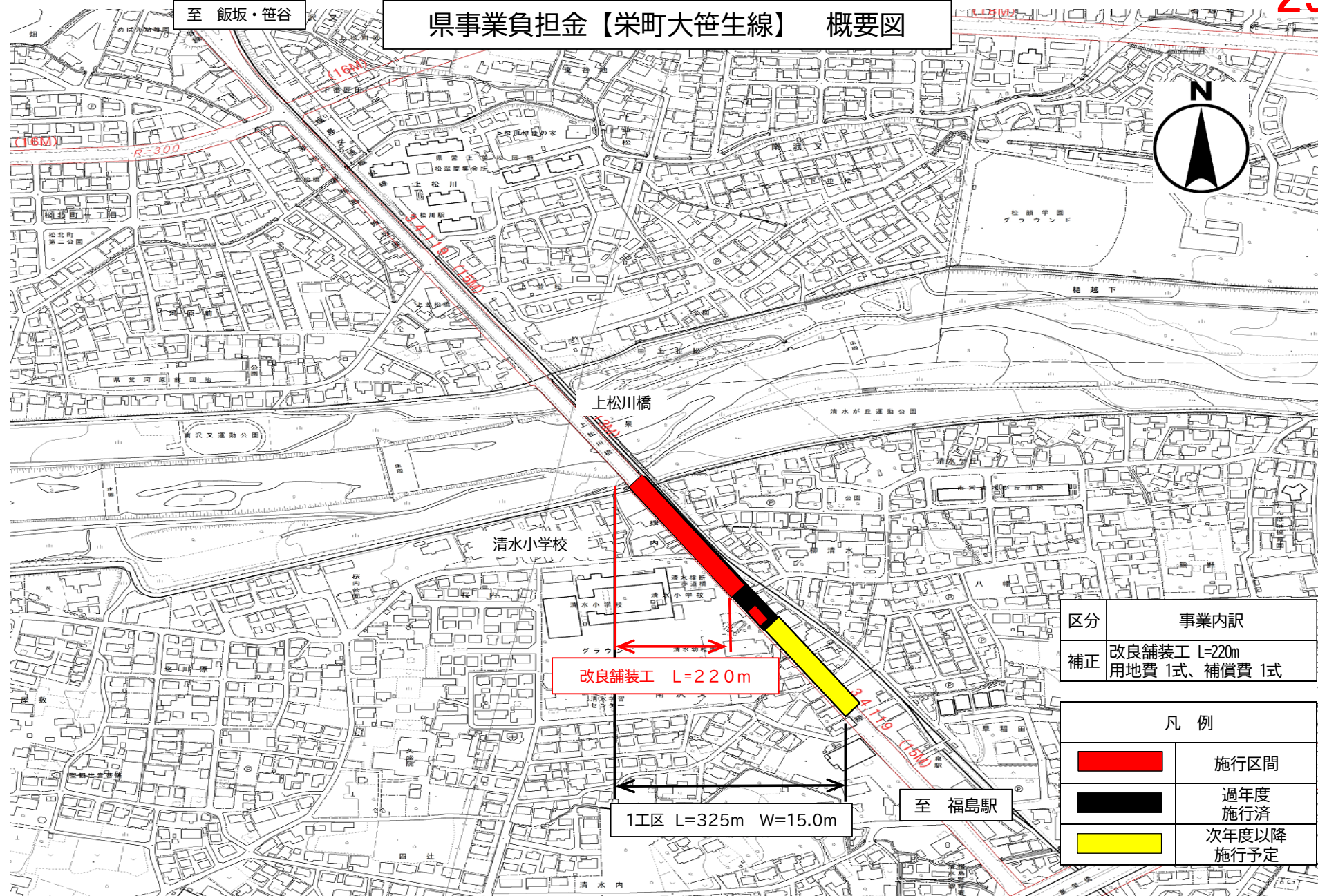
表層工 (排水性舗装)	t=5cm	平積ブロック (透水性300×300×60)	t=5cm
底層工 (透水性20% 骨材200/φ)	t=5cm	砂利 (粒径0.075)	t=3cm
上層砂層工 (粒径0.075~0.425)	t=15cm	透水性砂 (透水性300×300×60)	t=1.0cm
下層砂層工 (再生骨材 R0~40%)	t=15cm	路盤工 (再生骨材 R0~40%)	t=10cm
路盤工 (再生骨材 R0~40%)	t=60cm	フィルター層 (砂)	t=5cm

区分	事業内訳
補正	改良工 L=40m

凡 例	
	施行区間
	過年度 施行済
	次年度以降 施行予定

県事業負担金【栄町大笹生線】 概要図

至 飯坂・笹谷



改良舗装工 L=220m

1工区 L=325m W=15.0m

至 福島駅

区分	事業内訳
補正	改良舗装工 L=220m 用地費 1式、補償費 1式

凡 例	
	施行区間
	過年度 施行済
	次年度以降 施行予定