## 1. 福島市脱炭素社会実現実行計画の改定について(概要)

- ~福島市は2050年ゼロカーボン実現に向けた取組を強化します~
- 1 野心的な目標(2030年55%削減)を掲げ、県都として脱炭素をリードします。(計画改定前倒し)
- 2 「市民・事業者・行政」の役割を明確にし、各部門における積極的な取組を促します。
- 3 市民の取組を後押しし、持続可能な未来を将来世代に引き継ぎます。
- 1 2030年度の温室効果ガスの削減目標(2013年度比)
- ·福島市 30%以上 → 55%削減

(参考)国46%、県50%

## 2 部門ごとの削減目標を設定

※BAU推計:Business As Usual 今後追加的な対策を見込まない場合(人口減少反映)

(千t-CO2)

| 部門        | 基準年度<br>(2013)<br>排出量(a) | 2020年<br>排出量 | 2030年目標<br>排出量(b) | 2030年<br>削減量(c)<br>a-b | BAU分<br>(現状趨勢) |     | ♪ (排出係数改善含む<br>排出係数改善 | 追加対策分 | 基準年度比<br>削減率<br>(%) |
|-----------|--------------------------|--------------|-------------------|------------------------|----------------|-----|-----------------------|-------|---------------------|
|           | 610                      | 414          | 258               | 352                    | 250            | 102 | 17                    | 85    | 58%                 |
| 家庭        | 578                      | 446          | 237               | 341                    | 177            | 164 | 26                    | 138   | 59%                 |
| 業務        | 608                      | 355          | 186               | 422                    | 346            | 76  | 19                    | 57    | 69%                 |
| 運輸        | 525                      | 628          | 365               | 160                    | 38             | 122 | 0                     | 122   | 31%                 |
| 廃棄物       | 51                       | 44           | 31                | 20                     | 12             | 8   | 0                     | 8     | 39%                 |
| その他ガス(農業) | 19                       | 14           | 8                 | 11                     | 10             | 1   | 0                     | 1     | 58%                 |
| 計         | 2,391                    | 1,901        | 1,085             | 1,306                  | 833            | 473 | 62                    | 411   | 54.6%               |

※森林の吸収0.4%

#### 現状(2020) 2030年 産業部門 ▲156∓t I 414 ±t 排出削減が進む 省エネ設備の更新 -方、ESG投資の 258 ft ・施設園芸ヒートポンプ、省エネ農機 まりで更なる削 産業ヒートポンプ、高効率空調や照明導入 数が必要 家庭部門 ▲209±t 446 ∓t ・住宅の高断熱化、ZEH化。 住宅の断熱不足 237 <del>1</del>t 再エネ設備、省エネ機器の導入 脱炭素型ライフスタイルへの転換 業務部門 355 <sub>∓t</sub> ▲169±t 建物の高断熱化。ZEB化。 設備を含めた 高効率な省エネルギー機器の導入 建物全体の排 186 ∓t 公共施設や事業所における太陽光設備等の導入。 出削減が必要 運輸部門 628 <del>1</del>± ▲263<del>+</del>t ・電動車普及、充電インフラ整備。 ・マイカー依存 エコドライブ等の省エネ行動の実践。 365 <del>1</del>t ・ガソリン・ディーゼル ·宅配便再配達削減 車が9割以上



・排出削減が進むも全国平均より多い

ごみの排出抑制(プラごみ減、リュース)推進 資源化(分別収集、生ごみ減量化・資源化) ▲13 ft
31 ft

## 家庭、運輸の取組強化

- 3 脱炭素に向けたシナリオ
- ·家庭 ①<mark>住宅の高断熱化</mark>
  - ②市民の行動変容
- ·運輸 ①<mark>電動車(EV,FCV,HV等)化</mark>
  - ②エコドライブ100%
- ・廃棄物 プラごみ削減の徹底

- → 国・県補助メニュー活用促進
- → 脱炭素生活スタイル促進事業+環境ポータルサイト
- → 住宅用EV充電器補助+FCV補助
- → 全てのドライバーによる徹底
- → プラ容器は洗浄しリサイクルへ

# 2. 各部門の排出内容に応じた施策・取組

本市の排出量

基準値 2013年 実績値 2020年

目標値 2030年

2,391 1,901 1,085

54.6%減

+ 森林の吸収0.4%

55%の削減

(単位:千t-CO2)

## 特に②家庭部門と④運輸部門への 対策が必要



### ①産業部門(22%)

基準値 2013年 610

直近値 2020年 414 ▲32%

(内訳) ①製造業(362)

②建設・農業(52)

【考察】

約9割が製造業。

特にボイラーからの排出が多い。 <参考>

・市内のばい煙施設数は444件 ※うちボイラーが412件 森永乳業、キヤノンなど

BAU及び排出係数改善 **▲7**1

追加対策 **▲85** 

(内訳)

①産業用ヒートポンプ導入 ▲39 ·空調用途 0→60%

②LED照明・高効率空調・モー

ター等の導入 **▲**8

·LED化 100%ほか

③FEMS導入 **▲**7

·導入率20%

④高効率ボイラ、燃料転換等▲16

⑤再エネ導入 ▲12

・太陽光自家消費利用4→20%

・再エネ電力調達ほか

⑥農業・建設業の設備導入 ▲3

・施設園芸ヒートポンプ2→28件

・省エネ農機、省エネ建機

②家庭部門(23%)

基準値 2013年 578

直近値 2020年 446 ▲23%

(内訳)

①照明·家電(165)

②暖房(161) ③給湯(107)

④その他(13)

【考察】

照明・家電のうち、冷蔵庫、照明・ 液晶テレビ、エアコンが多い。 建物の断熱化が効果大。

BAU及び排出係数改善 **▲71** 

追加対策

**▲138** 

(内訳)

①省エネ家電等 ▲23

・エコキュート導入25→50% ▲13 ·LED照明 56→100% ▲1

・冷蔵庫更新 3件中2件 ▲9

②ZEH普及 ▲28

·0→7千件(年1千件)

③住宅断熱改修 ▲61

·断熱リフォーム12→50% ▲46 ·窓枠ペアガラス 17→70% ▲15

④太陽光発電 ▲18

·住宅屋根 11→30%

⑤市民行動変容 ▲8

・節水 49→80%▲4

・ポータルサイト活用ほか▲4

③業務部門(19%)

基準値 2013年 608

直近値 2020年 355

(内訳)

①照明·家電(220)

②暖房(82)

③給湯(36)

④その他(17)

「事務所・ビル」、「ホテル・旅 館」からの空調・照明・給湯に よるエネルギー消費量が多い。 電力7割、ガス2割、他1割。

BAU及び排出係数改善 ▲112

追加対策

**▲57** 

(内訳)

①省エネ設備導入▲32

・照明 17→40% ▲19

・空調、給湯、燃転ほか ▲13 ②省エネ診断・BEMS等 ▲10

·BEMS導入

③建物高断熱化、ZEB▲4

④再エネ導入 ▲3

·太陽光自家消費利用 4→20%

・再エネ電力調達ほか

⑤行動変容 ▲3

·クール・ウォームビズ64→90%

·その他

⑥公共施設関係 ▲5 ·避難所等への太陽光設置(PPA)

・新築建物のZEB化

·照明I FD化 ▲3 (本庁舎・教育施設等)

4運輸部門(33%)

基準値 2013年 525

直近値 2020年 628

(内訳)

①旅客用自動車(357)

②貨物車(254) ③鉄道(17)

【考察】

97%が自動車由来。 その内6割が乗用車とバス。 電動車化と充電設備の普及。

BAU

**▲141** 

追加対策 **▲122** 

(内訳)

①電動車普及 ▲67

·EV.FCV.PHEV.HV 4万(19%)→15万台(70%)

・充電インフラ整備(急速・普通)

·公用車EV化

②エコドライブ実施 ▲11 ・エコドライブ実施45→100%

·燃費改善

③テレワーク実施 ▲17

.18→40%

④スマートムーブ促進等 ▲27

・行動変容(エコ通勤、カーシェア、宅配便1回 ·道路整備(LED化、歩道整備)

・トラック輸送効率化

・鉄道事業者の再工ネ電力切り替え

⑤廃棄物部門(2%)

基準値 2013年 51

直近値 2020年 44

①一般廃棄物(42)

(内訳)

BAU

追加対策

(内訳)

①ごみの削減 ▲5

・バイオマスプラスチックの利用

②食品口ス削減 ▲1

·剪定枝等バイオマス活用

・フードドライブ普及

・買いすぎ防止

③その他

·分別·3Rによるプラごみ減

**A**2

②排水処理

基準値 2013年 19

⑥その他ガス(農業)

(0.7%)

**▲**21%

**1** 

直近値 2020年 14

**▲**14%

**A**2

**8**▲

(内訳) 

②一酸化二窒素(5)

その他 12% 布類 5% 多いんだね! プラスチック類 6% 草枝類 15% 紙類 20%

(2)

BAU

追加対策

(内訳)

①水田由来メタン、一酸化二 窒素の削減 **1** 

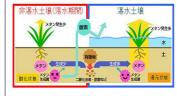
·中干期間延長

・メタン低減水稲品種の選抜、開発

②一酸化二窒素削減

·硝化抑制剤利用 ·新規薬剤開発

・一酸化二窒素を無害化する土着根 粒菌利用



目標値 2030年 31

目標値 2030年 8

目標値 2030年 258

目標値 2030年 237

目標値 2030年 186

目標値 2030年 365