

## 通学路合同点検対策箇所一覧（平成27年度～令和5年度実施）

### 【福島第一小学校】

令和5年2月末時点

| 番号 | 路線名        | 箇所名・住所                  | 通学路の状況・危険の内容                                                  | 対策内容                         | 事業主体      | 対策年度   | 点検年度            |
|----|------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------|--------|-----------------|
| 1  | 一般国道4号     | 舟場町1-20付近(4号線舟場町地下歩道)   | 不審者情報がある。<br>また自転車スピードを出してくるので接触事故が発生しそうで危険である。               | 見廻りの実施                       | 福島警察署     | 平成29年度 | 平成27年度          |
|    |            |                         |                                                               | 出入り口部ラバーボール設置<br>注意喚起ピクト設置   | 福島河川国道事務所 | 平成28年度 |                 |
|    |            |                         |                                                               | 地下歩道の電灯の照度を上げる<br>防犯カメラを設置する | 福島河川国道事務所 | 対策不要   | 令和2年度           |
| 2  | 市道 中町・太田町線 | 早稲町8-20付近<br>～早稲町3-19付近 | 交差点に歩行者のたまり場が無く交通量も多いため、車両との接触事故が発生しそうで危険である。また、歩道がないため危険である。 | 車線分離標(ボストルックス)の設置            | 福島市道路保全課  | 平成29年度 | 平成27年度<br>令和2年度 |
|    |            |                         |                                                               | 道路拡張の計画                      | 福島市道路建設課  |        |                 |
|    |            |                         |                                                               | 道路標識の移設                      | 福島警察署     | 平成28年度 |                 |
| 3  | 市道杉妻町・御山線  | 上町14-2付近<br>～上町50-5付近   | 大町地下道出入口周辺の歩道幅員が狭く、通学時間帯に混雑しており危険である。                         | 歩道の拡幅                        | 福島市市街地整備課 | 平成29年度 | 平成27年度          |
| 4  | 市道舟場町・山下町線 | 上町10-2付近<br>～上町28-1付近   | 朝夕の通学時間帯に、交通量が多いことや、道路が狭く歩道がないため危険である。                        | 歩道の設置                        | 福島市市街地整備課 | 平成29年度 | 平成27年度          |
| 5  | -          | 福島駅前（栄町一帯）              | 人通りは非常に多いが、不特定多数の人が多い。人的な被害の恐れがある。また、吾妻陸橋下や裏通りは時間帯によって死角が生じる。 | 登下校の指導                       | 小学校       |        | 令和2年度           |

### 【福島第二小学校】

| 番号 | 路線名         | 箇所名・住所                      | 通学路の状況・危険の内容                                       | 対策内容                         | 事業主体      | 対策年度             | 点検年度   |
|----|-------------|-----------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------|-----------|------------------|--------|
| 1  | 市道天神町・浜田町線  | 浜田町5-8付近                    | 自転車と児童が接触しそうで危険である。                                | 保護者等に通学指導の協力をいただき、様子を見ることとする | 小学校       | 平成30年度           | 平成27年度 |
| 2  | 一般国道4号      | 五老内町3-1付近                   | 市道から国道に左折の際、横断者が看板等で死角になり危険である。                    | 横断歩道位置検討                     | 福島河川国道事務所 | 平成30年度           | 平成27年度 |
| 3  | 市道仲間町・春日町線  | 仲間町58-1付近<br>～浜田町23付近       | 通学時間帯に、歩行者、自転車の通行が多く、歩道が狭いため、歩行者が車道に出て通行するため危険である。 | 歩道の拡幅                        | 福島市道路建設課  | 平成28年度～<br>令和3年度 | 平成27年度 |
| 4  | 市道浜田町・春日町線  | 北五老内町50-2付近<br>～北五老内町61-2付近 | 通学時間帯に、歩行者、自転車の通行が多く、歩行と自転車が混在し車道に出て通行するため危険である。   | 歩道、自転車道の整備                   | 福島市道路建設課  | 平成28年度           | 平成27年度 |
| 5  | 市道豊田町・八島町線  | 浜田町12-39付近                  | 信号のない横断歩道で危険。                                      | カーブミラー設置の可能性を検討する            | 自治振へ要望    |                  | 令和2年度  |
| 6  | 市道上浜町・堀河町線  | 腰浜町17-17付近                  | 国道114号へのぬけ道のため、車の往来が多いが、信号がなく、横断するのにしばらく待つことがある。   | 通学の指導                        | 小学校       |                  | 令和2年度  |
| 7  | 市道桜木町・腰浜町線外 | 福島大学附属中学校北側                 | 全体的に人通りが少なく、死角になりやすい。                              | 通学の指導                        | 小学校       |                  | 令和2年度  |

【福島第三小学校】

| 番号 | 路線名          | 箇所名・住所                  | 通学路の状況・危険の内容                         | 対策内容              | 事業主体      | 対策年度    | 点検年度   |
|----|--------------|-------------------------|--------------------------------------|-------------------|-----------|---------|--------|
| 1  | 市道松浪町・春日町1号線 | 春日町83-1付近               | 見通しの悪い交差点で信号機がないため、見守り隊がない時間帯は危険である。 | 標識の改善             | 福島警察署     | 平成28年度  | 平成27年度 |
|    |              |                         |                                      | 外側線の修繕            | 福島市道路保全課  | 令和5年度   |        |
|    |              |                         |                                      | 通学路看板の設置検討        | 福島市生活課    | 実施困難    | 平成27年度 |
| 2  | 市道豊田町・八島町線   | 八島町167-1付近              | 交差点の交通量が多く、児童の登下校時は危険である。            | 横断歩道の設置検討         | 福島警察署     | 平成27年度  | 平成27年度 |
|    |              |                         |                                      | 通学路看板の設置検討        | 福島市生活課    | 平成28年度  |        |
| 3  | 市道入江町・堀河町線   | 八島町6-11付近               | スピードを出して走行する車両が多く危険である。              | 交差点のカラー舗装         | 福島市道路保全課  | 令和元年度   | 平成27年度 |
| 4  | 市道入江町8号線     | 入江町20-1付近<br>～入江町19-1付近 | 朝夕の交通量が多く、歩道がないため児童の登下校時は危険である。      | 歩道の設置             | 福島市市街地整備課 | 平成30年度  | 平成27年度 |
| 5  | 市道入江町・桜木町線   | 入江町14-9～八島町16-44付近      | バス等の交通量が多く、歩道が狭いため児童の登下校時は危険である。     | 歩道の拡幅（施工中）        | 福島市道路建設課  | 実施中     | 平成27年度 |
| 6  | 市道北五老内・松浪町線  | 春日保育所と福島第三小学校間          | 交通量が多いが、児童や園児が通る南北に走る道路は歩道が狭い。       | 交差点のカラー舗装         | 福島市道路保全課  | 平成30年度  | 平成30年度 |
| 7  | 市道春日町・入江町線   | 春日町8-27付近<br>～春日町9-2付近  | 縁石しかないので車がそれたら危険                     | 防護柵設置など安全対策について検討 | 福島市道路保全課  | 令和4～5年度 | 令和2年度  |
| 8  | 市道仲間町・春日町線   | 春日町9-2付近                | 横断歩道の標示がうすくなってきている。                  | 横断歩道の引き直し         | 福島警察署     | 令和2年度   | 令和2年度  |

【福島第四小学校】

| 番号 | 路線名         | 箇所名・住所                    | 通学路の状況・危険の内容                             | 対策内容                                          | 事業主体         | 対策年度             | 点検年度   |
|----|-------------|---------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------|------------------|--------|
| 1  | 市道天神町・三河北町線 | 天神町16-24付近                | 幅員が狭いため、接触事故が発生するおそれがあり危険である。            | 横断歩道の引き直し<br>交通指導員の設置<br>自転車のマナー指導            | 福島警察署<br>小学校 | 平成28年度<br>平成30年度 | 平成27年度 |
| 2  | 一般国道13号     | 天神町11-31付近                | 歩道橋から歩道に出る際、歩道を走っている自転車と接触するおそれがあり危険である。 | 注意喚起看板の設置<br>カーブミラーの設置検討                      | 福島河川国道事務所    | 平成28年度           | 平成27年度 |
|    |             |                           |                                          | 歩道橋の壁面パネルを透明パネルにする<br>歩道に自転車と歩行者の追突注意の路面表示を設置 | 福島河川国道事務所    | 令和3年度            | 令和2年度  |
| 3  | 市道曾根田・三本木線  | 天神町15-12付近<br>～宮下町15-13付近 | 朝夕の交通量が多く、歩道がないため児童の登下校時は危険である。          | 道路幅員拡幅（施工中）                                   | 福島市道路建設課     | 実施中              | 平成27年度 |

【清明小学校】

| 番号 | 路線名                  | 箇所名・住所              | 通学路の状況・危険の内容                                 | 対策内容                                          | 事業主体           | 対策年度   | 点検年度   |
|----|----------------------|---------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------|--------|--------|
| 1  | 県道水原福島線              | 福島市南町1付近            | 道路の破損があり、通行の支障となり危険である。                      | 道路舗装の修繕                                       | 福島県<br>県北建設事務所 | 平成27年度 | 平成27年度 |
| 2  | 県道水原福島線<br>市道柳町・清明町線 | 福島市柳町2-2付近          | 朝の時間帯規制により車両進入禁止になっているが、車両が進入してきてしまうので危険である。 | 新たに標識の設置を検討、既設の標識については確認しやすい場所に移設するよう検討       | 福島警察署          | 平成28年度 | 平成27年度 |
| 3  | 県道水原福島線              | 荒川2号橋<br>福島市南町172付近 | 車線が広がる箇所から自転車専用通行帯がなくなり、自転車が歩道を走行するので危険である。  | 注意喚起看板の設置を検討                                  | 福島県<br>県北建設事務所 | 令和4年度  | 平成27年度 |
| 4  | 市道南町・稲場線             | 南町301付近～南町612付近     | 路側帯はあるが、道幅が狭く、車同士がすれ違うときは人と車がかなり接近する。        | 路側帯のカラー舗装の検討                                  | 福島市<br>道路保全課   | 令和4年度  | 令和2年度  |
|    |                      |                     |                                              | ゾーン30エリアの指定                                   | 福島警察署          | 令和2年度  | 令和2年度  |
|    |                      |                     |                                              | 一部区間歩道設置                                      | 福島市<br>道路建設課   | 令和4年度  | 令和2年度  |
| 5  | 一般国道4号線              | 鳥谷野地下歩道             | 地下歩道内が薄暗く、人目がない。                             | 地下歩道の電灯の照度を上げる<br>→令和元年度にLED化し、十分な照度が確保できている。 | 福島<br>河川国道事務所  | 対策不要   | 令和2年度  |
| 6  | 国道115号               | 郷野目地下歩道             | 地下歩道内が薄暗く、人目がない。                             | 地下歩道の電灯の照度を上げる（補助灯を設置する）                      | 福島県<br>県北建設事務所 | 令和2年度  | 令和2年度  |
| 7  | 県道水原福島線              | 信夫橋                 | 不審者による声かけ事案発生。登下校時に不安。                       | 学校で複数での登下校を継続指導する                             | 小学校            |        | 令和2年度  |

【三河台小学校】

| 番号 | 路線名       | 箇所名・住所           | 通学路の状況・危険の内容  | 対策内容      | 事業主体         | 対策年度  | 点検年度   |
|----|-----------|------------------|---------------|-----------|--------------|-------|--------|
| 1  | 市道田中前・蛭田線 | 野田町三丁目186-1付近交差点 | 交差点マークが消えている。 | クロスマークの修繕 | 福島市<br>道路保全課 | 令和元年度 | 平成30年度 |

【森合小学校】

| 番号 | 路線名         | 箇所名・住所                        | 通学路の状況・危険の内容                         | 対策内容            | 事業主体         | 対策年度   | 点検年度   |
|----|-------------|-------------------------------|--------------------------------------|-----------------|--------------|--------|--------|
| 1  | 市道宮ノ東・谷地線   | 八田踏切 付近                       | 踏切部で幅員が狭くなり、歩行空間が狭く危険である。            | 見守り隊等、地域住民の協力依頼 | 小学校          | 平成30年度 | 平成27年度 |
| 2  | 市道小松原・畑田線   | 森合字東上古屋15-22付近                | 幅員が狭く、L型側溝の上を歩行しなければならないが歩きにくく危険である。 | U型側溝に布設替検討      | 福島市<br>道路保全課 | 実施中    | 平成27年度 |
| 3  | 市道小松原・畑田線   | 森合字東上古屋15-22付近                | 歩行者も運転者も大変見通しが悪い。横断歩道がない。            | 横断歩道の引き直し       | 福島警察署        | 令和2年度  | 令和2年度  |
| 4  | 市道中谷地・東上古屋線 | 森合字西谷地1-1付近<br>～森合字東上古屋2-28付近 | 道幅が狭く歩道に電柱が出ている。                     | 路肩のカラー舗装の検討     | 福島市<br>道路保全課 | 実施中    | 令和2年度  |
| 5  | 市道小松原・畑田線   | 森合字小松原20-4付近<br>～南沢又字清水1-22付近 | 道幅が狭く、歩道がない。                         | 路肩のカラー舗装の検討     | 福島市<br>道路保全課 |        | 令和2年度  |
| 6  | 市道野田・森合線    | 森合字西中川110-1付近<br>～森合字森下23付近   | 交通量が多いが道幅が大変狭く、歩道もない。                | 通学の指導           | 小学校          |        | 令和2年度  |

【渡利小学校】

| 番号 | 路線名                | 箇所名・住所                | 通学路の状況・危険の内容                                    | 対策内容   | 事業主体           | 対策年度 | 点検年度   |
|----|--------------------|-----------------------|-------------------------------------------------|--------|----------------|------|--------|
| 1  | 県道岡部・渡利線           | 渡利字舟場42-9<br>～岩崎町44-1 | 道幅が狭く、歩道がない部分もあり、通学時は危険である。                     | 外側線の修繕 | 福島県<br>県北建設事務所 | 実施中  | 平成27年度 |
| 2  | 国道114号<br>県道岡部・渡利線 | 114号と県道岡部・渡利線の交<br>差点 | 三本木方面からの左折と小学校方面からの右折が<br>混み、横断中の児童が巻き込まれる危険あり。 | 通学の指導  | 小学校            |      | 平成27年度 |
| 3  | 県道山口・渡利線           | 渡利字中江町50-7<br>～扇田町25  | 歩道がなく、電柱があるため、歩行者と車の接触<br>の危険がある。               | 通学の指導  | 小学校            |      | 平成27年度 |

【南向台小学校】

| 番号 | 路線名       | 箇所名・住所      | 通学路の状況・危険の内容                    | 対策内容          | 事業主体         | 対策年度  | 点検年度  |
|----|-----------|-------------|---------------------------------|---------------|--------------|-------|-------|
| 1  | 市道南向台・黒岩線 | 南向台3丁目9－8付近 | 交通量が多い。歩行者安全対策として防護柵が必要<br>である。 | 児童待機場所へ防護柵の設置 | 福島市<br>道路保全課 | 令和5年度 | 令和4年度 |

【杉妻小学校】

| 番号 | 路線名                | 箇所名・住所                    | 通学路の状況・危険の内容                                | 対策内容       | 事業主体         | 対策年度   | 点検年度   |
|----|--------------------|---------------------------|---------------------------------------------|------------|--------------|--------|--------|
| 1  | 市道仲1号線             | 郷野目字仲7-4<br>～仲13-1        | 道路幅員が狭く、側溝に蓋がないため、危険である。                    | U型側溝に布設替検討 | 福島市<br>道路保全課 | 平成28年度 | 平成28年度 |
| 2  | 市道過吹・北井2号線         | 太平寺字毘沙門堂10-2<br>～毘沙門堂10-8 | 道路幅員が狭く、側溝に蓋がないため、危険である。                    | U型側溝に布設替検討 | 福島市<br>道路保全課 | 平成28年度 | 平成28年度 |
| 3  | 市道続堀・城ノ内線          | 太平寺字一本柳93-1付近             | 交通量が多く、側溝に蓋がないため、危険である。                     | U型側溝に布設替検討 | 福島市<br>道路保全課 | 平成29年度 | 平成28年度 |
| 4  | 市道南町・浅川線           | 伏拝字行人森4-4付近               | 交通量が多く、下り坂となっており、原則しないで<br>交差点に入る車が多く危険である。 | 路面表示の設置検討  | 福島市<br>道路保全課 | 平成28年度 | 平成28年度 |
| 5  | 市道天神・沢口線           | 杉妻小学校前                    | 道路幅員が狭く、交通量も多いため危険である。                      | 路肩カラー舗装    | 福島市<br>道路保全課 | 平成30年度 | 平成30年度 |
| 6  | 市道天神・沢口線           | 黒岩字林ノ内38-3付近              | 交差点の交通量が多く、児童の登下校時は危険である。                   | 横断歩道の設置    | 福島警察署        | 令和2年度  | 令和元年度  |
| 7  | 市道堂ノ後・沼ノ上線         | 黒岩字関根18-1付近               | 交通量が多く、児童の登下校時は危険である。                       | 通学の指導      | 小学校          |        | 令和元年度  |
| 8  | 市道南町・稲場線           | 黒岩字稲場21付近                 | 横断歩道が消えかかっている。                              | 横断歩道の引き直し  | 福島警察署        | 令和2年度  | 令和元年度  |
| 9  | 市道平石・方木田線          | 伏拝字沖1-1付近～伏拝字沖48<br>付近    | 交通量が多く、スピードを出す車が多い。                         | 路肩カラー舗装    | 福島市<br>道路保全課 | 令和3年度  | 令和元年度  |
| 10 | 市道畑田・林ノ内線          | 伏拝字畑田2-2付近                | 道路幅員が狭く、交通量も多いため危険である。                      | 道路の拡幅      |              | 実施困難   | 令和元年度  |
| 11 | 市道清水内・遠沖線<br>(台田橋) | 伏拝字清水内5-1付近               | 橋梁高欄の高さが低く、川へ転落の危険がある。                      | 高欄取替       | 福島市<br>道路保全課 | 令和3年度  | 令和2年度  |

【蓬萊小学校】

| 番号 | 路線名        | 箇所名・住所                        | 通学路の状況・危険の内容                | 対策内容       | 事業主体         | 対策年度  | 点検年度  |
|----|------------|-------------------------------|-----------------------------|------------|--------------|-------|-------|
| 1  | 市道蓬萊町117号線 | 蓬萊町二丁目12-17<br>～蓬萊町二丁目12-21付近 | 横断歩道、予告マークが見えにくい。           | 横断歩道等の引き直し | 福島警察署        | 令和2年度 | 令和元年度 |
| 2  | 市道南町・浅川線   | 蓬萊町五丁目1-1付近                   | 登校時に交通量が多く道路の横断に注意を要す<br>る。 | 右折レーンの設置   | 福島市<br>道路保全課 |       | 令和4年度 |

【蓬萊東小学校】

| 番号 | 路線名         | 箇所名・住所                    | 通学路の状況・危険の内容                    | 対策内容                                  | 事業主体         | 対策年度   | 点検年度   |
|----|-------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|--------------|--------|--------|
| 1  | 市道沢口田沢・沼ノ上線 | 田沢字桜台48-6付近<br>～田沢字沼ノ上5付近 | 朝夕の交通量が多く、歩道がないため児童の登下校時は危険である。 | 歩道の設置                                 | 福島市<br>道路建設課 | 平成29年度 | 平成27年度 |
| 2  | 市道蓬萊町83号線   | 蓬萊町七丁目1-1付近               | 小学校北側側溝には蓋がかかってなく、児童が転落する危険がある。 | U字溝に蓋掛け                               | 福島市<br>道路保全課 | 平成30年度 | 平成29年度 |
| 3  | 市道蓬萊町76号線   | 蓬萊町六丁目14-14付近             | 通学路であり、歩道がなく蓋もないため、危険である。       | U字溝に布設替え                              | 福島市<br>道路保全課 | 平成30年度 | 平成29年度 |
| 4  | 市道蓬萊町67号線   | 蓬萊町七丁目10-1付近              | 登校時に交通量が多く道路の横断に注意を要する。         | この交差点で横断するのではなく、校門前の横断歩道を渡るよう児童へ指導する。 | 小学校          |        | 令和元年度  |
| 5  | 市道蓬萊町129号線  | 蓬萊町六丁目20-1付近              | 交差点の交通量が多く、児童の登下校時は危険である。       | 横断歩道の設置検討                             | 福島警察署        | 令和2年度  | 令和元年度  |
| 6  | 市道蓬萊町129号線  | 蓬萊町七丁目12-1付近              | 交差点の交通量が多く、児童の登下校時は危険である。       | 横断歩道の設置検討                             | 福島警察署        | 令和2年度  | 令和元年度  |

【清水小学校】

| 番号 | 路線名         | 箇所名・住所      | 通学路の状況・危険の内容                  | 対策内容     | 事業主体         | 対策年度    | 点検年度   |
|----|-------------|-------------|-------------------------------|----------|--------------|---------|--------|
| 1  | 市道清水田・柳清水線  | 泉字清水内16-2付近 | 幅員が狭く、側溝に蓋がないため転落の恐れがあり危険である。 | 道路側溝に蓋掛け | 福島市<br>道路保全課 | 令和元～3年度 | 平成27年度 |
| 2  | 市道泉・萱場線     | 南沢又字道合1-3付近 | 歩道に傾斜があり冬期間の通行が危険である。         | 歩道舗装の修繕  | 福島市<br>道路保全課 | 平成29年度  | 平成27年度 |
| 3  | 市道桜内・原町越線   | 南沢又字北川原13付近 | 道路が曲っていて見通しが悪く、車の往来が激しい。      | 停止線の引き直し | 福島警察署        | 令和2年度   | 令和2年度  |
| 4  | 市道堀ノ内前・一本橋線 | 泉字泉川9-3付近   | 暗く、不審者事案が発生している。              | 街路灯の設置   | 自治振へ要望       |         | 令和2年度  |

【北沢又小学校】

| 番号 | 路線名          | 箇所名・住所              | 通学路の状況・危険の内容                                                                                           | 対策内容                     | 事業主体                  | 対策年度           | 点検年度   |
|----|--------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------|--------|
| 1  | 市道台前・柳下線     | 北沢又字愛宕2-2<br>～下台前5  | 幅員が狭いのに交通量が多く、歩道がないため危険である。                                                                            | U型側溝に布設替検討               | 福島市<br>道路保全課          | 平成29年度         | 平成28年度 |
| 2  | 市道成出・稲荷前線    | 北沢又字下台前             | 見通しが悪い坂道で、道路と歩道が狭く、交通量も多い。                                                                             | 外側線の修繕                   | 福島市<br>道路保全課          | 令和元～3年度        | 平成30年度 |
| 3  | 市道成出・稲荷前線    | 北沢又字狐塚              | 見通しが悪い坂道で、道路と歩道が狭い。                                                                                    | 通学の指導                    | 小学校                   |                | 平成30年度 |
| 4  | 市道北沢又・丸子線    | 北沢又字成出～北沢又字八計<br>付近 | 飯坂街道に接続する約300mが未整備のため幅員が狭く歩道も無い。児童は登下校の際、道路の端を歩行している。<br>登校時、踏切を渡った後飯坂街道を横断するため信号を待つ際、待機場所がとても狭く危険である。 | 道路の新設                    | 福島市<br>道路建設課          |                | 令和2年度  |
| 5  | 市道仁井田・笹谷線    | 北沢又字東馬除3付近          | 見通しはよいものの、交通量が多く信号機がないため、児童の横断時が危険である。                                                                 | ポストフレックスの設置<br>ダイヤマークの更新 | 福島市<br>道路保全課<br>福島警察署 | 令和5年度<br>令和5年度 | 令和5年度  |
| 6  | 市道上並松・下稲荷川原線 | 南沢又字上河原21-1付近       | 道幅が狭く、住宅や施設からの出入りの際に飛び出しにならないか心配である。放課後学童や児童センターなどがあり、迎いの保護者の車両も多いことも危険である。                            | 登下校指導                    | 小学校                   |                | 令和5年度  |

【御山小学校】

| 番号 | 路線名         | 箇所名・住所       | 通学路の状況・危険の内容                                  | 対策内容                          | 事業主体         | 対策年度   | 点検年度   |
|----|-------------|--------------|-----------------------------------------------|-------------------------------|--------------|--------|--------|
| 1  | 市道清水尻・山居線   | 御山字清水尻57-1付近 | 交通量が多く、危険である。                                 | 外側線の修繕                        | 福島市<br>道路保全課 | 平成29年度 | 平成27年度 |
| 2  | 市道田中・下鎌線    | 泉字長滝前8-7付近   | 狭小道路の交差点であり、事故発生の恐れがあり危険である。                  | 見守り隊の協力                       | 小学校          | 平成30年度 | 平成27年度 |
|    |             |              |                                               | 交差点のカラー舗装化                    | 福島市<br>道路保全課 | 平成27年度 |        |
| 3  | 法定外道路       | 御山字沢田22付近    | 側溝に蓋がなく転落の恐れがあり危険である。                         | 車両通行は少ないことから、経過観察していく         | 福島市<br>道路保全課 | 対策済    | 平成27年度 |
| 4  | 市道稲荷田・三本松線  | 御山字稲荷田1-1付近  | 幅員が狭く、側溝蓋がない場所もあり危険である。                       | 道路側溝に蓋掛け                      | 福島市<br>道路保全課 | 平成28年度 | 平成27年度 |
| 5  | 市道山古谷地・松川原線 | 御山字長滝2-2付近   | 横断歩道滞留部が死角になり、児童の姿が見えにくい。                     | 既存の車止めの撤去が可能であれば視線誘導標を設置する    | 福島市<br>道路保全課 | 令和4年度  | 令和2年度  |
| 6  | 市道山古谷地・松川原線 | 御山字三合田2-2付近  | 信号機が一方にしかなく、別な方向から車が入ってくる。朝の進入禁止時間帯でも車が入ってくる。 | 滞留場所を確保するため視線誘導標及びカラー化の可能性の検討 | 福島市<br>道路保全課 | 令和3年度  | 令和2年度  |
| 7  | 市道一本木・山谷地線  | 御山小地下歩道付近    | 交通量が多く車のスピードが出でいるうえに、見通しが悪い。                  | 停止線、ダイヤモンドの引き直し               | 福島警察署        | 令和2年度  | 令和2年度  |
|    |             |              |                                               | 地下道照明のLED化                    | 福島市<br>道路保全課 | 令和4年度  | 令和2年度  |
| 8  | 市道田中・下鎌線    | 御山字一本木67-2付近 | 横断歩道が2ヶ所しかなく線路側から登校する子どもが交差点手前で横断する。          | 横断歩道の引き直し                     | 福島警察署        | 令和2年度  | 令和2年度  |
| 9  | 一般国道13号線    | 御山字三本松46付近   | 複雑な交差点のため、児童の道路横断に危険が伴う。側溝の蓋がない所がある。          | 交差点改良                         | 福島河川国道事務所    | 令和4年度  | 令和2年度  |

【岡山小学校】

| 番号 | 路線名                             | 箇所名・住所                          | 通学路の状況・危険の内容                                                                        | 対策内容                       | 事業主体           | 対策年度    | 点検年度   |
|----|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------|---------|--------|
| 1  | 市道東町・御成線                        | 岡部字焼畑6-3<br>～根深5-1              | 道幅が狭く、歩道と車道の区別がない。                                                                  | 外側線の設置                     | 福島市<br>道路保全課   | 令和3～4年度 | 平成29年度 |
| 2  | 市道大旦・北川原線                       | 岡部字沖川原                          | 車の通行量が多いが、横断歩道がない。                                                                  | 横断歩道の設置を検討                 | 福島警察署          | 平成30年度  | 平成29年度 |
| 3  | 市道大旦2号線                         | 岡部字大旦159-4<br>～大旦131            | カーブミラーもあるが、交通量が多く、見通しが悪い。                                                           | 対策なし                       |                |         | 平成29年度 |
| 4  | 市道大旦・北川原線                       | 岡部字沖川原                          | 交通量が多く、通学児童の集合場所も近いので、時間規制の検討をしてほしい。                                                | 通学の指導                      | 小学校            |         | 平成29年度 |
| 5  | 県道岡部・渡利線<br>国道115号<br>市道大蔵・南慶二線 | 岡部字上条28-1～<br>岡部交差点<br>～岡部字岡部41 | 通学路は地下歩道を通るように指導しているが、遅れたときや下校時に横断歩道を通ることがある。岡部交差点の交通量が多く、横断すると危険である。朝夕は県道や市道が渋滞する。 | 交差点改良<br>地下歩道改修            | 福島県<br>県北建設事務所 | 実施中     | 平成29年度 |
|    |                                 |                                 |                                                                                     | 交差点改良                      | 福島市<br>道路建設課   | 実施中     |        |
| 6  | 市道山口・宮沢線                        | 山口字山神20-1～岡島字竹ノ内1               | 交通量が多く、危険である。                                                                       | 外側線の修繕<br>路肩のカラー舗装         | 福島市<br>道路保全課   | 令和3年度   | 令和2年度  |
| 7  | 市道当木前・館越線                       | 岡部大久保9付近                        | 5叉路のため、自動車や自転車の通行に気づきにくい。<br>児童約200名が通るため、さらなる安全対策が必要である。（横断歩道の設置等の安全対策）            | 横断歩道の設置<br>→通行車両が少なく、必要性低い | 福島警察署          | 対策不要    | 令和4年度  |
|    |                                 |                                 |                                                                                     | 横断歩道設置が困難であるため、対策不要        | 福島市<br>道路保全課   | 対策不要    |        |

【鎌田小学校】

| 番号 | 路線名       | 箇所名・住所                           | 通学路の状況・危険の内容                         | 対策内容                      | 事業主体         | 対策年度   | 点検年度   |
|----|-----------|----------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|--------|
| 1  | 市道松川畑・穴田線 | 本内字北古館2-1付近                      | 歩道に柵がなく、転落する危険がある。                   | 転落防護柵の設置検討                | 福島市<br>道路保全課 | 平成28年度 | 平成28年度 |
| 2  | 市道松川畑・穴田線 | 丸子字石名田9-2付近                      | 歩道に電柱があり、雨の日傘を差して歩行が困難である。           | 通学の指導                     | 小学校          |        | 平成28年度 |
| 3  | 市道松川畑・穴田線 | 丸子字石名田12付近                       | 道路が狭く、T字路でカーブしているため、左右の確認がしづらく危険である。 | 外側線の修繕検討                  | 福島市<br>道路保全課 | 平成29年度 | 平成28年度 |
| 4  | 市道坂東・石名田線 | 北矢野目字坂東7-8付近                     | 道が狭く、T字路が鋭角なので、死角があり危険である。           | 交差点のカラー舗装化<br>路面表示(T字)の修繕 | 福島市<br>道路保全課 | 平成29年度 | 平成28年度 |
| 5  | 市道北沢又・丸子線 | 丸子字東前4-1付近                       | 歩道に接続しているので、横断時危険である。                | 路面表示(歩行者注意等)の設置検討         | 福島市<br>道路保全課 | 平成29年度 | 平成28年度 |
| 6  | 市道富塚・端下線  | 丸子字富塚26-1～富塚8-1付近                | 道が狭く、道路に歩道表示、縁石がない。                  | 外側線の設置                    | 福島市<br>道路保全課 | 平成29年度 | 平成28年度 |
| 7  | 市道北沢又・丸子線 | 福島市丸子字東前3-9付近                    | 横断歩道の設置場所が交差点からずれているため安全に横断できない。     | 交差点のカラー舗装                 | 福島市<br>道路保全課 | 令和4年度  | 令和3年度  |
| 8  | 市道北沢又・丸子線 | 福島市丸子字中町裏41-2                    | 交通量が多い。交通指導員に毎日立哨指導していただいているが、危険である。 | 交差点のカラー舗装<br>防犯灯のLED化     | 福島市<br>道路保全課 | 令和4年度  | 令和3年度  |
| 9  | 市道松川畑・穴田線 | 福島市丸子字下六反田2-3付近<br>～鎌田字舟戸40-11付近 | 交通量が多い。脇道から出てくる車が多く危険である。            | 白線の引き直し                   | 福島市<br>道路保全課 | 対策済    | 令和3年度  |

【月輪小学校】

| 番号 | 路線名        | 箇所名・住所                | 通学路の状況・危険の内容           | 対策内容                    | 事業主体           | 対策年度  | 点検年度   |
|----|------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|----------------|-------|--------|
| 1  | 市道鎌田・笹谷線   | 本内字慶二53-1<br>～東慶二69-1 | 交通が多く、スピードを出して走る車が多い。  | 外側線の修繕                  | 福島市<br>道路保全課   | 令和元年度 | 平成29年度 |
|    |            |                       |                        | 交差点のカラー舗装化              | 福島市<br>道路保全課   | 令和元年度 | 平成29年度 |
| 2  | 主要地方道福島保原線 | 岡島字向1の交差点             | 歩道がなく、交通が多い。           | 歩道は設置されているため、ポール等の対策を検討 | 福島県<br>県北建設事務所 |       | 平成29年度 |
| 3  | 市道竹林・天神平線  | 鎌田字沼前4<br>～天神平26      | 通学路であるが、幅員が狭いうえに交通も多い。 | 外側線の修繕                  | 福島市<br>道路保全課   | 令和元年度 | 平成29年度 |
|    |            |                       |                        | 路肩のカラー舗装                | 福島市<br>道路保全課   | 令和元年度 | 平成29年度 |

【瀬上小学校】

| 番号 | 路線名       | 箇所名・住所                         | 通学路の状況・危険の内容                                                                              | 対策内容                             | 事業主体           | 対策年度  | 点検年度  |
|----|-----------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------|-------|-------|
| 1  | 幸町・一本松線   | 福島市瀬上町字幸町9-2付近<br>～宮代字北口12-8付近 | 交通が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。<br>道路の両側の側溝が空いていて落ちないか心配である。<br>街灯が少ない。夕方や夜間は心配である。交差点は車が見えづらい。 | 区画線を引く                           | 福島市<br>道路保全課   | 令和4年度 | 令和3年度 |
|    |           |                                |                                                                                           | 交差点のカラー舗装等の歩行空間の明示               | 福島県<br>県北建設事務所 |       | 令和3年度 |
| 2  | 町頭・本町線    | 瀬上町字町頭4-10付近                   | 交通が多い。歩道も狭いので車がカーブする時のまきこみが怖い。                                                            | 登校指導の継続                          | 小学校            |       | 令和3年度 |
| 3  | 児子池・一本松線  | 宮代字宝田前2-3～7-5                  | 車道の幅が狭い（車1台分）ため児童のすぐ横を車が通る。                                                               | 登校指導の継続                          | 小学校            |       | 令和3年度 |
| 4  | 市道幸町・一本松線 | 宮代字北口12-8付近                    | 交通が多くスピードを出す車が多い。車道と歩道の区別がない。                                                             | 区画線を引く                           | 福島市<br>道路保全課   | 令和4年度 | 令和3年度 |
| 5  | 市道町裏・桜町線  | 福島市瀬上町字桜町2丁目<br>10-13付近        | 国道からの抜け道になっており特に朝の自動車のスピードが速い。                                                            | イメージハンプの整備<br>横断歩道周辺へのポストフレックス設置 | 福島市<br>道路保全課   | 令和4年度 | 令和3年度 |

【余目小学校】

| 番号 | 路線名        | 箇所名・住所       | 通学路の状況・危険の内容                                     | 対策内容                                     | 事業主体         | 対策年度    | 点検年度   |
|----|------------|--------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------|---------|--------|
| 1  | 県道飯坂・瀬ノ上線  | 宮代字鍛冶畑36-1付近 | 外側線が消えている。踏切内の歩車道の区別が必要。                         | 時間規制の検討                                  | 福島北警察署       | 指導取締継続中 | 平成29年度 |
| 2  | 市道御山・宮代線   | 宮代字小袋坂45-1付近 | 横断歩道の設置を要望。                                      | 横断歩道の設置検討→設置不要                           | 福島北警察署       | 対策不要    | 平成29年度 |
| 3  | 市道館・前畑線    | 宮代字作田66-2付近  | 交通量が多い。下校時には大型トラック等が通行する。                        | 歩道のカラー舗装                                 | 福島市<br>道路保全課 | 令和3～4年度 | 令和3年度  |
| 4  | 市道御山・宮代線   | 宮代字鍛冶畑38-8付近 | 白線が消えている。（内輪差）歩道の白線がない。<br>通学路の踏切内の車歩道の区別が必要である。 | 横断歩道の設置<br>※線路内の白線はJR管轄                  | 福島北警察署       | 令和4年度   | 令和3年度  |
| 5  | 私道         | 宮代字日影22付近    | 通学路のフェンスがない。                                     | ※個人宅（民地）に入るための橋のため市で対応不可<br>→学校での安全指導の継続 | 小学校          |         | 令和3年度  |
| 6  | 市道檀ノ腰・北貴船線 | 冲高字貴船31-1付近  | 通学路の側溝のふたがない。                                    | 側溝の蓋がけ                                   | 福島市<br>道路保全課 | 令和3～4年度 | 令和3年度  |
| 7  | 瘤石線        | 余目小学校南側校門付近  | 側溝のふたがない。                                        | 登下校指導の継続                                 | 小学校          |         | 令和3年度  |

【矢野目小学校】

| 番号 | 路線名       | 箇所名・住所                        | 通学路の状況・危険の内容                                 | 対策内容       | 事業主体         | 対策年度    | 点検年度   |
|----|-----------|-------------------------------|----------------------------------------------|------------|--------------|---------|--------|
| 1  | 市道原田前・田中線 | 南矢野目字徳元田2-6付近                 | 朝の時間帯規制により車両進入禁止になっているが、車両が進入してきてしまうので危険である。 | 規制区間の見直し   | 福島北警察署       | 指導取締継続中 | 平成27年度 |
|    |           |                               |                                              | 路側帯カラー舗装化  | 福島市<br>道路保全課 | 令和2年度   | 平成27年度 |
| 2  | 市道夜梨・中島線  | 南矢野目字夜梨4-1<br>～南矢野目字中島1-7付近   | 歩道が狭く、抜け道として利用する車が多いため、危険である。                | 側溝に蓋掛け     | 福島市<br>道路保全課 | 平成29年度  | 平成29年度 |
|    |           |                               |                                              | 路側帯のカラー舗装  | 福島市<br>道路保全課 | 平成29年度  | 平成29年度 |
| 3  | 市道向原・西田線  | 北矢野目字檀ノ腰6付近                   | 交通量が多く見通しが悪いため危険                             | 交差点のカラー舗装化 | 福島市<br>道路保全課 | 令和3年度   | 令和2年度  |
| 4  | 市道夜梨・中島線  | 福島市南矢野目字盈田9-5付近               | 交通量が多いが、歩道と車道との区別がない。                        | 路肩のカラー舗装   | 福島市<br>道路保全課 | 令和3年度   | 令和2年度  |
|    |           |                               |                                              | 速度規制の標識設置  | 福島北警察署       |         | 令和2年度  |
| 5  | 市道原田前・田中線 | 福島市南矢野目字徳元田2-14<br>～国道13号線の区間 | 狭い道だがスピードを出す車もあり、気を付けて歩行する必要がある。             | 路肩のカラー舗装   | 福島市<br>道路保全課 | 令和3年度   | 令和2年度  |

【大笹生小学校】

| 番号 | 路線名              | 箇所名・住所                  | 通学路の状況・危険の内容                                  | 対策内容                   | 事業主体           | 対策年度        | 点検年度             |
|----|------------------|-------------------------|-----------------------------------------------|------------------------|----------------|-------------|------------------|
| 1  | 主要地方道 上名倉 飯坂 伊達線 | 大笹生字中村23-2<br>～月崎14-3付近 | 交通量が多いにも関わらず、歩道が狭く歩道と車道を区切るガードレールがない。         | デリネーター（視線誘導標）の設置       | 福島県<br>県北建設事務所 | 令和2年度       | 平成28年度           |
| 2  | 県道折戸・笹谷線         | 大笹生字折戸2付近               | カーブが見通しが悪い県道を横断するのに、横断歩道が設置されていない。            | 速度違反取締の強化<br>通学の指導     | 福島北警察署<br>小学校  | 平成29年度<br>／ | 平成28年度<br>平成28年度 |
| 3  | 県道上名倉飯坂伊達線       | 大笹生字中ノ内25付近             | 交通量が多いにもかかわらず、歩道が狭く歩道と車道を区切るガードレールがない。        | 歩道の編鋼板補修               | 福島県<br>県北建設事務所 |             | 令和3年度            |
| 4  | 県道上名倉飯坂伊達線       | 大笹生字緑生5-4付近             | カーブで見通しの悪い県道を横断するのに、横断歩道が設置されていない。            | 登校指導の継続<br>※横断歩道の設置は困難 | 小学校            | ／           | 令和3年度            |
| 5  | 市道大倉線            | 福島市大笹生字戸ノ内10付近          | 見通しが悪く、車もよく通るが、白線が引かれていないため、車道と歩道の区別がなく危険である。 | 外側線を引く<br>→車両幅員が確保できない | 福島市<br>道路保全課   | 実施困難        | 令和3年度            |

【笹谷小学校】

| 番号 | 路線名                  | 箇所名・住所          | 通学路の状況・危険の内容                               | 対策内容                      | 事業主体           | 対策年度      | 点検年度             |
|----|----------------------|-----------------|--------------------------------------------|---------------------------|----------------|-----------|------------------|
| 1  | 主要地方道福島飯坂線           | 笹谷字二本松1-4付近     | 横断歩道はあるが、交通量が多く危険である。                      | 信号機設置を検討<br>通学路変更の検討      | 福島北警察署<br>小学校  | 実施困難<br>／ | 平成27年度<br>平成27年度 |
| 2  | 県道折戸・笹谷線             | 笹谷字吉原51-5 付近    | 交通量が多いにもかかわらず、歩道に縁石がない。                    | デリネーター（視線誘導標）、ラバーポールの設置検討 | 福島県<br>県北建設事務所 | 令和3年度     | 平成28年度           |
| 3  | 市道横堀・石田線<br>市道町裏・松川線 | 笹谷字下堰場27-1 付近   | 道路が良くなり、交通量が増えスピードを出す車も増えた。                | ラバーポール設置                  | 福島市<br>道路保全課   | 平成29年度    | 平成28年度           |
| 4  | 市道南田・片目清水線           | 笹谷字南田1-15付近     | 交通量が多く、スピードを出す車が多い。                        | 路側帯のカラー舗装化                | 福島市<br>道路保全課   | 平成29年度    | 平成28年度           |
| 5  | 市道南田・片目清水線           | 笹谷字南田14-2付近     | 交通量が多く、スピードを出す車が多い。                        | 交差点のカラー舗装化                | 福島市<br>道路保全課   | 平成29年度    | 平成28年度           |
| 6  | 市道南田・石田線             | 笹谷字南田10付近       | 交通量が多く、スピードを出す車が多い。                        | 交差点のカラー舗装化                | 福島市<br>道路保全課   | 平成29年度    | 平成28年度           |
| 7  | 市道仁井田・笹谷線            | 笹谷字前田下～町東       | 人家が少なく、街灯がなく暗い。                            | 自治振に防犯灯の設置要望を出す           | 小学校            | ／         | 令和3年度            |
| 8  | 市道南田・片目清水線           | 笹谷字南田6～石田17-1付近 | 道が狭く歩道もなく、交通量が多い。                          | 令和2年度にカラー舗装済みのため、対策不要     | 対策不要           | ／         | 令和3年度            |
| 9  | 市道横堀・石田線             | 笹谷字下堰場27-1付近    | 段差が大きく対向車や歩行者が見えにくい箇所がある。                  | 交差点のカラー舗装化                | 福島市<br>道路保全課   | 令和5年度     | 令和3年度            |
| 10 | 市道横堀・石田線             | 信陵中学校裏の道路       | 道が狭いためスピードは出さないが、児童がなかなか道路を渡れないでいることが見られた。 | 路側帯のカラー舗装、路面標示            | 福島市<br>道路保全課   |           | 令和3年度            |

【吉井田小学校】

| 番号 | 路線名        | 箇所名・住所                  | 通学路の状況・危険の内容                                | 対策内容              | 事業主体                         | 対策年度            | 点検年度             |
|----|------------|-------------------------|---------------------------------------------|-------------------|------------------------------|-----------------|------------------|
| 1  | 市道山神・下鎌線   | 吉倉字山神                   | 以前より通り抜けする車が増えてきたため、横断が危険である。               | 外側線の修繕            | 福島市<br>道路保全課                 | 令和元年度           | 平成30年度           |
| 2  | 市道山神・吉田2号線 | 万田地下歩道東側                | 増水すると危険である。                                 | 水利組合に調整依頼         | 福島市<br>道路保全課                 | 平成30年度          | 平成30年度           |
| 3  | 市道山神・吉田2号線 | 万田地下歩道西側<br>～吉井田小学校校庭まで | 道路の両脇に深さ70cmの蓋のない側溝があり、生徒が転落する事故が発生。        | 側溝に蓋掛け<br>路肩カラー舗装 | 福島市<br>道路保全課<br>福島市<br>道路保全課 | 平成30年度<br>令和元年度 | 平成30年度<br>平成30年度 |
| 4  | 市道南町・佐倉下線  | 吉倉字万田1-2付近              | 交通量が多く渋滞する交差点のため、登下校時は危険である。                | 交差点改良             | 福島市<br>道路建設課                 | 実施中             | 令和4年度            |
| 5  | 市道山神・吉田2号線 | 吉倉字山神70付近               | 道路の北側に深さ70cmの蓋のない側溝が続いている。約300人の児童が登下校している。 | 登下校指導             | 小学校                          | ／               | 令和5年度            |

【荒井小学校】

| 番号 | 路線名           | 箇所名・住所              | 通学路の状況・危険の内容                    | 対策内容                                                                                                   | 事業主体         | 対策年度               | 点検年度             |
|----|---------------|---------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------------|------------------|
| 1  | 市道荒井・太平寺線     | 荒井字弥陀内16            | 交通量が多く、側溝に蓋が掛かっていないため、転落の危険がある。 | 側溝に蓋掛け                                                                                                 | 福島市<br>道路保全課 | 令和2～3年度            | 平成29年度           |
| 2  | 市道荒井・太平寺線     | 荒井字高土手5-3付近交差点      | 信号機がなく、一時停止をしない車が多く危険である。       | 見守り隊の協力・通学の指導<br>横断歩道の修繕                                                                               | 小学校<br>福島警察署 | <div></div><br>対策済 | 平成30年度<br>平成30年度 |
| 3  | 市道赤仁井田・目増線    | 荒井字山道33-2付近交差点      | 道路が狭く、堀もあり、見通しが悪い。              | 通学の指導                                                                                                  | 小学校          | <div></div>        | 平成30年度           |
| 4  | 市道赤仁井田・目増線    | 荒井字向田9-2付近交差点       | スピードを出す車が多く、事故の多い交差点が複数ある。      | 見守り隊の協力・通学の指導                                                                                          | 小学校          | <div></div>        | 平成30年度           |
| 5  | 市道荒井・太平寺線     | 荒井字辻下18-1付近交差点から西方面 | 冬季は道路の凍結もあり、危険である。              | 除雪の強化                                                                                                  | 福島市<br>道路保全課 | 平成30年度             | 平成30年度           |
| 6  | 市道荒井北2丁目・上鳥渡線 | 荒井字山道11-1付近         | 不審者の目撃情報あり。                     | 街路灯の設置                                                                                                 | 自治振へ要望       |                    | 平成30年度           |
| 7  | 市道荒井・太平寺線     | 荒井字辻33-2付近          | 交通量が多いにもかかわらず、縁石がない。            | カーブ地点に通学路看板の設置<br>→改めて現地を確認した結果、看板等の設置にあたり適地がないこと、及び周辺は歩道・交差点のカラー化やポストフレックスの設置など十分に対策されていることから、対策不要と判断 | 市生活課         | 対策不要               | 令和5年度            |
| 8  | 市道佐倉下・荒井線     | 荒井字弁天前17-1付近        | バス通学児童は道路横断時に注意が必要である。          | ・登下校指導                                                                                                 | 小学校          | <div></div>        | 令和5年度            |
| 9  | 私道            | 県営荒井団地内             | 交差点が多い。                         | ・県北建設事務所に相談（団地内道路                                                                                      | 県北建設事務所      |                    | 令和5年度            |

【立子山小学校】

| 番号 | 路線名       | 箇所名・住所               | 通学路の状況・危険の内容           | 対策内容                                      | 事業主体                            | 対策年度                    | 点検年度             |
|----|-----------|----------------------|------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------|------------------|
| 1  | 市道北浦・仲森線  | 立子山字北浦～栃窪（北浦バス停の交差点） | 道幅が狭く、坂道の見通しが悪い。       | 路肩のカラー舗装                                  | 福島市<br>道路保全課                    | 令和3～4年度                 | 平成29年度           |
| 2  | 市道北浦・仲森線  | 立子山支所南側の交差点          | 見通しが悪く、一時停止しない車が多い。    | 横断歩道の修繕<br>停止線の修繕                         | 福島警察署<br>福島警察署                  | 平成29年度<br>平成29年度        | 平成29年度<br>平成29年度 |
| 3  | 市道道平・坂ノ下線 | 立子山字堂手40-3付近         | 道幅が狭く、車と接触しやすい。        | 対策不要（通学者無）                                | 福島市<br>道路保全課                    | 対策不要                    | 平成29年度           |
| 4  | 市道金沢・立子山線 | 立子山竹ノ内の横断歩道          | 横断歩道・カラー舗装が鮮明でなくなっている。 | 周辺の草木伐採<br>通学路看板の設置<br>横断歩道、停止線、ダイヤモンドの更新 | 福島市<br>道路保全課<br>福島市生活課<br>福島警察署 | 令和4年度<br>令和4年度<br>令和4年度 | 令和4年度            |

【佐倉小学校】

| 番号 | 路線名        | 箇所名・住所                 | 通学路の状況・危険の内容             | 対策内容                     | 事業主体         | 対策年度   | 点検年度   |
|----|------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------|--------|--------|
| 1  | 市道佐倉下・荒井線  | 佐久間歯科前の横断歩道            | T字路で一時停止しない車が多く、危険である。   | パトロールの実施                 | 福島警察署        | 平成30年度 | 平成30年度 |
| 2  | 市道佐倉下・荒井線  | 佐倉下字権ノ守<br>(洗車場の前の交差点) | 交通量が多く、信号見落としの事故が多発している。 | 交差点カラー舗装                 | 福島市<br>道路保全課 | 平成30年度 | 平成30年度 |
|    |            |                        |                          | 視線誘導標の設置                 | 福島市<br>道路保全課 | 平成30年度 | 平成30年度 |
| 3  | 市道佐倉下・荒井線  | 東源寺前横断歩道               | スピードを出して通行する車が多い。        | 通学の指導                    | 小学校          |        | 平成30年度 |
| 4  | 市道佐倉下・荒井線  | 佐倉小学校前横断歩道             | スピードを出して通行する車が多い。        | 外側線の設置                   | 福島市<br>道路保全課 | 令和元年度  | 平成30年度 |
| 5  | 市道田中・一本杉前線 | 佐倉字一本杉前9-8付近           | 止まれの標識がない。               | ダイヤモンドの更新                | 福島警察署        | 令和5年度  | 令和5年度  |
| 6  | 市道鳥川・大笹生線  | 佐倉下字上谷地41-2付近          | 車通りが多いが、歩行者用信号機がない場所がある。 | 歩行者用信号機の設置検討             | 福島警察署        | 令和5年度  | 令和5年度  |
| 7  | 市道鳥川・大笹生線  | 上名倉字田中21-6付近           | 車通りが多いが、歩行者用信号機がない場所がある。 | 歩行者用信号機の設置検討             | 福島警察署        | 令和5年度  | 令和5年度  |
| 8  | 市道足王前・地藏原線 | 荒川橋(上名倉字大石前地内)         | 道幅が狭いが、歩道が無い。橋の柵が低い。     | 対策不要(通学路として利用する児童がいないため) |              | 対策不要   | 令和5年度  |

【佐原小学校】

| 番号 | 路線名        | 箇所名・住所            | 通学路の状況・危険の内容                                                              | 対策内容          | 事業主体         | 対策年度 | 点検年度   |
|----|------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|------|--------|
| 1  | 市道佐原・折戸線   | 佐原字辰道1-1付近交差点     | 一時停止をしない車両があり、道路にも「止まれ」の表示を要望。                                            | 通学の指導         | 小学校          |      | 平成30年度 |
| 2  | 市道足王前・地藏原線 | 吾妻総合運動公園多目的広場前交差点 | 交通量が多く、横断歩道や停止線が薄くなっている。                                                  | 横断歩道・停止線の修繕   | 福島警察署        | 対策済  | 平成30年度 |
| 3  | 市道佐原・水保線   | 佐原字大平5付近交差点       | カーブミラーの向きの改善および停止線の修繕                                                     | 対策不要          |              | 対策不要 | 平成30年度 |
| 4  | 市道佐原・水保線   | 佐原小学校前横断歩道        | 農道で信号機もなく、スピードを出して走る車がある。横断歩道手前がどちら側から来てもカーブだったり、クランクだったりするため横断歩道に気付きにくい。 | 減速アロウマークの表示検討 | 福島市<br>道路保全課 |      | 令和5年度  |

【飯坂小学校】

| 番号 | 路線名                | 箇所名・住所          | 通学路の状況・危険の内容                                                                  | 対策内容                | 事業主体        | 対策年度   | 点検年度   |
|----|--------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------|--------|--------|
| 1  | 県道中野柁町線            | 飯坂町字銀杏6-11付近    | 交差点をカラー舗装化してあるが、見えにくい状況であり危険である。                                              | 停止線の修繕              | 福島北警察署      | 平成29年度 | 平成28年度 |
|    |                    |                 |                                                                               | 横断歩道の修繕<br>取り締まりの実施 | 福島北警察署      |        |        |
| 2  | 市道下川原線             | 飯坂町高館2-12付近     | 道路脇の側溝に蓋がなく、児童が側溝に落ちることもあり、危険である。                                             | 側溝の蓋掛け              | 福島市<br>飯坂支所 | 平成29年度 | 平成28年度 |
|    |                    |                 |                                                                               | 外側線の修繕              | 福島市<br>飯坂支所 | 平成29年度 | 平成28年度 |
| 3  | 県道中野柁町線<br>県道福島飯坂線 | 飯坂町字銀杏2-8付近     | 交通量が多い上に、スピードを出す車が多く、横断歩道を歩行するときに危険である。また、横断歩道と停止線が消えかかっており、交通事故の危険性が高い状況である。 | 横断歩道、停止線の引き直し       | 福島北警察署      | 令和3年度  | 令和3年度  |
| 4  | 市道菱沼・西桜瀬線          | 飯坂町字菱沼11付近      | 道が非常に狭く、曲がり角の見通しが悪い。そのため、夕方に一人で通行するには危険だと考えられる。                               | 道路標識の更新             | 福島北警察署      |        | 令和3年度  |
| 5  | 市道八幡内・山岸線          | 福島市飯坂町柁町41-14付近 | 学習センター方面から車が左折するとき、坂を下りてくる歩行者、自転車に気づきにくい。カーブミラーは設置してあるが、左折の車向けではないようである。      | 停止線の引き直し            | 福島北警察署      |        | 令和3年度  |
|    |                    | 福島市飯坂町柁町41-14付近 |                                                                               | 交差点クロスマークの引き直し      | 福島市<br>飯坂支所 | 令和3年度  | 令和3年度  |

【中野小学校分】

| 番号 | 路線名        | 箇所名・住所                     | 通学路の状況・危険の内容                                               | 対策内容                        | 事業主体          | 対策年度   | 点検年度   |
|----|------------|----------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------|--------|--------|
| 1  | 市道高取前・板揚場線 | 飯坂町中野字高取前2-1<br>～小川田12-4付近 | 十六沼公園方面に向かう短絡路となっているが、道幅が狭い上に朝夕の交通量が多く、歩道と車道の区別がない。        | 外側線の設置検討                    | 福島市<br>飯坂支所   | 平成29年度 | 平成28年度 |
| 2  | 国道13号      | 飯坂町中野字高取25-2付近             | 歩道と車道を区切るガードレールがなく、登板車線を上がってくる車もスピードを上げてくるため危険である。         | ガードレールの設置検討                 | 福島<br>河川国道事務所 | 平成29年度 | 平成28年度 |
| 3  | 市道沼ノ上・堰坂線  | 飯坂町中野字平25<br>～堰坂70付近       | すれ違いの車が多く道幅も狭いが、歩道と車道の区別がない。                               | 外側線の設置検討                    | 福島市<br>飯坂支所   | 平成29年度 | 平成28年度 |
| 4  | 国道13号      | 飯坂町中野字円部21-3付近             | 通学の際、バスに乗るために国道を横切らなくてはならないが、横断歩道もなく自動車もスピードを上げてくるため危険である。 | 通学の指導・バス停の設置要望              | 小学校           |        | 平成28年度 |
| 5  | 県道中野梶町線    | 飯坂町中野字平林15-3付近             | 交通量が多くスピードを出す車が多い。押しボタン式信号機の設置が望ましい。                       | 横断歩道の引き直し、取締強化<br>※信号機設置は困難 | 福島北警察署        |        | 令和3年度  |
| 6  | 県道中野梶町線    | 飯坂町中野字東森51-5付近             | 交通量が多くスピードを出す車が多い。押しボタン式信号機の設置が望ましい。                       | 取締強化<br>※信号機設置は困難           | 福島北警察署        | 取締継続中  | 令和3年度  |
| 7  | 県道中野梶町線    | 飯坂町中野字東森21-6付近             | 交通量が多くスピードを出す車が多い。押しボタン式信号機の設置が望ましい。                       | 横断歩道の引き直し、取締強化<br>※信号機設置は困難 | 福島北警察署        |        | 令和3年度  |

【平野小学校】

| 番号 | 路線名                                   | 箇所名・住所                            | 通学路の状況・危険の内容                                               | 対策内容                                             | 事業主体           | 対策年度   | 点検年度   |
|----|---------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------|--------|--------|
| 1  | 市道川子坂・明神町線                            | 飯坂町平野字発股内22-6付近                   | 幅員が狭く見通しも悪い。児童生徒の通行量があるのに待機場所がない。                          | 交差点のカラー舗装                                        | 福島市<br>飯坂支所    | 平成28年度 | 平成28年度 |
| 2  | 主要地方道 福島・飯坂線                          | 飯坂町平野字大前田11付近                     | 交通量が多いが、待機場所がない。                                           | 通学の指導                                            | 小学校            |        | 平成28年度 |
| 3  | 市道発股内・遠原線<br>市道川子・明神町線<br>市道恵名持前・館ノ前線 | 飯坂町平野字西石堂43-1<br>～飯坂町平野字堰田付近      | 狭い道路を子ども園、保育所の送迎車と小学生、中学生の歩行者が双方から行き交い危険。                  | 登校指導の継続<br>※ゾーン30区間として、速度規制、イメージハンプ、歩道のカラー舗装済    | 小学校            |        | 令和3年度  |
| 4  | 県道福島飯坂線                               | 飯坂町平野字石堂 外                        | 踏み切りを渡ろうと児童が待っているところへ頻繁に飯坂街道から入ってくる車と出る車が行き交って危険。          | 登校指導の継続<br>※現在踏切の改良計画や道路拡幅改良予定はないため道路管理者による対策は困難 | 小学校            |        | 令和3年度  |
| 5  | 県道上名倉飯坂伊達線                            | 飯坂町平野字上ノ壇4-1付近                    | 大型トラックが多く通り、スピードも出していて危険。横断歩道で待っていても止まってくれない。              | 登校指導の継続<br>※警察による取り締まり強化                         | 小学校            |        | 令和3年度  |
| 6  | 県道福島飯坂線                               | 飯坂町平野字橋本 橋本橋付近                    | ガードレールの一部が腐食して破損しているが、しばらくそのままの状態。子どもが落ちそう危険。              | 防護柵の修繕                                           | 福島県<br>県北建設事務所 |        | 令和3年度  |
| 7  | 市道北沢又・鎌田線                             | 飯坂町平野字堂ノ前11-12<br>～飯坂町平野字桜田22-1付近 | 道幅が狭く、車もスピードを出している。カーブで見えにくいところもあり危険。横断歩道はあるが、信号がなく渡るのに危険。 | 外側線の引き直し<br>※信号機の設置は困難                           | 福島市<br>飯坂支所    | 令和3年度  | 令和3年度  |

【湯野小学校】

| 番号 | 路線名                     | 箇所名・住所                   | 通学路の状況・危険の内容                                     | 対策内容         | 事業主体           | 対策年度   | 点検年度   |
|----|-------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------|--------------|----------------|--------|--------|
| 1  | 市道太子前・中屋敷線<br>市道千刈田・的場線 | 飯坂町湯野字太子前18-2付近          | 交通量が多い。歩道と車道の区別がなく、道路の幅が狭い。                      | 外側線の修繕       | 福島市<br>飯坂支所    | 平成28年度 | 平成28年度 |
|    |                         |                          |                                                  | とまれシートの位置変更  | 福島市<br>生活課     | 平成28年度 | 平成28年度 |
| 2  | 市道湯野・平野線                | 飯坂町湯野字太子前18-2付近<br>～岬 付近 | 道路の両側に歩道があるが、並木の根が成長し、歩道にうねりがあり、自転車が通行するには危険である。 | 街路樹の伐採・歩道の修繕 | 福島市<br>飯坂支所    | 平成30年度 | 平成28年度 |
| 3  | 市道千刈田・的場線               | 飯坂町湯野字暮坪前4-15付近          | 車道と歩道の道路幅が狭く、交通量も多い。                             | 道路標識の設置→設置困難 | 福島北警察署         | 実施困難   | 令和3年度  |
|    |                         |                          |                                                  | 外側線の引き直し     | 福島市<br>飯坂支所    | 令和3年度  | 令和3年度  |
| 4  | 市道湯野・平野線                | 飯坂町湯野字道角 11-2付近          | 横断歩道はあるが信号がない。交通量の多い。                            | 登校指導の継続      | 小学校            |        | 令和3年度  |
| 5  | 国道399号線                 | 飯坂町湯野字明神町 外              | 交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。                       | 区画線の設置       | 福島県<br>県北建設事務所 |        | 令和3年度  |

【湯野小学校 ※旧東湯野小学校分】

| 番号 | 路線名                               | 箇所名・住所          | 通学路の状況・危険の内容                                                                                       | 対策内容                                        | 事業主体           | 対策年度   | 点検年度   |
|----|-----------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------|--------|--------|
| 1  | 市道鎌田・東湯野線                         | 飯坂町東湯野字堰下3-11付近 | 北に向かう道路は交通量が多く、狭いため歩道と車道の区別がない。                                                                    | 路肩整備の検討                                     | 福島市<br>飯坂支所    | 平成30年度 | 平成28年度 |
|    |                                   |                 |                                                                                                    | 外側線の設置                                      | 福島市<br>飯坂支所    | 平成29年度 | 平成28年度 |
| 2  | 市道姥懐・内畑線<br>市道隅田・南畑線<br>市道前野・四和田線 | 飯坂町東湯野字隅田1付近    | 一部塀がまわっているため、カーブミラーはあるが見えにくい。                                                                      | 交差点のカラー舗装                                   | 福島市<br>飯坂支所    | 平成29年度 | 平成28年度 |
|    |                                   |                 |                                                                                                    | 交差点のカラー舗装<br>外側線の設置                         | 福島市<br>飯坂支所    | 平成29年度 | 平成28年度 |
| 3  | 市道鎌田・東湯野線                         | 飯坂町東湯野字外畑 外     | 信号機のない横断歩道があり、また五叉路になっている。                                                                         | 横断歩道の引き直し<br>※信号機設置は困難                      | 福島北警察署         | 令和4年度  | 令和3年度  |
| 4  | 市道鎌田・東湯野線                         | 飯坂町東湯野字堰下2付近    | 変則交差点で、自動車の交差点への進入を確認しづらい。                                                                         | 登校指導の継続                                     | 小学校            |        | 令和3年度  |
| 5  | 国道399号線                           | 飯坂町東湯野字堰下 外     | 周囲から見えづらく、不審者に注意が必要である。                                                                            | 通行する場合は、できるだけ複数で通行するように指導<br>※現時点では使用していない。 | 小学校            |        | 令和3年度  |
| 6  | 市道東畑・堤前線                          | 飯坂町東湯野字東畑8付近    | 児童の登校の集合場所になっているが、国道から少し入り込んでおり、人通りも少ないため、不審者に注意が必要である。                                            | 保護者協力による送迎の継続<br>※現状、途中まで保護者が送迎             | 小学校            |        | 令和3年度  |
| 7  | 市道鎌田・東湯野線<br>国道399号線              | 飯坂町東湯野字堰下2付近    | 県道から国道に抜ける自動車がスピードにのったまま左折する。横断歩道はあるが、消えかかっている。統合によるスクールバス（タクシー）の運行にあたり、今後児童が横断することが考えられるため、危険である。 | 交差点のカラー化                                    | 福島県<br>県北建設事務所 | 令和3年度  | 令和3年度  |
| 8  | 市道前野・志和田線                         | 飯坂町東湯野字内畑2-1付近  | 道路との境や蓋もなく落下の危険性あり。                                                                                | 側溝の蓋がけ                                      | 福島市<br>飯坂支所    | 対策不要   | 令和3年度  |

【松川小学校】

| 番号 | 路線名         | 箇所名・住所                  | 通学路の状況・危険の内容                                         | 対策内容                                        | 事業主体       | 対策年度   | 点検年度   |
|----|-------------|-------------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------|--------|--------|
| 1  | 市道本町・町畑線    | 松川町字南諏訪原72-1付近          | 通学児童が多く、道路を横断する箇所に横断歩道がないので危険である。                    | 横断歩道の設置検討                                   | 福島警察署      | 実施困難   | 平成30年度 |
|    |             |                         |                                                      | 外側線の修繕                                      | 福島市松川支所    | 平成30年度 | 平成30年度 |
|    |             |                         |                                                      | 通学の指導                                       | 小学校        |        | 令和元年度  |
|    |             |                         |                                                      | 道路北側の歩道をカラー舗装する。                            | 福島市松川支所    | 令和3年度  | 令和元年度  |
| 2  | 主要地方道土湯温泉町線 | 松川町スマートインター出口～県道福島安達線まで | 歩道がある部分とない部分が点在しているため、何度か道路を横断しながら通学する児童がいるので、危険である。 | 通学の指導                                       | 小学校        |        | 平成30年度 |
| 3  | 主要地方道土湯温泉町線 | 松川町字中町26付近              | 交通量が多く道幅が狭い。歩道がない。                                   | 通学の指導                                       | 小学校        |        | 令和元年度  |
|    |             |                         |                                                      | 用地買収を進める。                                   | 福島県県北建設事務所 |        | 令和元年度  |
| 4  | 市道南諏訪原・桜内線  | 松川小と松陵中の間の道路            | 松川小学校児童が、松陵中学校の校庭に移動する際、市道を通ようになる。工事車両も行き来している。      | 新校舎の建設中に児童生徒の動線を踏まえ、対策すべき（道路管理の対策では限界があるため） | 市教育施設課     |        | 令和5年度  |

【金谷川学校】

| 番号 | 路線名        | 箇所名・住所           | 通学路の状況・危険の内容                              | 対策内容                     | 事業主体    | 対策年度  | 点検年度  |
|----|------------|------------------|-------------------------------------------|--------------------------|---------|-------|-------|
| 1  | 市道醴・川端線    | 金谷川小学校前          | 学校正面がカーブになっており車や児童の出入りが見えにくい。             | カーブミラーの設置を自治振興協議会へ要望する。  | 小学校     |       | 令和元年度 |
| 2  | 市台坂・鶉峯線    | 松川町浅川字台坂2-1付近    | 道路幅員が狭く車両の交通量があるため危ない。                    | 通学の指導                    | 小学校     |       | 令和元年度 |
| 3  | 県道金谷川停車場線  | 松川町浅川字真田2-1付近    | 横断歩道が目立たないかつ交通量が多いため、児童が横断歩道をなかなか渡れない。    | 植栽の剪定                    | 県北建設事務所 |       | 令和元年度 |
|    |            |                  |                                           | 保護者、地域の方々と登下校時の児童へ誘導の実施。 | 小学校     |       | 令和元年度 |
| 4  | 市道金沢・立子山線  | 松川町浅川字包崎22-1付近   | 横断歩道が消えかかっている。                            | 横断歩道の引き直し                | 福島警察署   | 令和元年度 | 令和元年度 |
| 5  | 市道金沢・立子山線  | 松川町浅川字木戸前地内交差点   | 横断歩道の無い箇所を児童が横断している。                      | 通学の指導                    | 小学校     |       | 令和元年度 |
| 6  | 市道金沢・立子山線  | 松川町浅川字木戸前地内交差点西側 | 歩道に雑草が児童の背丈以上に繁茂し車道に出ているため、運転者から児童が見えにくい。 | 歩道の雑草除草                  | 福島市松川支所 | 令和元年度 | 令和元年度 |
| 7  | 市道川久保・木戸前線 | 松川町浅川字木戸前7-4付近   | 道路脇の民地が低く児童が転落する危険性がある。                   | 転落防護柵の設置                 | 福島市松川支所 | 令和2年度 | 令和元年度 |
| 8  | 市道川久保・木戸前線 | 松川町浅川字川端4-11地先   | 道路脇の民地が低く児童が転落する危険性がある。                   | 転落防護柵の設置                 | 福島市松川支所 | 令和元年度 | 令和元年度 |

【下川崎小学校】

| 番号 | 路線名        | 箇所名・住所         | 通学路の状況・危険の内容            | 対策内容            | 事業主体        | 対策年度  | 点検年度  |
|----|------------|----------------|-------------------------|-----------------|-------------|-------|-------|
| 1  | 私道         | 下川崎小学校北西の交差点   | 交差点部の見通しが悪い。            | カーブミラーの設置要望を出す。 | 教育委員会       | 実施困難  | 令和元年度 |
| 2  | 主要地方道川俣安達線 | 松川町沼袋字鍛冶屋1付近   | 交差点に横断歩道がなく危ない。         | 通学の指導           | 小学校         |       | 令和元年度 |
| 3  | 日向・戸ノ内1号線  | 松川町沼袋字戸ノ内767地先 | 道路側溝に蓋が無く児童が転落する危険性がある。 | 道路側溝蓋の設置        | 福島市<br>松川支所 | 令和元年度 | 令和元年度 |
| 4  | 下川崎・沼袋線    | 松川町沼袋字日向730地先  | 道路側溝に蓋が無く児童が転落する危険性がある。 | 道路側溝蓋の設置        | 福島市<br>松川支所 | 令和元年度 | 令和元年度 |

【鳥川小学校】

| 番号 | 路線名         | 箇所名・住所         | 通学路の状況・危険の内容                       | 対策内容                      | 事業主体        | 対策年度   | 点検年度   |
|----|-------------|----------------|------------------------------------|---------------------------|-------------|--------|--------|
| 1  | 市道後河原・行人壇南線 | 上鳥渡字海道北10-1 付近 | 交通量が多く、歩道がないため児童の登下校時は危険である。危険である。 | 路側帯のカラー舗装化を検討             | 福島市<br>信夫支所 | 平成28年度 | 平成28年度 |
| 2  | 市道砂子田・田中内前線 | 下鳥渡字上川原34 付近   | 交通量が多く、信号機もない交差点であるため登下校時は危険である。   | 交差点のカラー舗装化を検討             | 福島市<br>信夫支所 | 平成28年度 | 平成28年度 |
| 3  | 市道砂子田・田中内前線 | 上鳥渡字下釜12-5付近   | 交通量が多く信号機もない交差点のため登下校時は危険である。      | 交差点のカラー舗装<br>路面標示を設置し注意喚起 | 福島市<br>信夫支所 | 令和元年度  | 令和元年度  |
| 4  | 市道上砂子田・寺東線  | 下鳥渡字田中21付近     | 外側線が消えており車道と歩道の区別がない。              | 外側線の修繕                    | 福島市<br>信夫支所 | 令和2年度  | 令和元年度  |

【大森小学校】

| 番号 | 路線名          | 箇所名・住所         | 通学路の状況・危険の内容                | 対策内容                   | 事業主体        | 対策年度   | 点検年度   |
|----|--------------|----------------|-----------------------------|------------------------|-------------|--------|--------|
| 1  | 市道西ノ内・宮ノ前3号線 | 大森字西ノ内3-5 付近   | 変形の交差点となっており、児童の登下校時は危険である。 | 交差点のカラー化を検討            | 福島市<br>信夫支所 | 平成28年度 | 平成28年度 |
| 2  | 市道沢田・照内線     | 永井川字竹ノ内15-5 付近 | 交通量が多く、歩道もないため登下校時は危険である。   | 路側帯のカラー化を検討            | 福島市<br>信夫支所 | 平成28年度 | 平成28年度 |
| 3  | 福島明成高校敷地内道路  | 福島明成高校敷地       | 道幅が狭いのにも関わらず速度を出して通る車が多い。   | 通学の指導                  | 小学校         |        | 令和元年度  |
| 4  | 県道水原福島線      | 大森字本町22付近      | 車道、歩道が狭い。渋滞時の横断が特に危険。       | 外側線を修繕し、交差点の待機場所を確保する。 | 県北建設事務所     | 令和2年度  | 令和元年度  |

【平田小学校】

| 番号 | 路線名                 | 箇所名・住所                    | 通学路の状況・危険の内容                 | 対策内容                           | 事業主体        | 対策年度   | 点検年度   |
|----|---------------------|---------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------|--------|--------|
| 1  | 市道久保・東田線            | 小田字久保11 付近                | 交通量が多く、歩道がないため児童の登下校時は危険である。 | 路側帯のカラー舗装化を検討                  | 福島市<br>信夫支所 | 平成28年度 | 平成28年度 |
| 2  | 市道小田・荒井線<br>県道水原福島線 | 小田字石田24付近                 | 交通量が多い。大型トラックが頻繁に通る。         | 一時停止線と横断歩道の引き直し                | 福島警察署       | 令和元年度  | 令和元年度  |
| 3  | 市道南四反田・十三仏線         | 山田集会所前                    | 交通量が多い。歩道がない。                | 横断歩道の引き直し                      | 福島警察署       | 令和元年度  | 令和元年度  |
|    |                     |                           |                              | 道路表示の設置                        | 福島市<br>信夫支所 | 令和元年度  | 令和元年度  |
| 4  | 市道戸ノ内前・正夫田前線        | 山田字栄田83～小田字原畑16<br>付近     | 交通量が多い。ガードレールや縁石のある広い歩道がない。  | 西側路側帯のカラー舗装化                   | 福島市<br>信夫支所 | 令和2年度  | 令和元年度  |
| 5  | 市道東覚寺・高倉前線          | 山田字東田26-4～小田字下辻<br>36-1付近 | 交通量は少ないが、車道と歩道を分ける白線が消えている。  | 法面を埋めて歩道を側溝近くまで広げるか、片側の歩道を広げる  | 福島市<br>信夫支所 | 令和2年度  | 令和元年度  |
| 6  | 県道水原福島線             | 小田字本内10-9付近               | 交通量が多い。見通しが悪い。               | 通学の指導                          | 小学校         |        | 令和元年度  |
| 7  | 市道戸ノ内前・芋渕前線         | 山田字戸ノ内13-2～山田字神<br>場2-1   | 側溝に蓋がかかっているため児童が転落する。        | 側溝に蓋掛けし歩道幅員を確保<br>ボール設置により歩車分離 | 福島市<br>信夫支所 | 令和元年度  | 令和元年度  |

【平石小学校】

| 番号 | 路線名       | 箇所名・住所      | 通学路の状況・危険の内容                              | 対策内容                      | 事業主体        | 対策年度   | 点検年度   |
|----|-----------|-------------|-------------------------------------------|---------------------------|-------------|--------|--------|
| 1  | 市道小田・金谷川線 | 平石字湯ヶ原69付近  | 一時停止はあるが、位置が手前すぎるため安全確認できず、停止せずに通過する車が多い。 | 減速マークの設置                  | 福島市<br>信夫支所 | 平成30年度 | 平成30年度 |
|    |           |             |                                           | 交差点カラー舗装                  | 福島市<br>信夫支所 |        |        |
| 2  | 市道六角・石台森線 | 平石字天神前47-2  | 見通しが悪く速度を出す車が多い。歩車道の区別がない。                | ボールの設置<br>側溝に蓋を設置し歩道幅員を確保 | 福島市<br>信夫支所 | 令和元年度  | 令和元年度  |
| 3  | 市道六角・石台森線 | 平石字四ヶー13付近  | 見通しが悪く速度を出す車が多い。横断歩道がなく危ない。               | 横断歩道の設置検討                 | 福島警察署       | 令和元年度  | 令和元年度  |
| 4  | 市道小田・金谷川線 | 平石字大山36-2付近 | 見通しが悪く速度を出す車が多い。歩車道の区別がない。                | 車道と歩道の境にボールを立て分離する        | 福島市<br>信夫支所 | 令和元年度  | 令和元年度  |

【野田小学校】

| 番号 | 路線名                                   | 箇所名・住所                           | 通学路の状況・危険の内容                                  | 対策内容                   | 事業主体           | 対策年度   | 点検年度   |
|----|---------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------|----------------|--------|--------|
| 1  | 市道館・南玄場線                              | 大原神社付近                           | 道幅が狭いＴ字路。通行制限はあるが、通り抜けする車が多い。                 | 交差点カラー舗装               | 福島市<br>吾妻支所    | 平成30年度 | 平成30年度 |
| 2  | 県道庭坂・福島線<br>市道南沢又・大森線                 | 福島銀行線                            | 歩道がない部分が多いが、交通量が多く大型車の往来も激しい。                 | 外側線の修繕                 | 福島市<br>吾妻支所    | 平成30年度 | 平成30年度 |
|    |                                       |                                  |                                               | 外側線の修繕                 | 福島県<br>県北建設事務所 | 実施中    | 平成30年度 |
| 3  | 市道南沢又・大森線                             | 八島田郵便局交差点                        | 交通量が多く、道幅が狭い。                                 | 交差点カラー舗装               | 福島市<br>吾妻支所    | 平成30年度 | 平成30年度 |
| 4  | 市道南沢又・大森線                             | 笹木野字立田14-8付近                     | 交通量が多く、道幅が狭い                                  | 交差点カラー舗装               | 福島市<br>吾妻支所    | 令和元年度  | 平成30年度 |
| 5  | 市道南沢又・大森線                             | 猿内踏切                             | 見通しが悪く交通量も多い。踏切内歩行者通路の凸凹およびカラー舗装の修繕           | J Rに依頼                 | 福島市<br>吾妻支所    | 平成30年度 | 平成30年度 |
| 6  | 市道北谷地・長畑線<br>市道三日堀向・下台線<br>県道福島吾妻裏磐梯線 | 交差点部                             | 朝夕の交通量が多いにもかかわらず、歩道は狭く、交差点部は信号待ちの溜り場が狭い。      | 交差点改良                  | 福島市<br>道路建設課   | 実施中    | 令和2年度  |
|    |                                       |                                  |                                               | 交差点改良                  | 福島県<br>県北建設事務所 | 実施中    | 令和2年度  |
| 7  | 県道庭坂福島線                               | 野田小学校に隣接した北側道路<br>(八島田字上台畑5-8付近) | 道路幅が狭いが交通量が多い上、歩道が整備されていない部分があり車道の区別がなくなっている。 | 通学路の検討（危険箇所の迂回）        | 小学校            |        | 令和5年度  |
|    |                                       |                                  |                                               | 白線の更新<br>ボストフレックスの設置検討 | 県北建設事務所        |        | 令和5年度  |

【庭坂小学校】

| 番号 | 路線名       | 箇所名・住所       | 通学路の状況・危険の内容                       | 対策内容            | 事業主体           | 対策年度   | 点検年度   |
|----|-----------|--------------|------------------------------------|-----------------|----------------|--------|--------|
| 1  | 市道湯町・姥堂線  | 庭坂小学校グラウンド西側 | 歩道が途切れていて、道幅が狭く、学童クラブに通う児童も多い。     | 外側線の修繕（位置変更）    | 福島市<br>吾妻支所    | 平成30年度 | 平成30年度 |
| 2  | 市道湯町・姥堂線  | 愛宕神社東側       | 道幅が狭く、バスが通り、歩道がないところもあり危険である。      | ゲイマークの修繕        | 福島警察署          | 対策済    | 平成30年度 |
| 3  | 県道庭坂停車場線  | 庭坂駅前バス停付近十字路 | 道幅が狭く、変則十字路で見通しが悪い。                | 外側線の修繕・ドットの設置   | 福島県<br>県北建設事務所 |        | 平成30年度 |
| 4  | 市道内町・天狗塚線 | 庭坂小学校東側荒町道路  | 除雪時に除雪された雪が路肩に積もり、道幅が狭い。           | 寄せ雪の注意          | 福島市<br>吾妻支所    | 平成30年度 | 平成30年度 |
| 5  | 市道湯町・姥堂前線 | 町庭坂字中通64付近   | 児童が歩く道路の中では、比較的交通量が多い。しかし歩道が狭い。    | 外側線の更新検討（歩道の拡張） | 自治振へ要望         |        | 令和5年度  |
|    |           |              |                                    | 通学路の検討（南側に一本化）  | 小学校            |        | 令和5年度  |
| 6  | 市道内町・天狗塚線 | 町庭坂字荒町40-2付近 | 街灯が少なく冬季は、道路が暗くなり、歩行者に気づきにくい状態になる。 | 街路灯の設置検討        | 自治振へ要望         |        | 令和5年度  |

【庭塚小学校】

| 番号 | 路線名                                | 箇所名・住所           | 通学路の状況・危険の内容                             | 対策内容                    | 事業主体           | 対策年度 | 点検年度   |
|----|------------------------------------|------------------|------------------------------------------|-------------------------|----------------|------|--------|
| 1  | 市道薬師田・北前線                          | 後藤商店脇の道路         | 幅員が狭いが、スピードを出した車を通る。                     | 通学の指導・見守隊の協力            | 小学校            |      | 平成30年度 |
| 2  | 市道渡辺・向河原線                          | 天戸川沿いの道路         | 人気がなく、街灯もないため、危険である。                     | 街路灯の設置                  | 自治振へ要望         |      | 平成30年度 |
| 3  | 主要地方道上名倉・飯坂・伊達線<br>主要地方道福島・吾妻・裏磐梯線 | フルーツラインと高湯街道の交差点 | 交通量が多く、凍結や積雪により横断が危険。                    | 融雪剤の散布                  | 福島県<br>県北建設事務所 | 実施中  | 平成30年度 |
| 4  | 市道渡辺・西原線                           | 天戸橋北の脇道          | 児童登校時、横断の関係で左側通行が慣例化。                    | 通学の指導                   | 小学校            |      | 平成30年度 |
| 5  | 県道福島吾妻裏磐梯線                         | 在庭坂字南林51-1付近     | 交通量が多いが、歩道が突然切れ、車道を歩かざるを得ない。看板などで見通しも悪い。 | 対策を検討<br>(観光果樹園の私有地のため) | 県北建設事務所        |      | 令和5年度  |

【飯野小学校】

| 番号 | 路線名            | 箇所名・住所       | 通学路の状況・危険の内容            | 対策内容     | 事業主体           | 対策年度 | 点検年度   |
|----|----------------|--------------|-------------------------|----------|----------------|------|--------|
| 1  | 主要地方道飯野・三春・石川線 | 飯野町明治字上野川2付近 | ガードレールが途切れており、転落の危険がある。 | ラバーボール設置 | 福島県<br>県北建設事務所 |      | 平成28年度 |

【飯野小学校 ※旧大久保小学校】

| 番号 | 路線名          | 箇所名・住所                     | 通学路の状況・危険の内容                       | 対策内容                           | 事業主体                | 対策年度             | 点検年度             |
|----|--------------|----------------------------|------------------------------------|--------------------------------|---------------------|------------------|------------------|
| 1  | 市道椿沢線        | 飯野町大久保字椿沢12-5付近<br>～入ノ坪6付近 | 交通量が多く、歩道がないため児童の登下校時は危険である。       | 歩道の設置                          | 福島市<br>道路建設課        | 令和3年度            | 平成27年度           |
| 2  | 市道二本柳線       | 飯野町大久保字二本柳2付近              | 交通量が多く、歩道と車道の区別がない。                | 外側線の修繕                         | 福島市<br>道路保全課        | 令和元年度            | 平成29年度           |
| 3  | 主要地方道川俣安達線   | 飯野町大久保字作ノ入25付近             | 見通しが悪い。                            | 通学の指導                          | 小学校                 |                  | 平成29年度           |
| 4  | 主要地方道川俣安達線   | 飯野町大久保字岩見内16付近             | 交通量が多く、複雑な交差点である。                  | 信号機の秒数の調整                      | 福島警察署               | 平成29年度           | 平成29年度           |
| 5  | 主要地方道川俣安達線   | 飯野町大久保字北町14-1付近            | 交通量が多く、歩道が狭い。                      | 通学の指導                          | 小学校                 |                  | 平成29年度           |
| 6  | 市道オノ内線       | 飯野町大久保字明神脇8-3付近            | スピードを出す車が多く、歩道が途切れたり路肩が狭くなるところがある。 | ポストフレックスの設置<br>民地の草刈りを要望する     | 福島市<br>道路保全課<br>小学校 | 平成29年度<br>平成29年度 | 平成29年度<br>平成29年度 |
| 7  | 飯野町大久保岩見内の道路 | 飯野町大久保岩見内付近                | 交通量が多く道路が狭い。歩道と車道の区別がなく見づらい。       | 通学路看板の設置<br>横断歩道、停止線、ダイヤマークの更新 | 福島市<br>生活課<br>福島警察署 | 令和4年度<br>令和4年度   | 令和4年度<br>令和4年度   |

【飯野小学校 ※旧青木小学校文】

| 番号 | 路線名         | 箇所名・住所                | 通学路の状況・危険の内容                            | 対策内容                     | 事業主体                  | 対策年度                        | 点検年度             |
|----|-------------|-----------------------|-----------------------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------------|------------------|
| 1  | 主要地方道霊山・松川線 | 飯野町青木字北向12-2<br>～神ノ前6 | 主要地方道で交通量が多いにもかかわらず、道幅が狭く、歩車道境界がない。     | 外側線の修繕を検討<br>通学路看板の設置を検討 | 福島県<br>県北建設事務所<br>生活課 | <br>H29年度PTAで通学路の看板設置       | 平成29年度<br>平成29年度 |
| 2  | 市道上箱屋・柵下線   | 下柴伐田1-3<br>～下宮向T字路まで  | 一通りが少ない。冬期間は凍結の危険がある。                   | 外側線の線形を変更<br>通学路看板の設置を検討 | 福島市<br>道路保全課<br>生活課   | 平成30年度<br>H29年度PTAで通学路の看板設置 | 平成29年度<br>平成29年度 |
| 3  | 国道114号      | 国道114号小手神森交差点         | 交通量が多く、停止線が横断歩道の直前にあるため、横断歩道上で停車する車がある。 | 停止線位置の変更<br>青信号時間を改善     | 福島警察署                 | 平成29年度                      | 平成29年度           |
| 4  | 市道オノ内線      | 池ノ上71交差点<br>～下宮向T字路   | 交通量が多く、付近に民家がない。                        | 街路灯の設置を検討                | 福島市<br>道路保全課          | 街路灯設置                       | 平成29年度           |
| 5  | 市道柿ノ久保・平線   | 小手神森公会堂前              | 見通しが悪く、スピードを出してくる車が多い。                  | 通学の指導                    | 小学校                   |                             | 平成29年度           |

【ふくしま支援学校】

| 番号 | 路線名                | 箇所名・住所             | 通学路の状況・危険の内容                                                         | 対策内容                    | 事業主体            | 対策年度  | 点検年度           |
|----|--------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------|-------|----------------|
| 1  | 市道松山町・北原線          | 五十辺70-4付近          | T字路になっているが、停止線が消えていて、車が止まりにくい。<br>道路の幅員が狭く、車輛の行き違いの際に、車が路側帯まで進入している。 | 停止線の引き直し<br>カーブミラーの設置検討 | 福島警察署<br>自治振へ要望 | 令和2年度 | 令和2年度<br>令和2年度 |
| 2  | 一般国道4号線<br>国道115号線 | 学校付近より、岩谷下バス停までの歩道 | 4号線の交通量が多く、わき道も多いため、歩道につながっている車道から車が急に出てくる危険性がある。                    | 通学の指導                   | 小学校             |       | 令和2年度          |