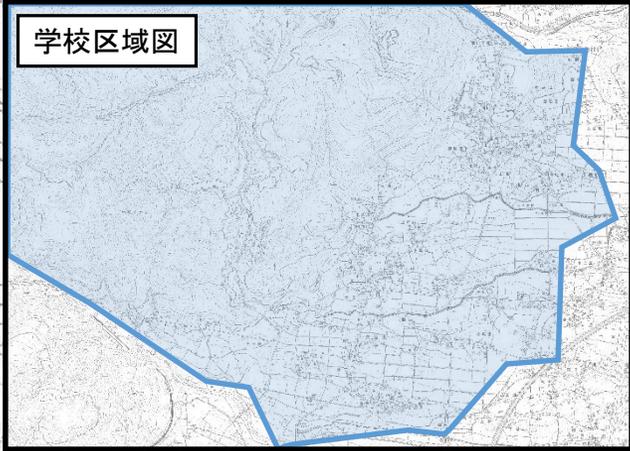


ふくしま おおざそう
福島県 福島市 大笹生小学校校区 (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)



①交通量が多いにもかかわらず、歩道が狭く歩道と車道を区切るガードレールがない。

〈対策〉
 ・デリネーター(視線誘導標)の設置
【福島県県北建設事務所】

②カーブが見通しが悪い県道を横断するのに、横断歩道が設置されていない。

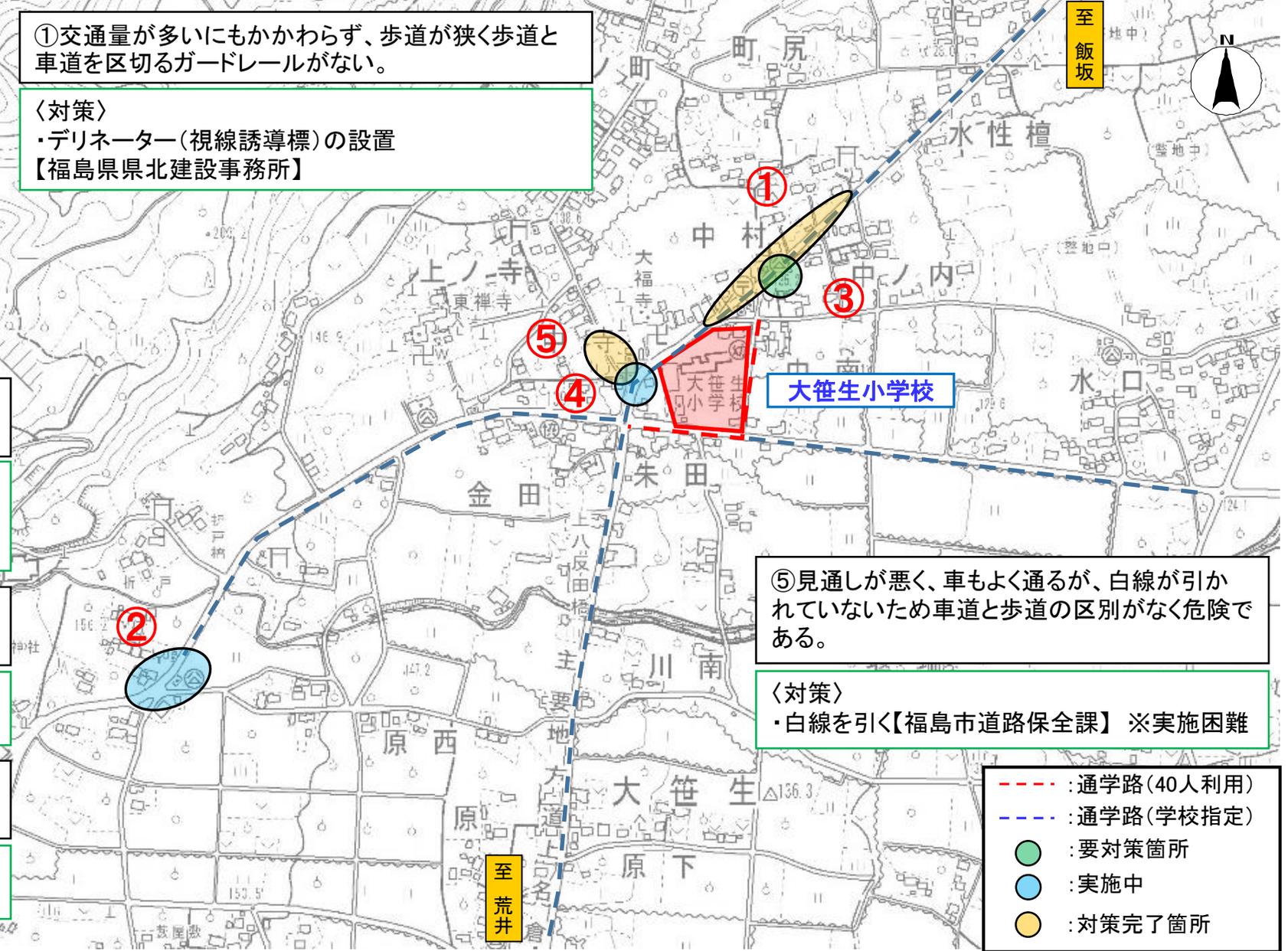
〈対策〉
 ・速度違反取締の強化【福島北警察署】
 ・通学の指導【小学校】

③交通量が多いにもかかわらず、歩道が狭く、歩道と車道区切るガードレールがない。

〈対策〉
 ・歩道の縞鋼板補修【県北建設事務所】

④カーブで見通しの悪い県道を横断するのに、横断歩道が設置されていない。

〈対策〉
 ・登校指導の継続【学校】



⑤見通しが悪く、車もよく通るが、白線が引かれていないため車道と歩道の区別がなく危険である。

〈対策〉
 ・白線を引く【福島市道路保全課】 ※実施困難

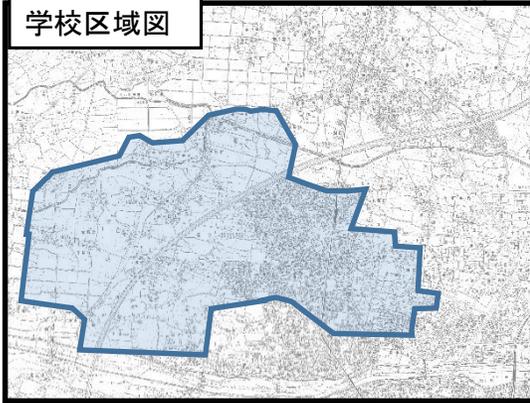
- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

至 飯坂



至 荒井

福島県 福島市 笹谷小学校校区① (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)



② 交通量が多いが、歩道に縁石がない。

〈対策〉

- ・デリネーター(視線誘導標)、ラバーポールの設置検討【福島県県北建設事務所】

④ 交通量が多く、スピードを出す車が多い。

〈対策〉

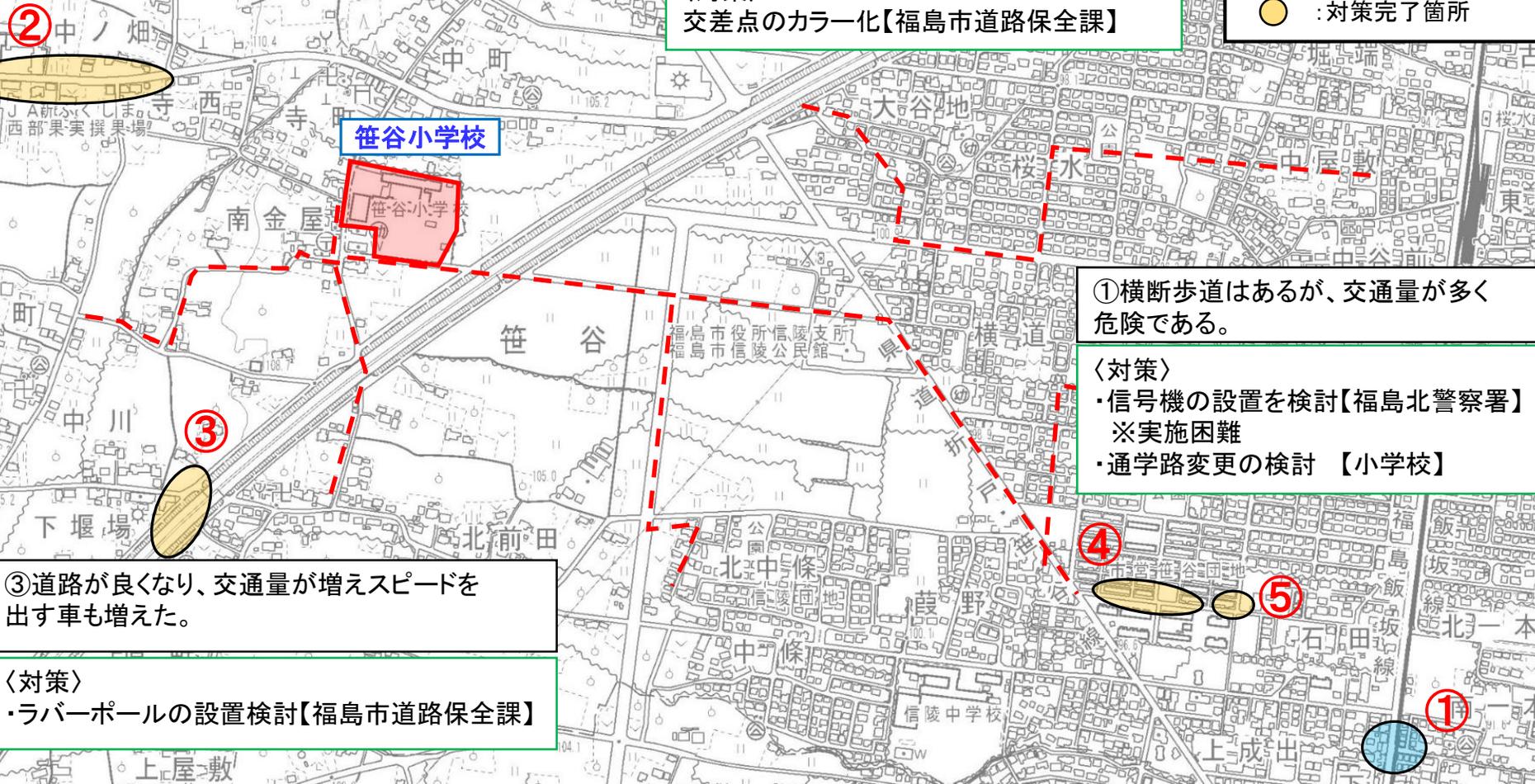
- ・路側帯のカラー化【福島市道路保全課】

⑤ 交通量が多く、スピードを出す車が多い。

〈対策〉

- ・交差点のカラー化【福島市道路保全課】

- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所



① 横断歩道はあるが、交通量が多く危険である。

〈対策〉

- ・信号機の設置を検討【福島北警察署】
- ※実施困難
- ・通学路変更の検討【小学校】

③ 道路が良くなり、交通量が増えスピードを出す車も増えた。

〈対策〉

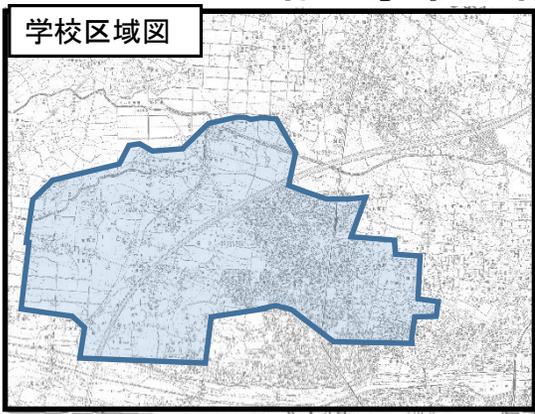
- ・ラバーポールの設置検討【福島市道路保全課】



福島県 福島市 笹谷小学校校区②

(通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2



⑥交通量が多く、スピードを出す車が多い。

〈対策〉
・交差点のカラー化【福島市道路保全課】

⑦人家が少なく、街灯がないため暗い。

〈対策〉
・自治振に防犯灯の設置要望を出す。
【小学校】

⑧道が狭く歩道もない。交通量が多い。

〈対策〉
・令和2年度にカラー舗装済み。※対策不要。
【福島市道路保全課】

--- : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所
● : 実施中
● : 対策完了箇所

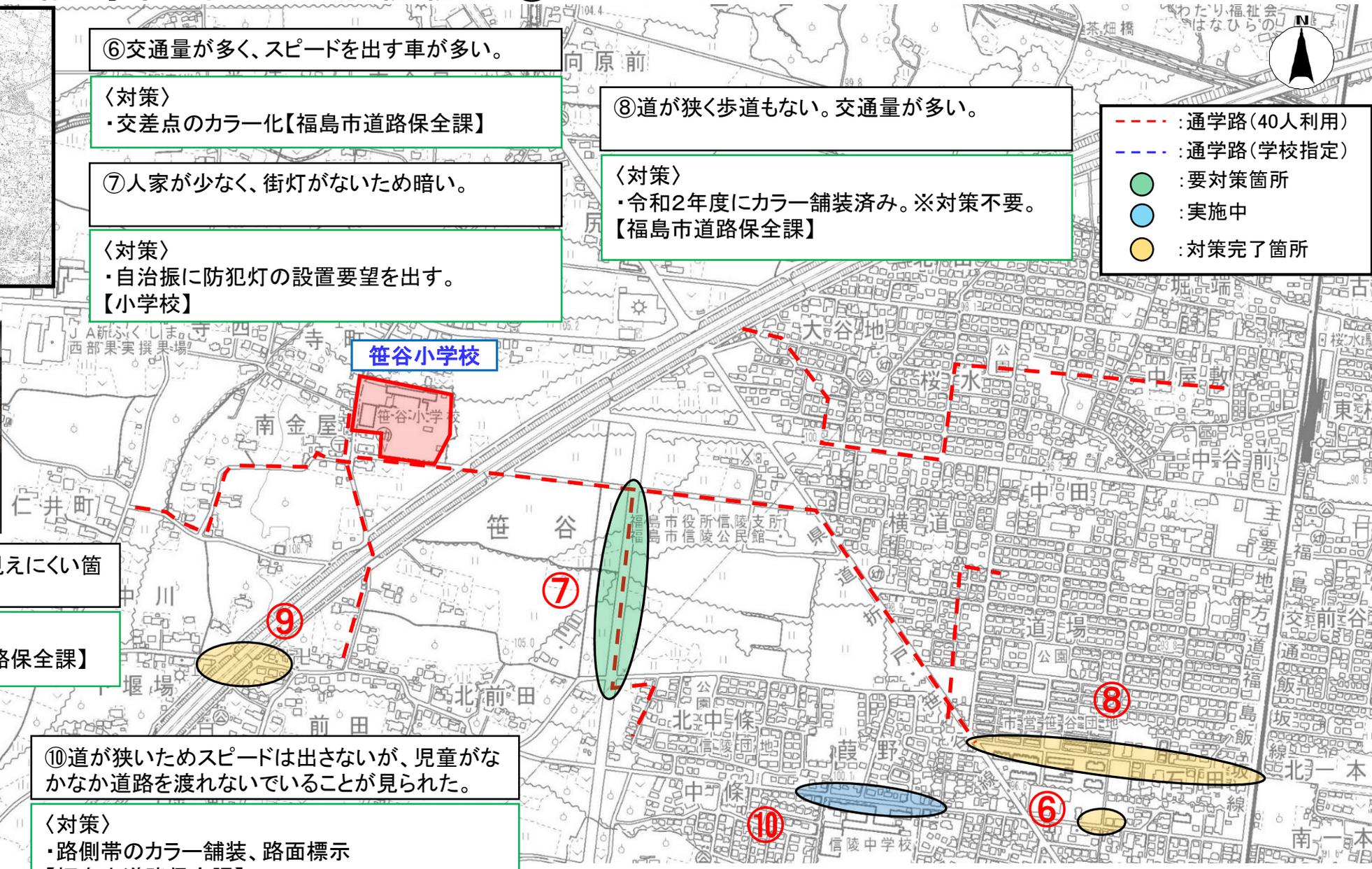


⑨段差が大きく対向車や歩行者が見えにくい箇所がある。

〈対策〉
・交差点のカラー舗装化【福島市道路保全課】

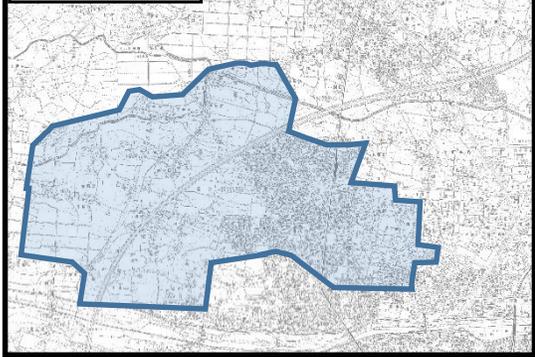
⑩道が狭いためスピードは出さないが、児童がなかなか道路を渡れないで見られた。

〈対策〉
・路側帯のカラー舗装、路面標示
【福島市道路保全課】



福島県 福島市 吉井田小学校校区 (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

学校区域図



- - - : 通学路 (40人利用)
- - - : 通学路 (学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

③道路の両脇に深さ70cmの蓋のない側溝があり、生徒が転落する事故が発生。

〈対策〉

- ・側溝に蓋掛け
- ・路肩カラー舗装【福島市道路保全課】

②増水すると危険である。

〈対策〉

- ・水利組合に調整依頼【福島市道路保全課】



①以前より通り抜ける車が増えてきたため、横断が危険である。

〈対策〉

- ・外側線の修繕【福島市道路保全課】

④交通量が多く渋滞する交差点のため、登下校時は危険である。

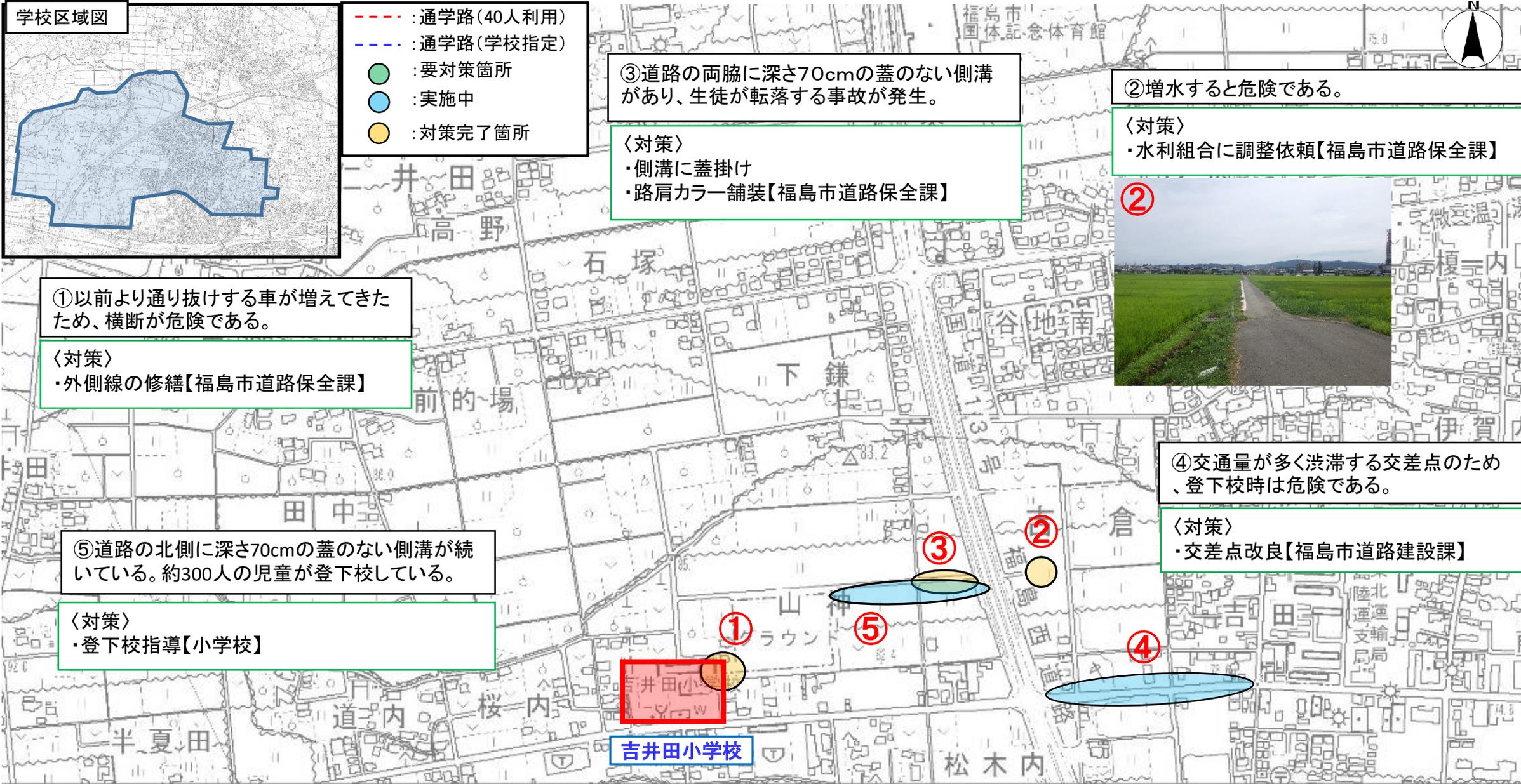
〈対策〉

- ・交差点改良【福島市道路建設課】

⑤道路の北側に深さ70cmの蓋のない側溝が続いている。約300人の児童が登下校している。

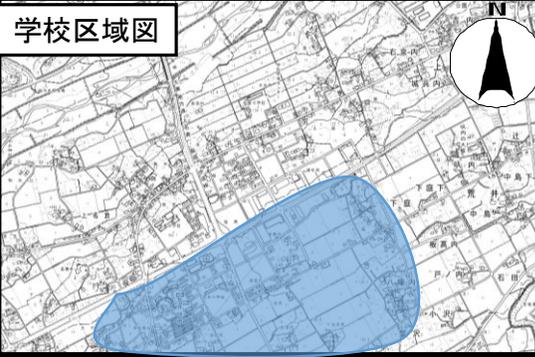
〈対策〉

- ・登下校指導【小学校】



吉井田小学校

福島県 福島市 荒井小学校校区① (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)



⑨交差点が多い
 <対策>
 ・県北建設事務所に相談(団地内通路のため)

①交通量が多く、側溝に蓋が掛かっていないため転落の危険がある。
 <対策>
 ・側溝に蓋掛け【福島市道路保全課】

⑧バス通学児童は道路横断時に注意が必要である。
 <対策>
 ・登下校指導【小学校】

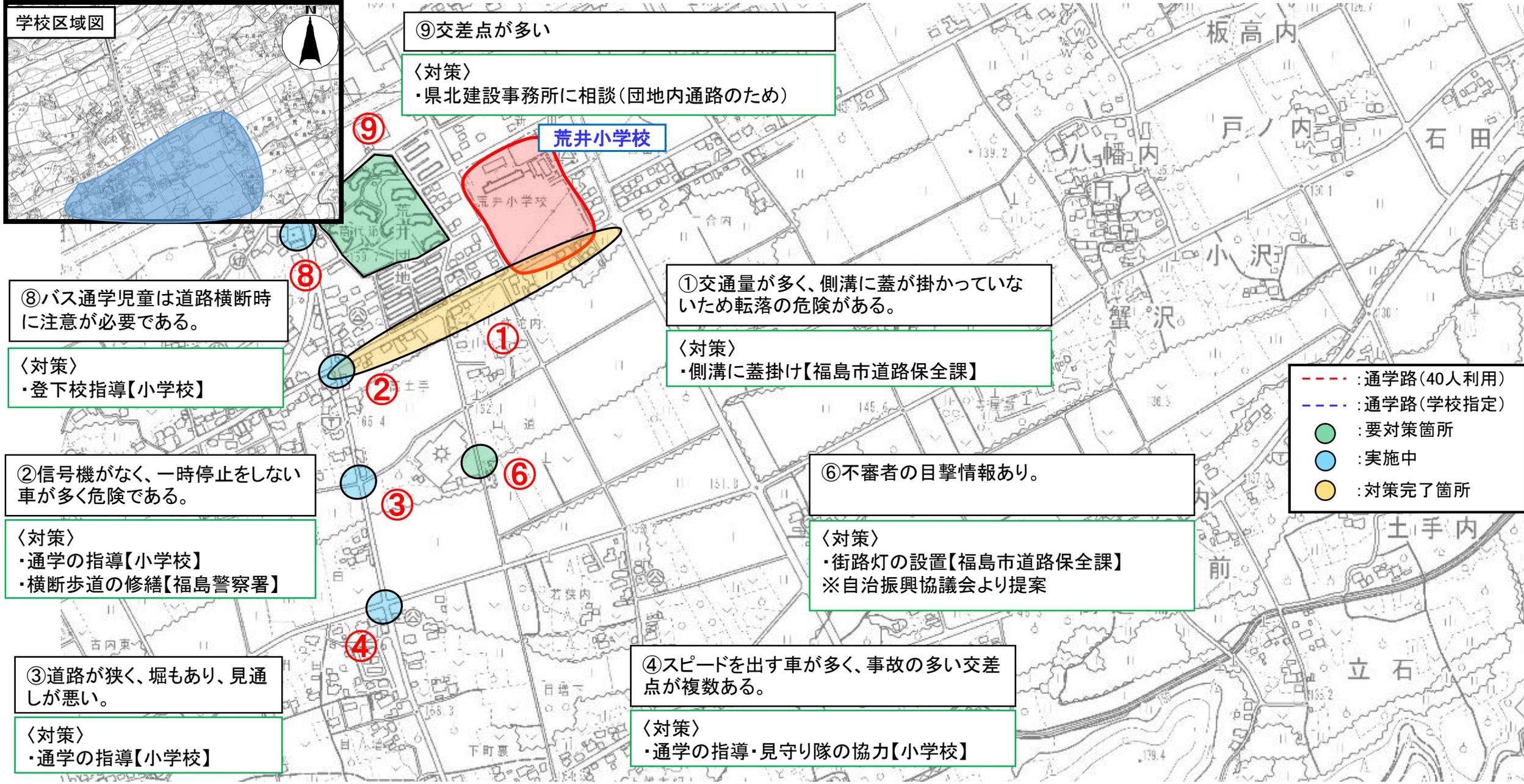
②信号機がなく、一時停止をしない車が多く危険である。
 <対策>
 ・通学の指導【小学校】
 ・横断歩道の修繕【福島警察署】

⑥不審者の目撃情報あり。
 <対策>
 ・街路灯の設置【福島市道路保全課】
 ※自治振興協議会より提案

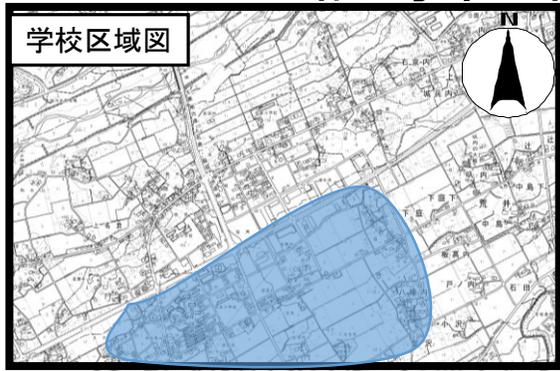
③道路が狭く、堀もあり、見通しが悪い。
 <対策>
 ・通学の指導【小学校】

④スピードを出す車が多く、事故の多い交差点が複数ある。
 <対策>
 ・通学の指導・見守り隊の協力【小学校】

--- : 通学路(40人利用)
 --- : 通学路(学校指定)
 ● : 要対策箇所
 ● : 実施中
 ● : 対策完了箇所



福島県 福島市 荒井小学校校区② (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)



- - - : 通学路 (40人利用)
- - - : 通学路 (学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

⑦ 交通量が多いにもかかわらず、縁石がない。

〈対策〉
 ・対策不要【福島市生活課】
 ※十分な安全対策されていると判断したため

⑤ 冬季は道路の凍結もあり、危険である。

〈対策〉
 ・除雪の強化【福島市道路保全課】

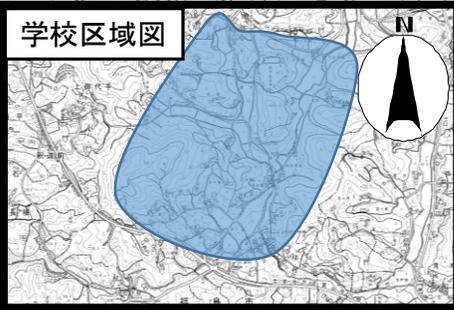
荒井小学校



福島県 福島市

立子山小学校校区 (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

学校区域図



- - - : 通学路 (40人利用)
- - - : 通学路 (学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

④横断歩道・カラー舗装が鮮明でなくなっている。

〈対策〉

- ・周辺草木伐採【福島市道路保全課】
- ・通学路看板設置【福島市生活課】
- ・横断歩道、停止線、ダイヤモンドの更新【福島警察署】

②見通しが悪く、停止しない車が多い。

〈対策〉

- ・横断歩道・停止線の修繕【福島警察署】



①道幅が狭く、坂道の見通しが悪い。

〈対策〉

- ・路肩カラー化【福島市道路保全課】



③道幅が狭く、車と接触しやすい。

〈対策〉

- ・対策不要【通学者無し】

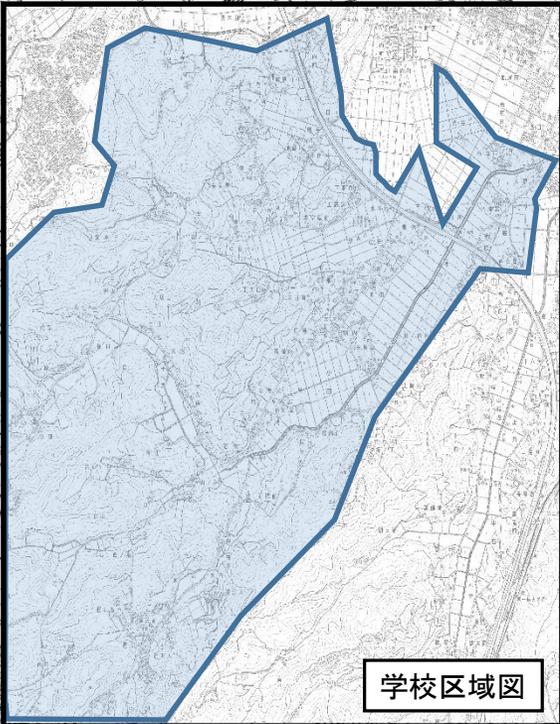


ふくしま さくら
福島県 福島市 佐倉小学校校区

(通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2

- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所



学校区域図

⑥⑦車通りが多いが、歩行者用信号機がない場所がある。

〈対策〉
・歩行者用信号機の設置検討【福島警察署】

⑤止まれの標識がない。

〈対策〉
・ダイヤモンドの更新【福島警察署】

④スピードを出して走行する車が多い。

〈対策〉
・外側線の設置【福島市道路保全課】

佐倉小学校

②交通量が多く、信号見落としの事故が多発している。

〈対策〉
・交差点カラー舗装
・視線誘導標の設置【福島市道路保全課】

⑧道幅が狭いが、歩道が無い。橋の柵が低い。

〈対策〉
・対策不要(通学路として利用する児童がいないため)

①T字路で一時停止をしない車が多く、危険である。

〈対策〉
・パトロールの実施【福島警察署】

③スピードを出して通行する車が多い。

〈対策〉
・通学の指導【小学校】

