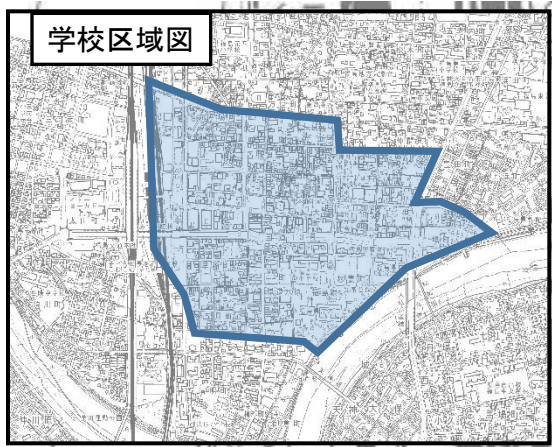


福島県 福島市 福島第一小学校校区 (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)



- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

③大町地下歩道出入口周辺の歩道幅員が狭く、通学時間帯に混雑しており危険である。

〈対策〉
・歩道の拡幅【福島市市街地整備課】

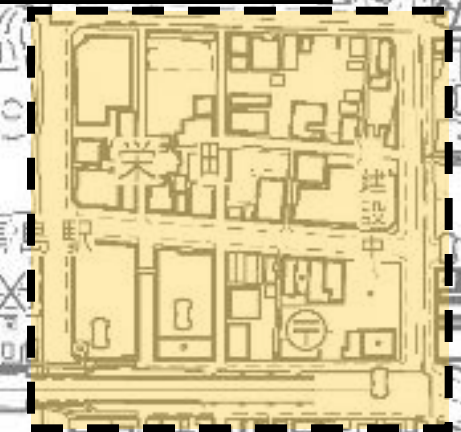
④朝夕の通学時間帯に、交通量が多いことや、道路が狭く歩道がないため危険である。

〈対策〉
・歩道の設置【福島市市街地整備課】



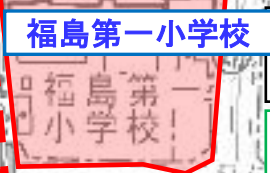
②交差点に歩行者のたまり場が無く交通量も多いため、車両との接触事故が発生しそうで危険である。また、歩道がないため危険である。

〈対策〉
・車線分離標の設置【福島市道路保全課】
・道路拡張の計画あり【福島市道路建設課】
・道路標識の移設【福島警察署】



⑤人通りは非常に多いが、不特定多数の人が多く、人的な被害の恐れがある

〈対策〉
・登下校の指導【小学校】



①不審者情報がある。また自転車がスピードを出してくるので接触事故が発生しそうで危険である。

〈対策〉
・見廻りの実施【福島警察】
・地下歩道の電灯の照度を上げる。
・防犯カメラを設置する【福島河川国道事務所】

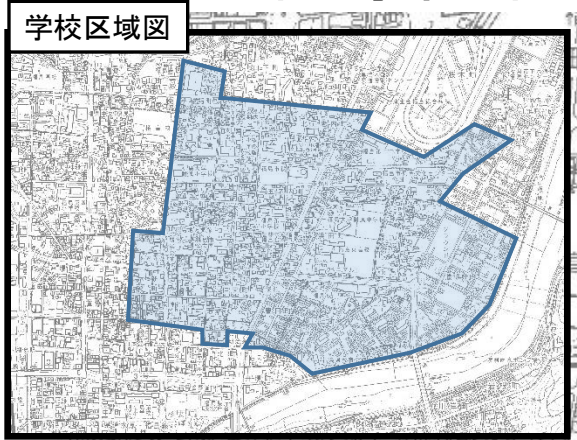


⑥交通量が多く、車両との接触事故が発生しそうで危険である。

〈対策〉
・道路拡張工事の実施【福島市道路整備課】
・道路拡張後の横断歩道の設置検討【福島警察署】
・通学の指導【小学校】



福島県 福島市 福島第二小学校校区 (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)



- - - : 通学路 (40人利用)
- - - : 通学路 (学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

②市道から国道に左折の際、横断者が看板等で死角になり危険である。

〈対策〉
・横断歩道の位置検討
【福島警察署・福島河川国道事務所】

⑦人通りが少なく死角になりやすい。

〈対策〉
・通学の指導【小学校】

⑥横断が危険。

〈対策〉
・通学の指導【小学校】

④通学時間帯に、歩行者、自転車の通行が多く、歩行者と自転車が混在し車道に出て通行するため危険である。

〈対策〉
・歩道、自転車道の整備【福島市道路建設課】

③通学時間帯に、歩行者・自転車の通行が多く、歩道が狭いため、歩行者が車道に出て通行するため危険である。

〈対策〉
・歩道の拡幅
【福島市道路建設課】

⑧四号線よりスピードを出したまま侵入してくる車が多い。時間帯指定があるにもかかわらず、侵入してくる車がある。

〈対策〉
・街路樹の剪定【福島市道路保全課】
・取り締まりの継続【福島警察】

福島第二小学校

⑤信号のない横断歩道で危険。

〈対策〉
・カーブミラー設置を検討
※自治振興協議会より提案

⑨旧電車通りは直線のためスピードを出している車が多い。

〈対策〉
・路面への減速標示
・カーブミラーの設置検討
【福島市道路保全課】

①自転車と児童が接触しそうで危険である。

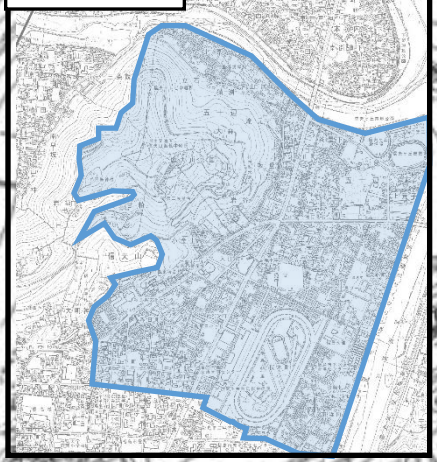
〈対策〉
・保護者等に通学指導の協力をいただき、様子を見る。【小学校】



至
郡
山
市

福島県 福島市 福島第三小学校校区① (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

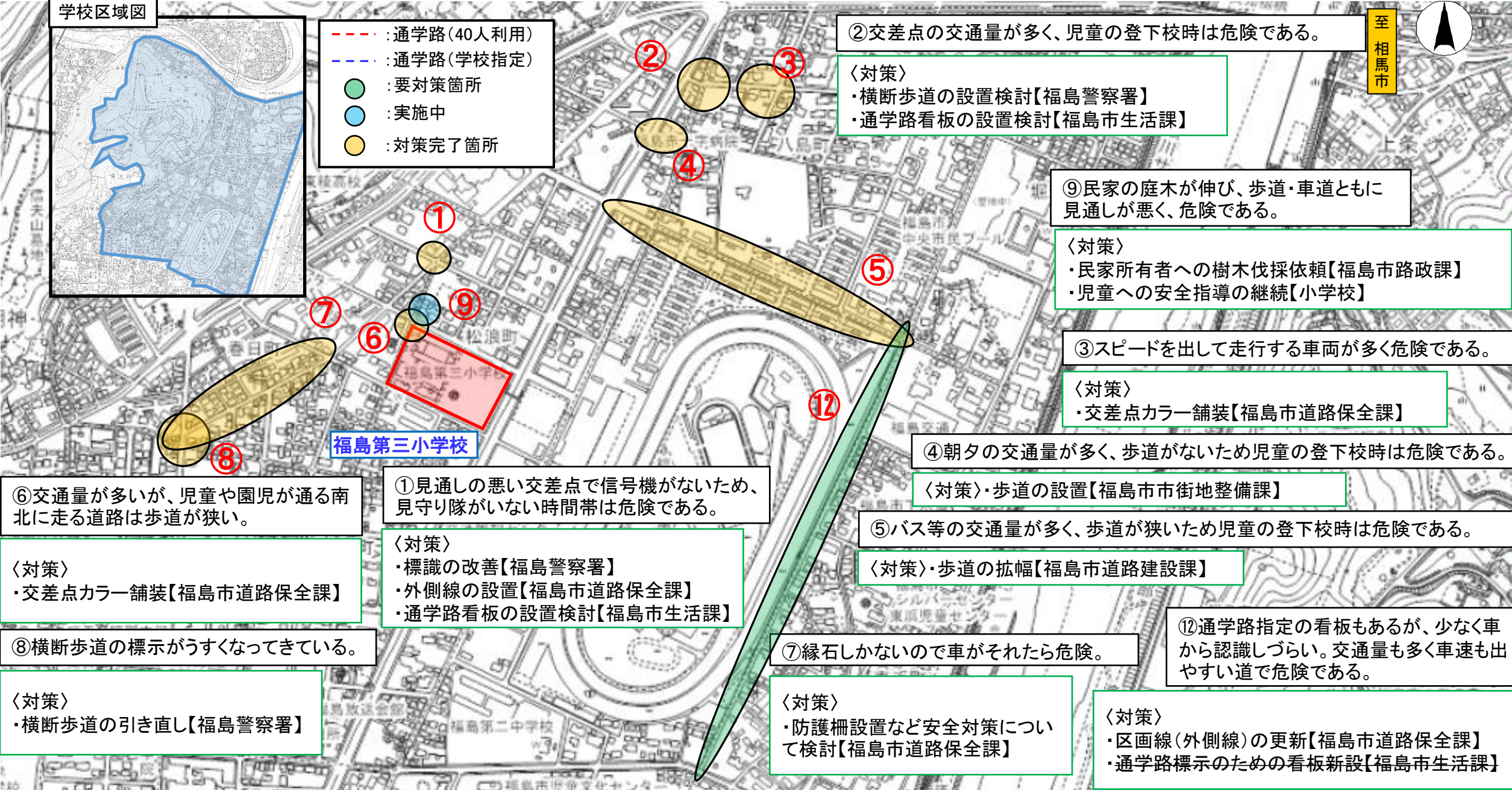
学校区域図



- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所



至
相馬市



②交差点の交通量が多く、児童の登下校時は危険である。

- 〈対策〉
- ・横断歩道の設置検討【福島警察署】
 - ・通学路看板の設置検討【福島市生活課】

⑨民家の庭木が伸び、歩道・車道ともに見通しが悪く、危険である。

- 〈対策〉
- ・民家所有者への樹木伐採依頼【福島市路政課】
 - ・児童への安全指導の継続【小学校】

③スピードを出して走行する車両が多く危険である。

- 〈対策〉
- ・交差点カラー舗装【福島市道路保全課】

④朝夕の交通量が多く、歩道がないため児童の登下校時は危険である。

- 〈対策〉・歩道の設置【福島市市街地整備課】

⑤バス等の交通量が多く、歩道が狭いため児童の登下校時は危険である。

- 〈対策〉・歩道の拡幅【福島市道路建設課】

⑫通学路指定の看板もあるが、少なく車から認識しづらい。交通量も多く車速も出やすい道で危険である。

- 〈対策〉
- ・区画線(外側線)の更新【福島市道路保全課】
 - ・通学路標示のための看板新設【福島市生活課】

⑦縁石しかないので車がそれたら危険。

- 〈対策〉
- ・防護柵設置など安全対策について検討【福島市道路保全課】

①見通しの悪い交差点で信号機がないため、見守り隊がない時間帯は危険である。

- 〈対策〉
- ・標識の改善【福島警察署】
 - ・外側線の設置【福島市道路保全課】
 - ・通学路看板の設置検討【福島市生活課】

⑥交通量が多いが、児童や園児が通る南北に走る道路は歩道が狭い。

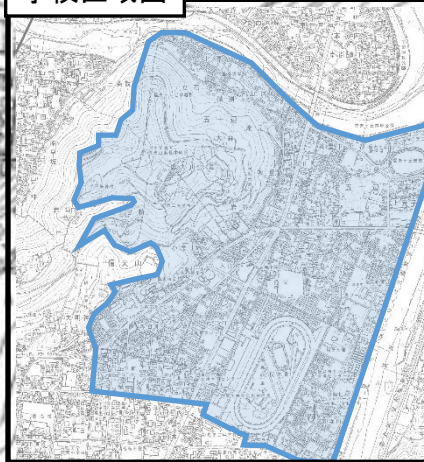
- 〈対策〉
- ・交差点カラー舗装【福島市道路保全課】

⑧横断歩道の標示がうすくなってきている。

- 〈対策〉
- ・横断歩道の引き直し【福島警察署】

福島県 福島市 福島第三小学校校区② (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

学校区域図



- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所



至伊達市

⑩ 抜け道として使う車両もあり、速度規制もないため車速が早い車が多く危険である。

〈対策〉
・児童への安全指導の継続【小学校】

⑪ 菟川沿いの道路と歩道に分かれているが、信夫山側からの車の侵入が危険。歩道に気づきづらい。

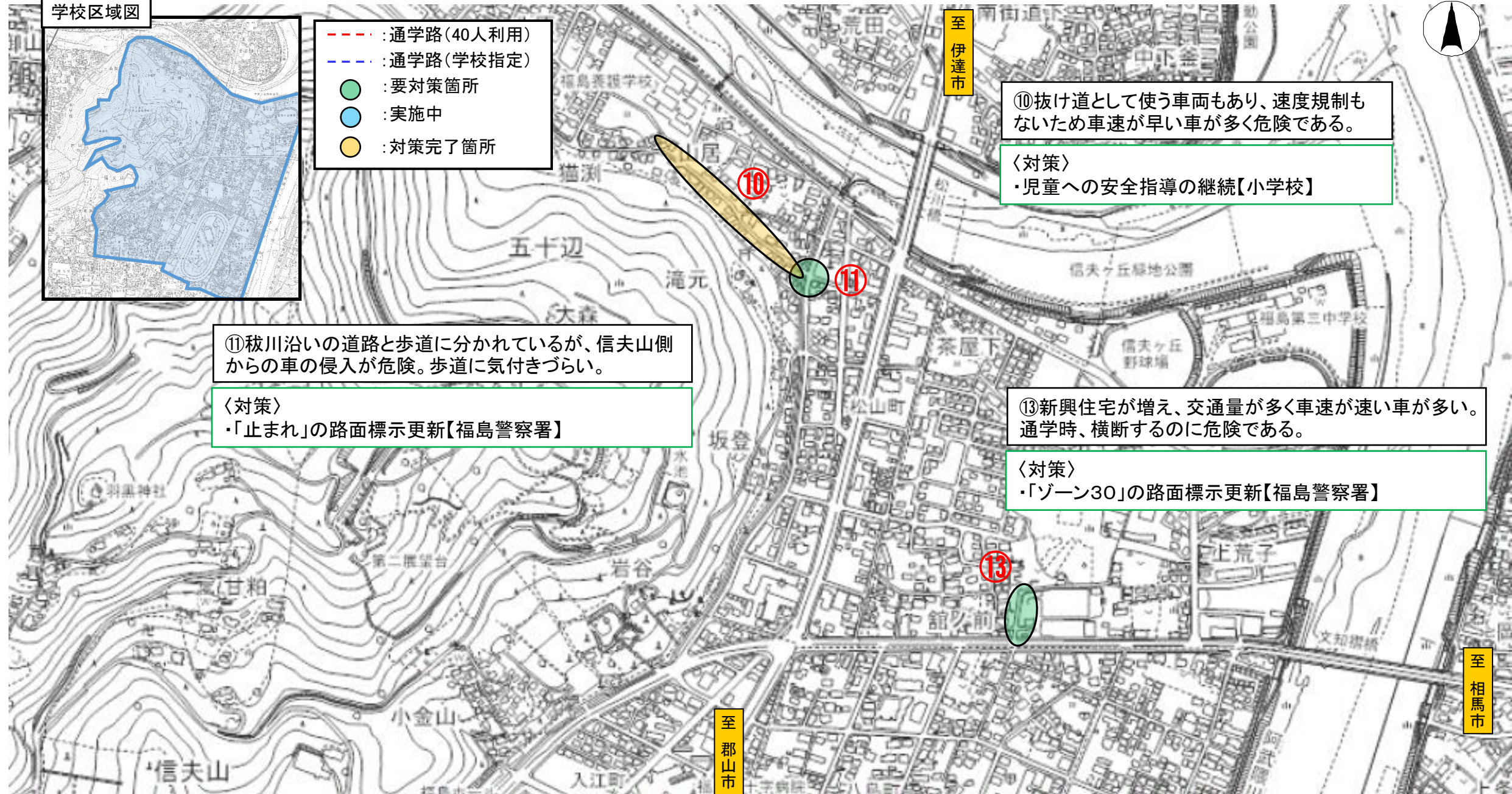
〈対策〉
・「止まれ」の路面標示更新【福島警察署】

⑬ 新興住宅が増え、交通量が多く車速が速い車が多い。通学時、横断するのに危険である。

〈対策〉
・「ゾーン30」の路面標示更新【福島警察署】

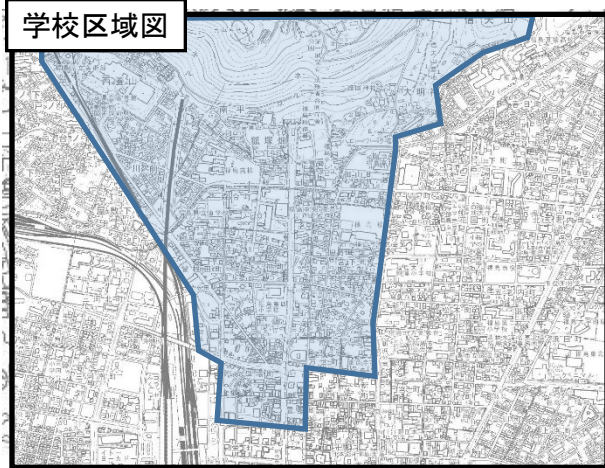
至郡山市

至相馬市



福島県 福島市 福島第四小学校校区

(通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)



- - - : 通学路 (40人利用)
- - - : 通学路 (学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

至米沢市

⑤

⑤歩道橋から歩道に出る際、歩道を走っている自転車と接触するおそれがあり危険である。

〈対策〉

- ・取り締まりの継続【福島警察署】

③朝夕の通学時間帯に、交通量が多いことや、道路が狭く歩道がないため危険である。

〈対策〉

- ・道路幅員拡幅(施工中)【福島市道路建設課】

③



①

①幅員が狭いため、接触事故が発生するおそれがあり危険である。

〈対策〉

- ・横断歩道の引き直し【福島警察署】
- ・交通指導員の設置・自転車のマナー指導【小学校】

④

②

④歩道橋から歩道に出る際、歩道を走っている自転車と接触するおそれがあり危険である。

〈対策〉

- ・歩道橋下の看板の洗浄【福島河川国道事務所】

福島第四小学校

至郡山市

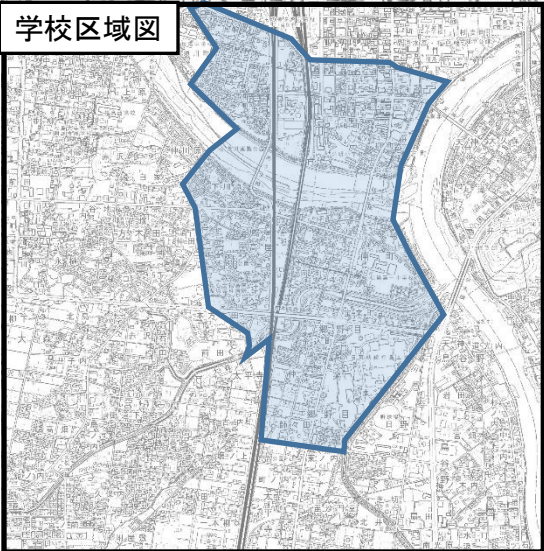
②歩道橋から歩道に出る際、歩道を走っている自転車と接触するおそれがあり危険である。

〈対策〉

- ・カーブミラーの設置・注意喚起看板の設置
- ・歩道に自転車と歩行者追突注意の路面標示を設置【福島河川国道事務所】



ふくしま せいめい
福島県 福島市 清明小学校校区① (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)



- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

①道路の破損があり、通行の支障となり危険である。

〈対策〉
 ・道路舗装の修繕【福島県県北建設事務所】

清明小学校

②朝の時間帯規制により車両進入禁止になっているが、車両が進入してきてしまうので危険である。

〈対策〉
 ・標識の設置、移設検討【福島警察署】

⑧路側帯はあるが、道幅が狭く、車同士がすれ違うときは人と車がかなり接近する。

〈対策〉・通学の指導【小学校】

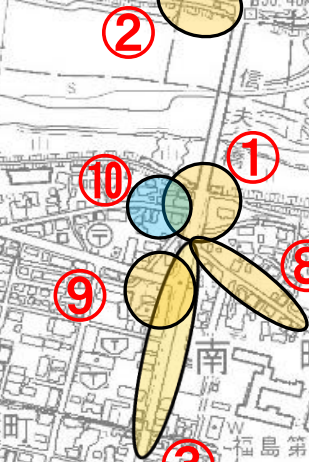


⑩西側から県道に出ようとする車両が一時停止線より前方まで出ることがあるため、危険である。

〈対策〉
 ・路面標示(「止まれ」)の更新
 ・取り締まりの継続【福島警察署】

③車線が広がる箇所から自転車専用通行帯がなくなり、自転車が歩道を走行するので危険である。

〈対策〉
 ・注意喚起看板の設置を検討【福島県県北建設事務所】



⑨信号、横断歩道はあるが、朝夕の交通量が非常に多い

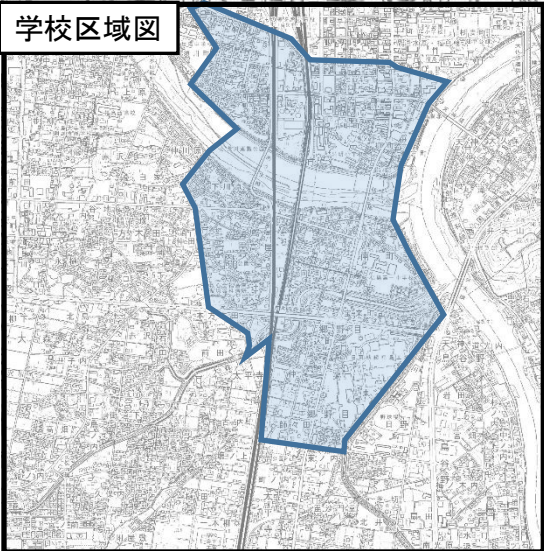
〈対策〉
 ・通学の指導【小学校】
 ・取り締まりの継続【福島警察署】



ふくしま せいめい
福島県 福島市 清明小学校校区② (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2

学校区域図



- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

清明小学校



④路側帯はあるが、道幅が狭く、車同士がすれ違うときは人と車がかかり接近する。

〈対策〉
 ・路側帯のカラー舗装検討【福島市道路保全課】
 ・ゾーン30エリアの指定【福島警察署】
 ・一部区間歩道設置【福島市道路建設課】

⑦不審者による声かけ事案発生。登下校時に不安。

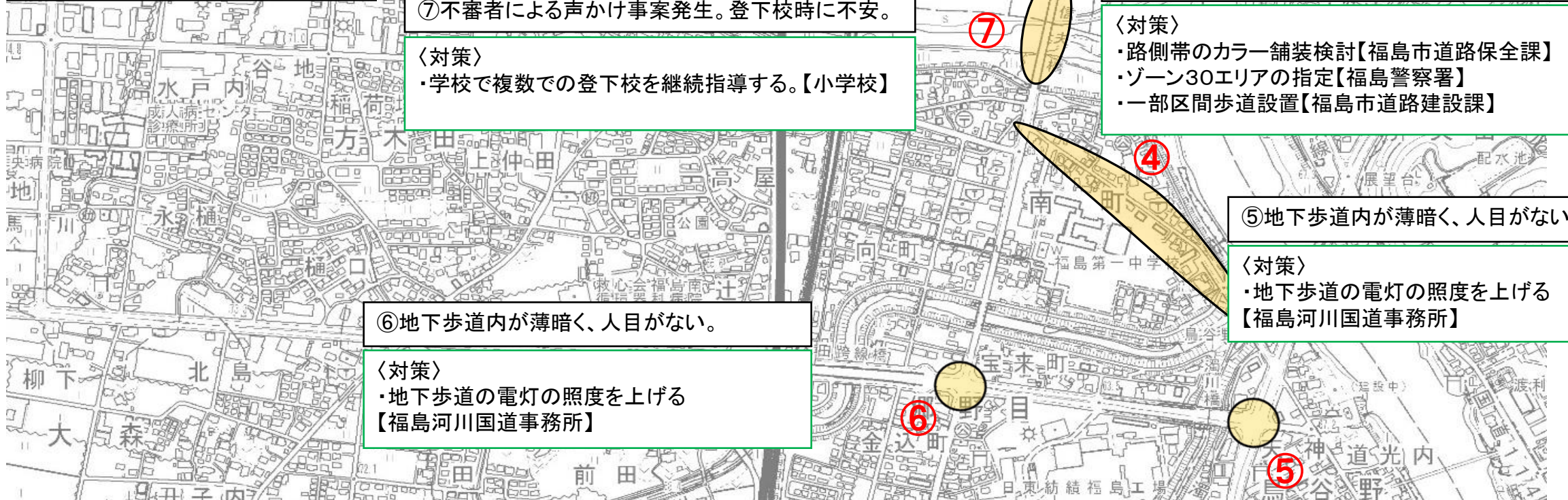
〈対策〉
 ・学校で複数での登下校を継続指導する。【小学校】

⑤地下歩道内が薄暗く、人目がない。

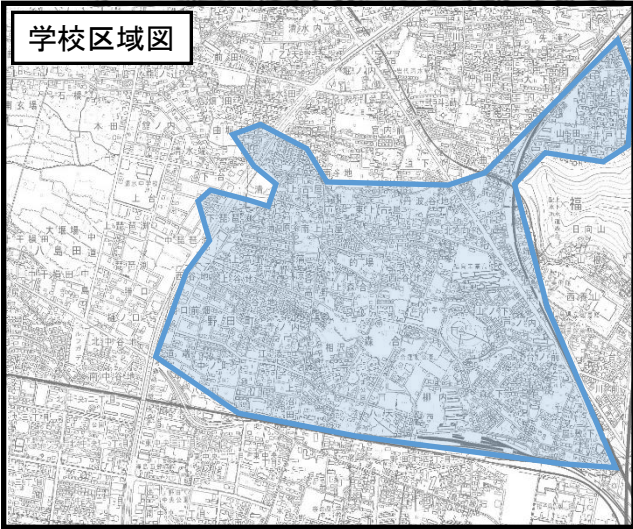
〈対策〉
 ・地下歩道の電灯の照度を上げる
 【福島河川国道事務所】

⑥地下歩道内が薄暗く、人目がない。

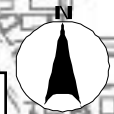
〈対策〉
 ・地下歩道の電灯の照度を上げる
 【福島河川国道事務所】



福島県 福島市 三河台小学校校区 (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)



- - - : 通学路 (40人利用)
- - - : 通学路 (学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所



① 交差点マークが消えている。

〈対策〉
・クロスマークの修繕【福島市道路保全課】



④ 店舗駐車場への出入りする車が多い。

〈対策〉
・通学の指導【小学校】

② 登下校の時間帯は交通量があり、スピードを上げて走る車も多く危険。

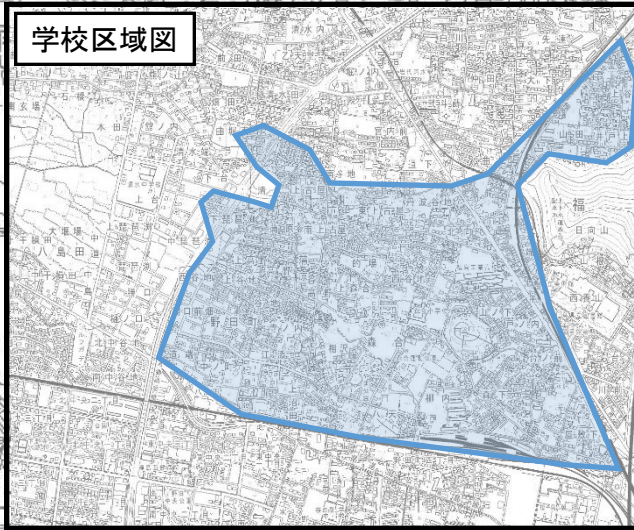
〈対策〉
・横断歩道付近のカラー舗装
・路面標示の追加
・歩道側の街路樹跡への合材設置
【福島市道路保全課】

③ 登下校の時間帯は車両の進入禁止となっているが、許可なく通行する車があり危険。

〈対策〉
・取り締まりの継続【福島警察署】



福島県 福島市 森合小学校校区① (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)



- - - : 通学路 (40人利用)
- - - : 通学路 (学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

至
飯坂



⑨側溝に蓋がなく、雑草も生えているため段差があるかどうかわかりにくい

〈対策〉
・(土地確認の上で)側溝の更新【福島市道路保全課】

⑦道路幅が狭く、児童の近くを車が通る。
〈対策〉・通学の指導【小学校】

①踏切部で幅員が狭くなり、歩行空間が狭く危険である。
〈対策〉
・見守り隊等、地域住民の協力依頼【小学校】

②幅員が狭く、L型側溝の上を歩行しなければならないが、歩きにくく危険である。

〈対策〉
・U型側溝に布設替検討【福島市道路保全課】

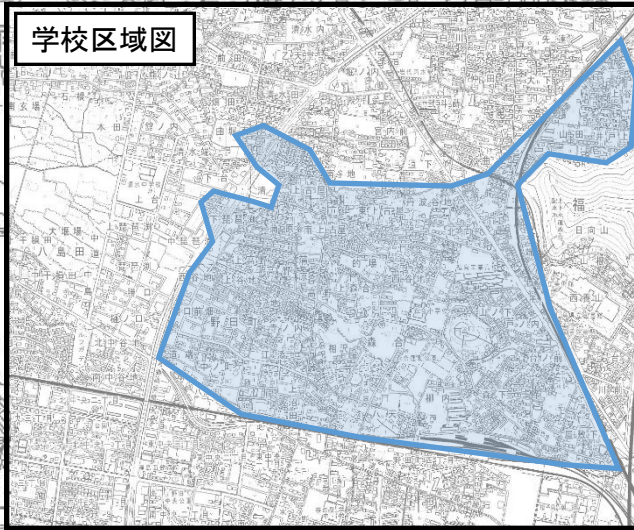
⑧福島工業高校側から、曲がってくる車や自転車がカーブの死角になる。

〈対策〉
・区画線(外側線)の設置
・ゼブラゾーン(導流帯)の設置
・減速マークの設置【福島市道路保全課】

⑩駐車場から出てくる車が多く、児童も横切りにくい。
〈対策〉・通学の指導【小学校】

森合小学校

福島県 福島市 森合小学校校区② (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)



- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

至
飯坂



⑬幅員が狭く、L型側溝の上を歩行しなければならないが歩きにくく危険である。

〈対策〉
・U型側溝に布設替検討【福島市道路保全課】

⑫路側帯はあるが、道幅が狭く、車同士がすれ違うときは人と車がかなり接近する。

〈対策〉
・路側帯のカラー舗装の検討【福島市道路保全課】

⑪二ツ山公園側から進入してくる車も多く、交通量が多い。

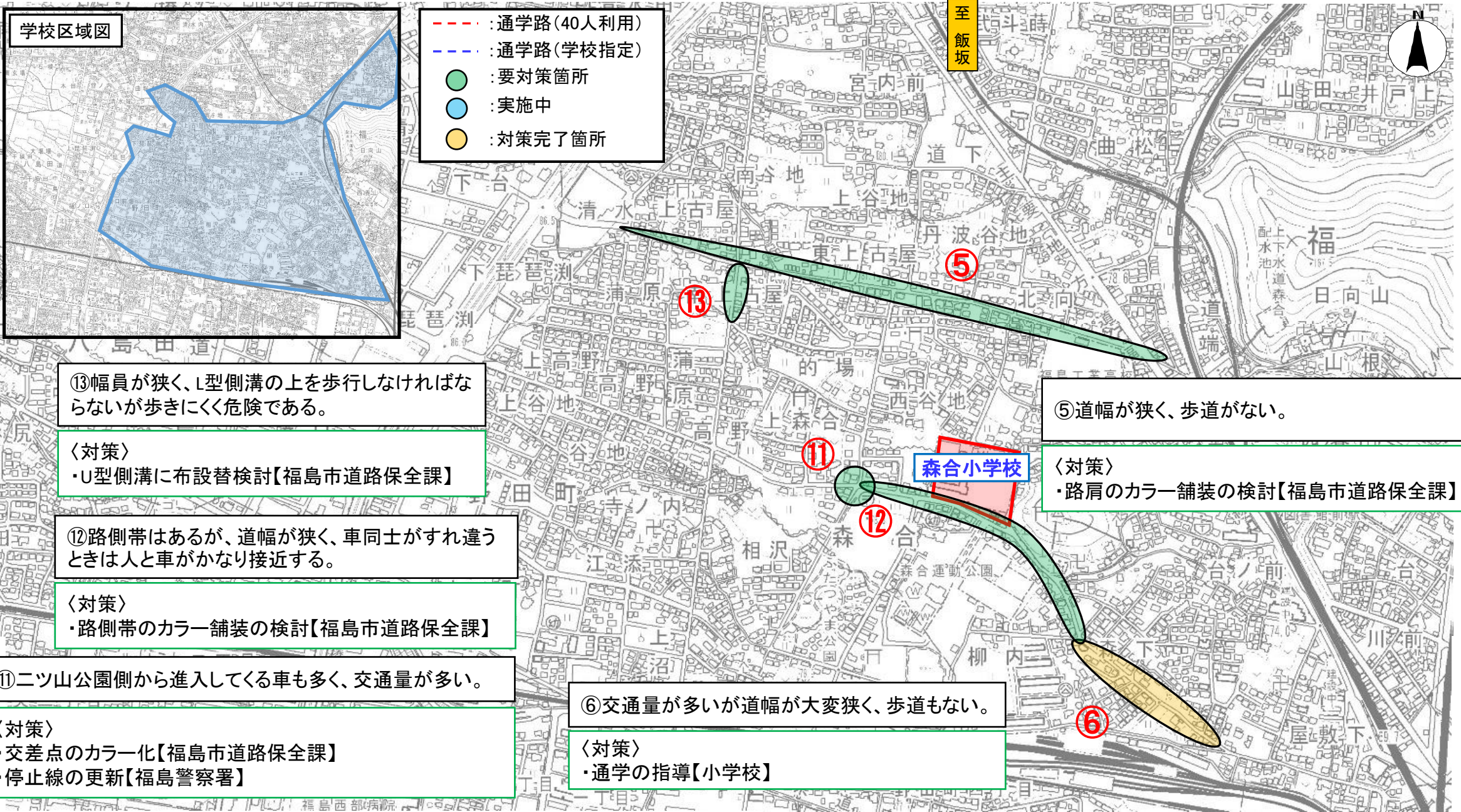
〈対策〉
・交差点のカラー化【福島市道路保全課】
・停止線の更新【福島警察署】

⑤道幅が狭く、歩道がない。

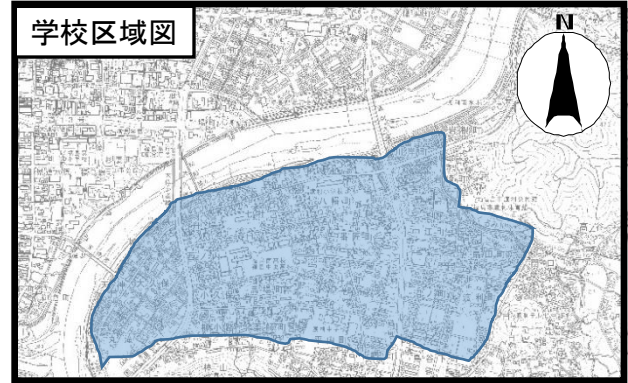
〈対策〉
・路肩のカラー舗装の検討【福島市道路保全課】

⑥交通量が多いが道幅が大変狭く、歩道もない。

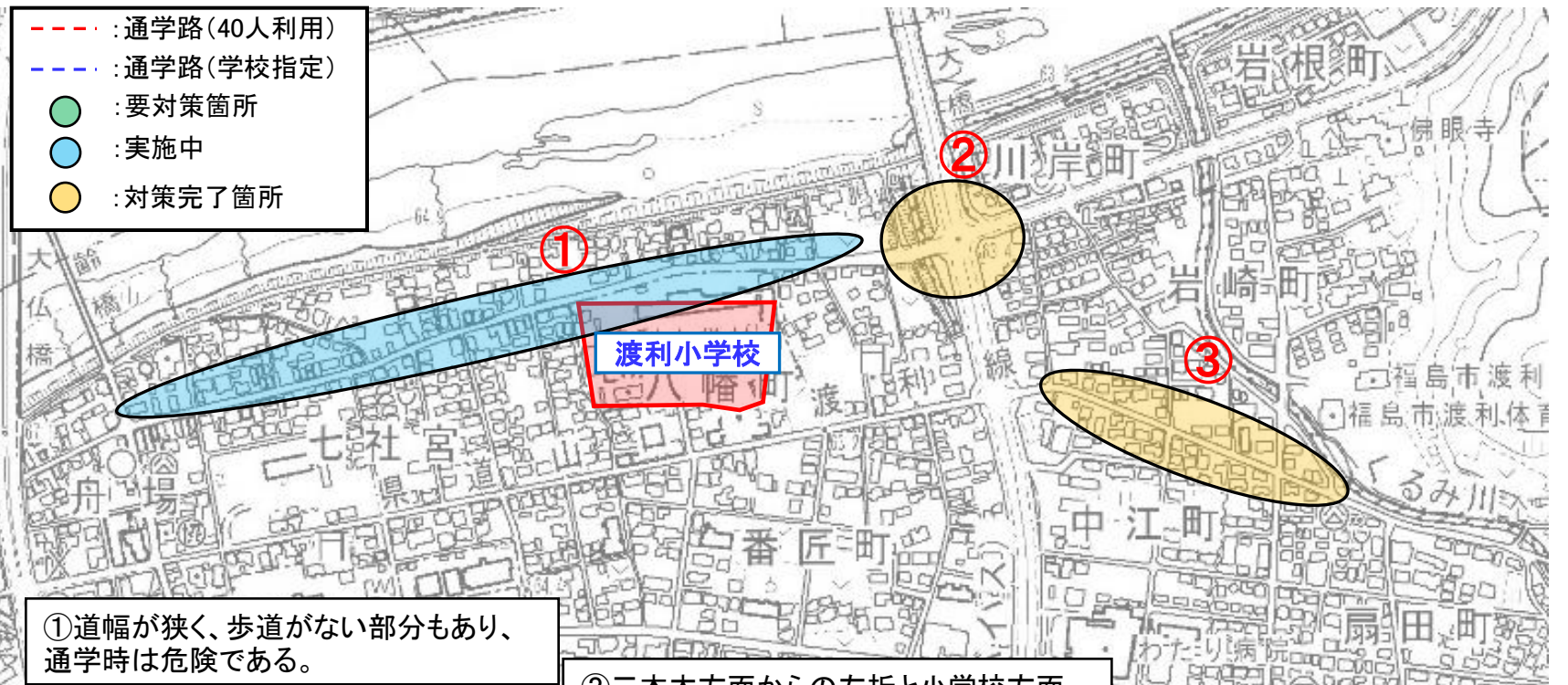
〈対策〉
・通学の指導【小学校】



福島県 福島市 渡利小学校校区 (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)



- - - : 通学路 (40人利用)
- - - : 通学路 (学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所



④ 道幅が狭く、歩道ないため、通学時は危険である。

〈対策〉
・道路拡張の計画あり【福島市道路建設課】

① 道幅が狭く、歩道がない部分もあり、通学時は危険である。

〈対策〉
・区画線の修繕【福島県北建設事務所】



② 三本木方面からの左折と小学校方面からの右折が混み、横断中の児童が巻き込まれる危険あり。

〈対策〉
・通学の指導【小学校】

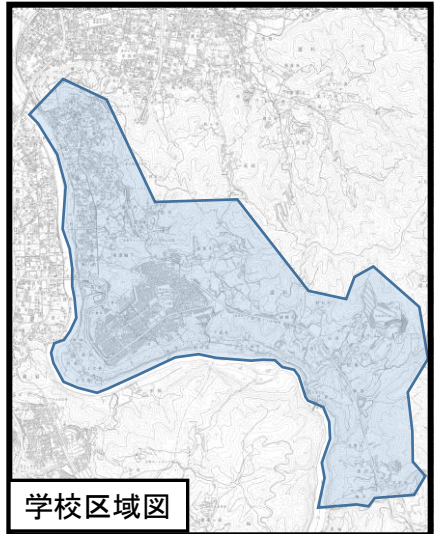


③ 歩道がなく、電柱もあるため、歩行者と車の接触の危険がある。

〈対策〉
・通学の指導【小学校】

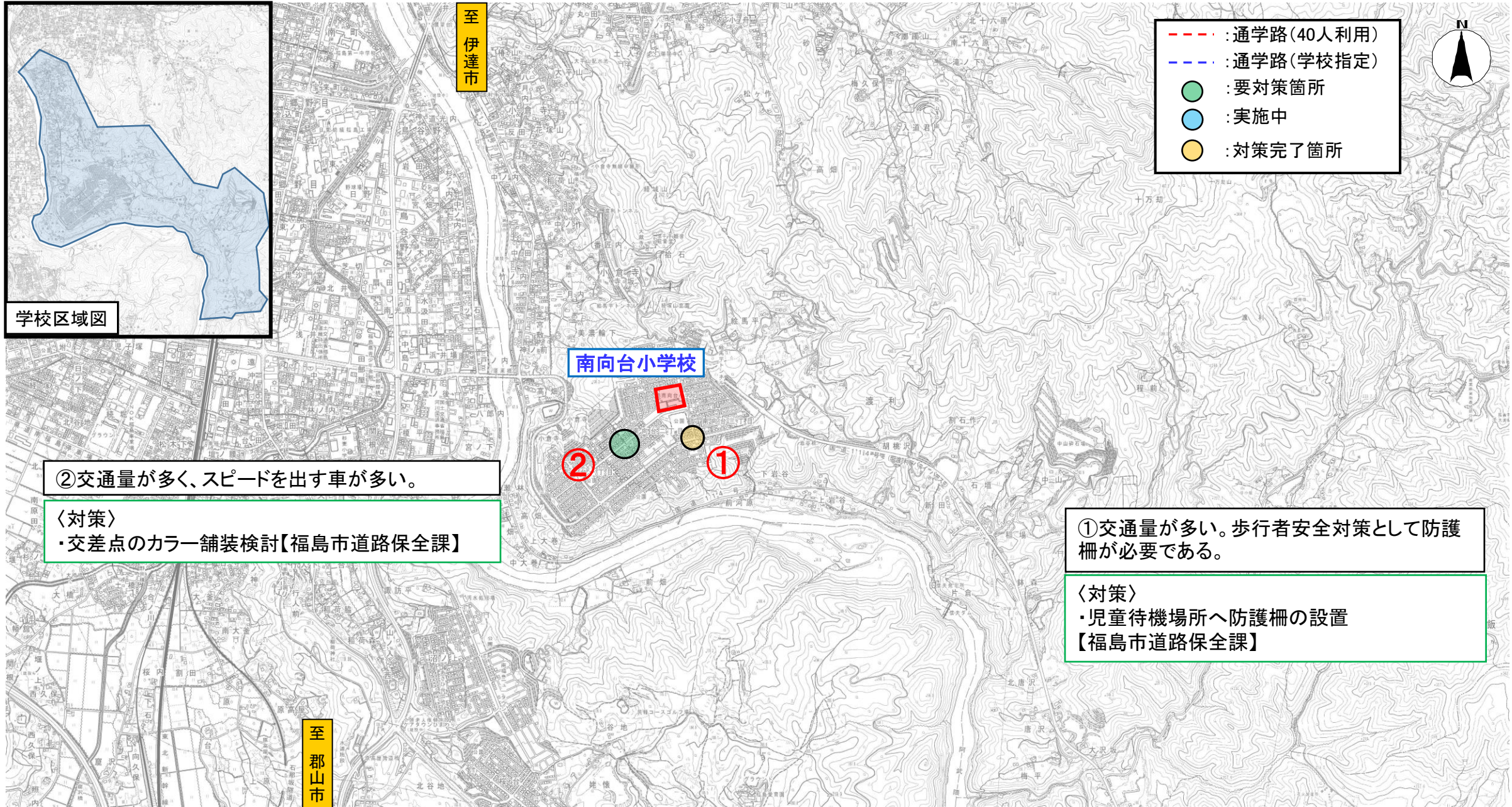


福島県 福島市 南台小学校校区 (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)



学校区域図

至伊達市



- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所



南向台小学校

②交通量が多く、スピードを出す車が多い。

〈対策〉
・交差点のカラー舗装検討【福島市道路保全課】

①交通量が多い。歩行者安全対策として防護柵が必要である。

〈対策〉
・児童待機場所へ防護柵の設置【福島市道路保全課】

至郡山市