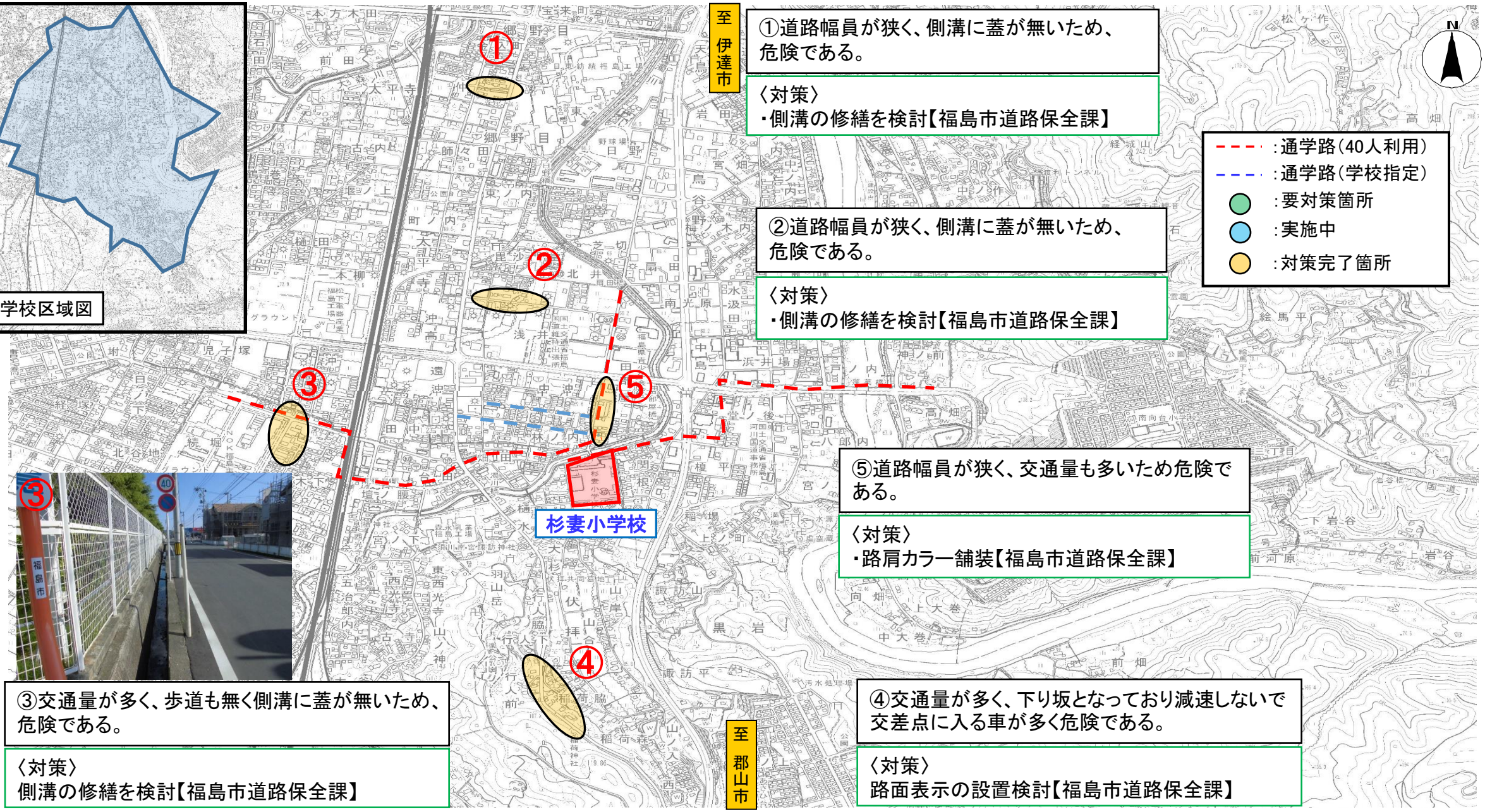
様式2

福島県　福島市　杉妻小学校校区①（通学路交通安全プログラム点検　要対策箇所）



①道路幅員が狭く、側溝に蓋が無いため、危険である。

〈対策〉
・側溝の修繕を検討【福島市道路保全課】

②道路幅員が狭く、側溝に蓋が無いため、危険である。

〈対策〉
・側溝の修繕を検討【福島市道路保全課】

③交通量が多く、歩道も無く側溝に蓋が無いため、危険である。

〈対策〉
側溝の修繕を検討【福島市道路保全課】

④交通量が多く、下り坂となっており減速しないで交差点に入る車が多く危険である。

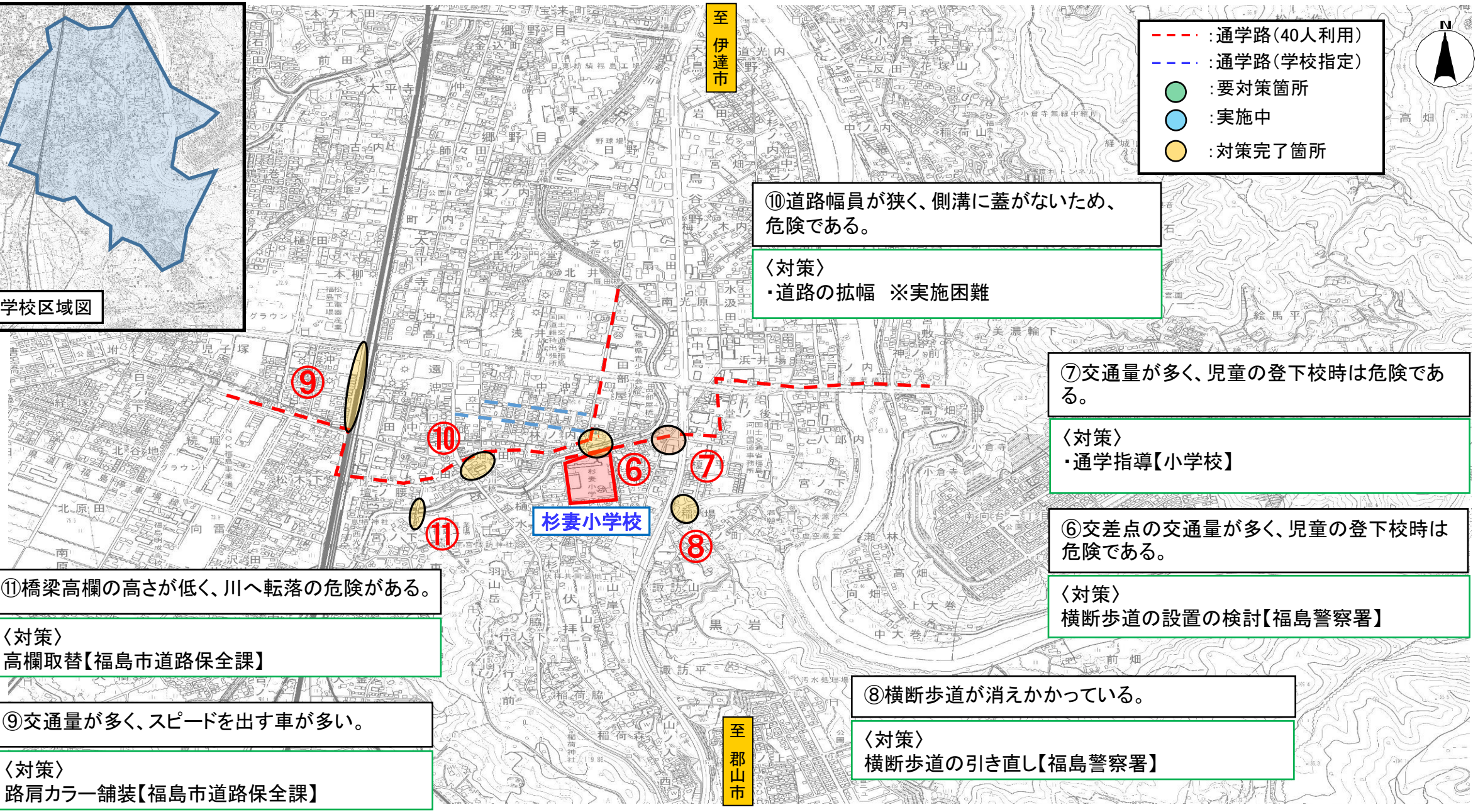
〈対策〉
路面表示の設置検討【福島市道路保全課】

⑤道路幅員が狭く、交通量も多いため危険である。

〈対策〉
・路肩カラー舗装【福島市道路保全課】

福島県　福島市　杉妻小学校校区②（通学路交通安全プログラム点検　要対策箇所）

様式2



⑩道路幅員が狭く、側溝に蓋がないため、危険である。

〈対策〉
・道路の拡幅　※実施困難

⑦交通量が多く、児童の登下校時は危険である。

〈対策〉
・通学指導【小学校】

⑥交差点の交通量が多く、児童の登下校時は危険である。

〈対策〉
横断歩道の設置の検討【福島警察署】

⑧横断歩道が消えかかっている。

〈対策〉
横断歩道の引き直し【福島警察署】

⑪橋梁高欄の高さが低く、川へ転落の危険がある。

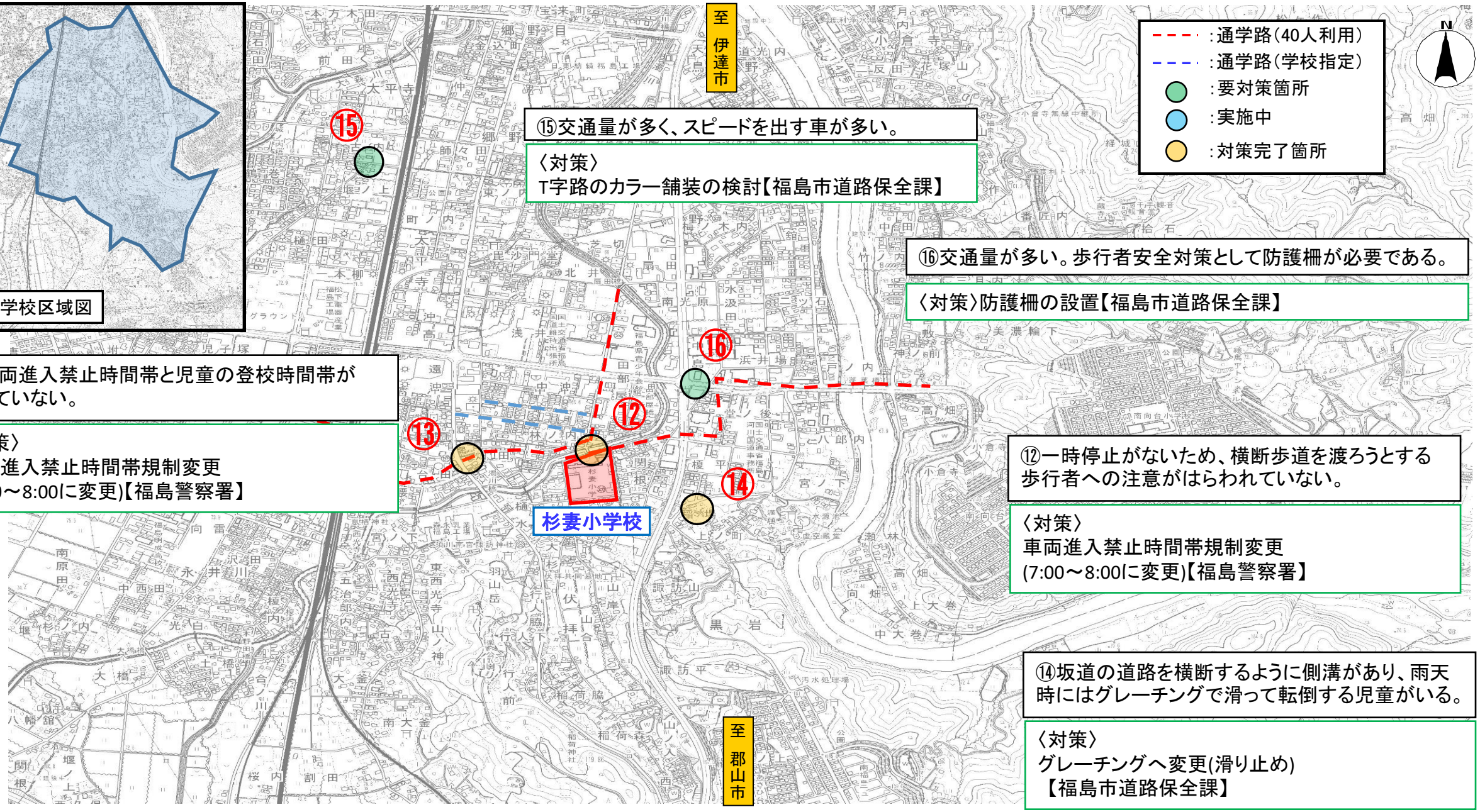
〈対策〉
高欄取替【福島市道路保全課】

⑨交通量が多く、スピードを出す車が多い。

〈対策〉
路肩カラー舗装【福島市道路保全課】

福島県　福島市　杉妻小学校校区③（通学路交通安全プログラム点検　要対策箇所）

様式2



⑮交通量が多く、スピードを出す車が多い。

〈対策〉
T字路のカラー舗装の検討【福島市道路保全課】

⑯交通量が多い。歩行者安全対策として防護柵が必要である。

〈対策〉防護柵の設置【福島市道路保全課】

⑬車両進入禁止時間帯と児童の登校時間帯があっていない。

〈対策〉
車両進入禁止時間帯規制変更
(7:00～8:00に変更)【福島警察署】

⑫一時停止がないため、横断歩道を渡ろうとする歩行者への注意がはらわれていない。

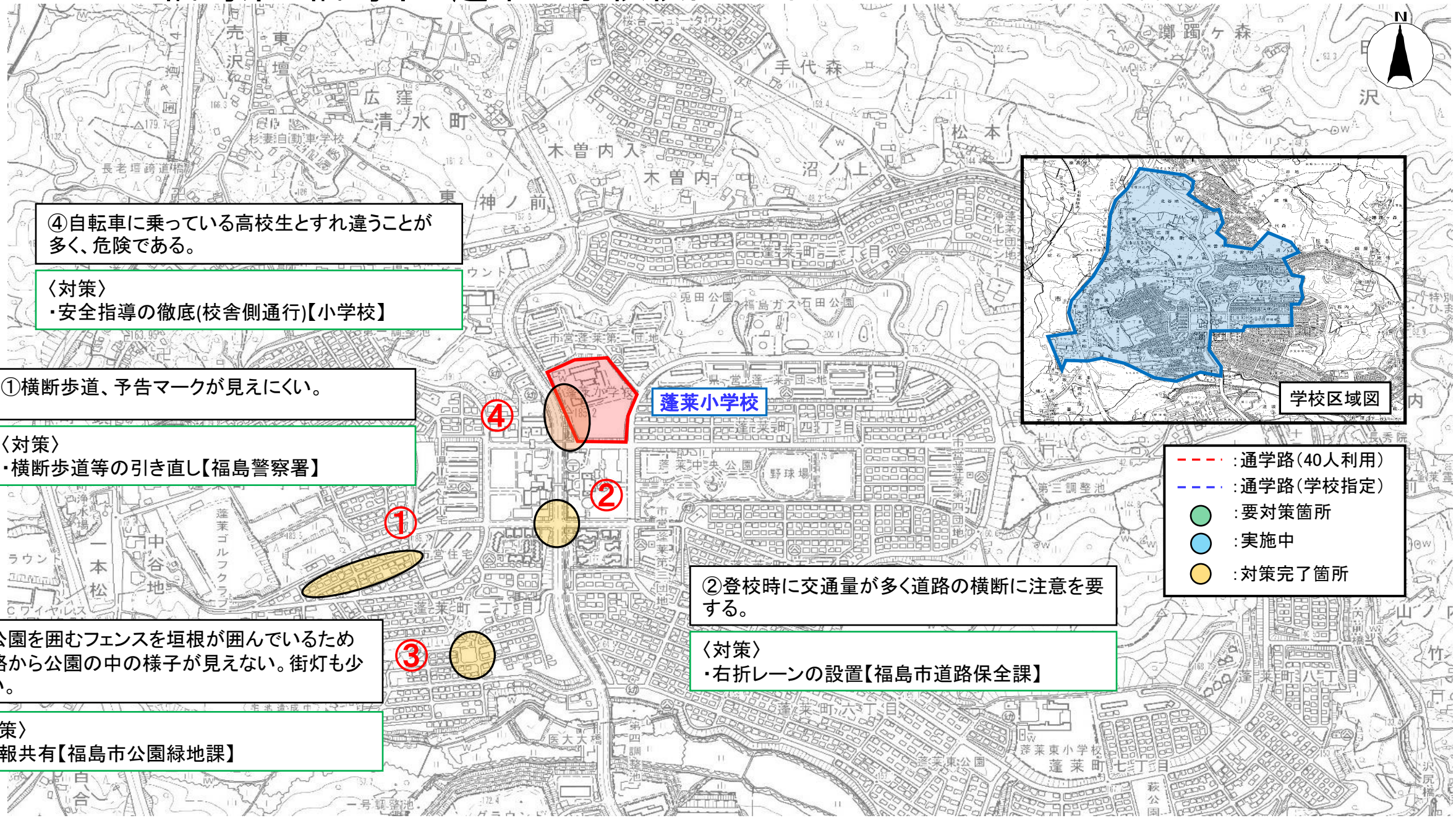
〈対策〉
車両進入禁止時間帯規制変更
(7:00～8:00に変更)【福島警察署】

⑭坂道の道路を横断するように側溝があり、雨天時にはグレーチングで滑って転倒する児童がいる。

〈対策〉
グレーチングへ変更(滑り止め)
【福島市道路保全課】

様式2

福島県　福島市　蓬莱小学校校区（通学路交通安全プログラム点検　要対策箇所）



④自転車に乗っている高校生とすれ違うことが多く、危険である。

〈対策〉
・安全指導の徹底(校舎側通行)【小学校】

①横断歩道、予告マークが見えにくい。

〈対策〉
・横断歩道等の引き直し【福島警察署】

②登校時に交通量が多く道路の横断に注意を要する。

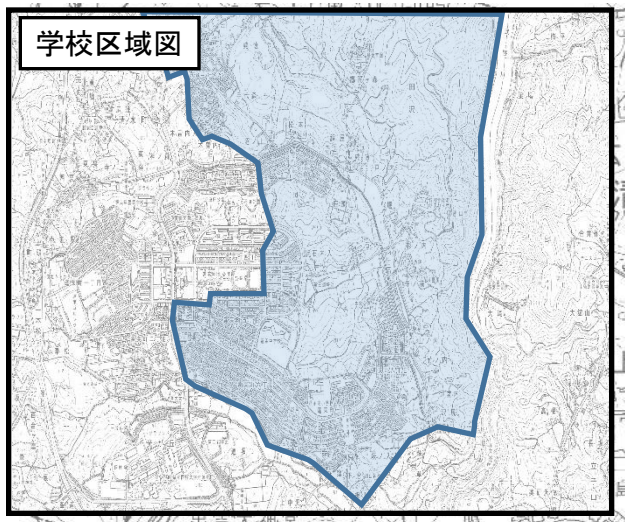
〈対策〉
・右折レーンの設置【福島市道路保全課】

③公園を囲むフェンスを垣根が囲んでいるため道路から公園の中の様子が見えない。街灯も少ない。

〈対策〉
・情報共有【福島市公園緑地課】

様式2

福島県　福島市（ふくしま）　蓬莱東（ほうらいひがし）小学校校区①　（通学路交通安全プログラム点検　要対策箇所）



- - - - :通学路（40人利用）
- - - - :通学路（学校指定）
● :要対策箇所
● :実施中
● :対策完了箇所

①朝夕の交通量が多く、歩道がないため児童の登下校時は危険である。

〈対策〉
・歩道の設置【福島市道路建設課】

②道路側溝に蓋がかかっていないため、登下校時危険である。

〈対策〉
・側溝に蓋掛け【福島市道路保全課】

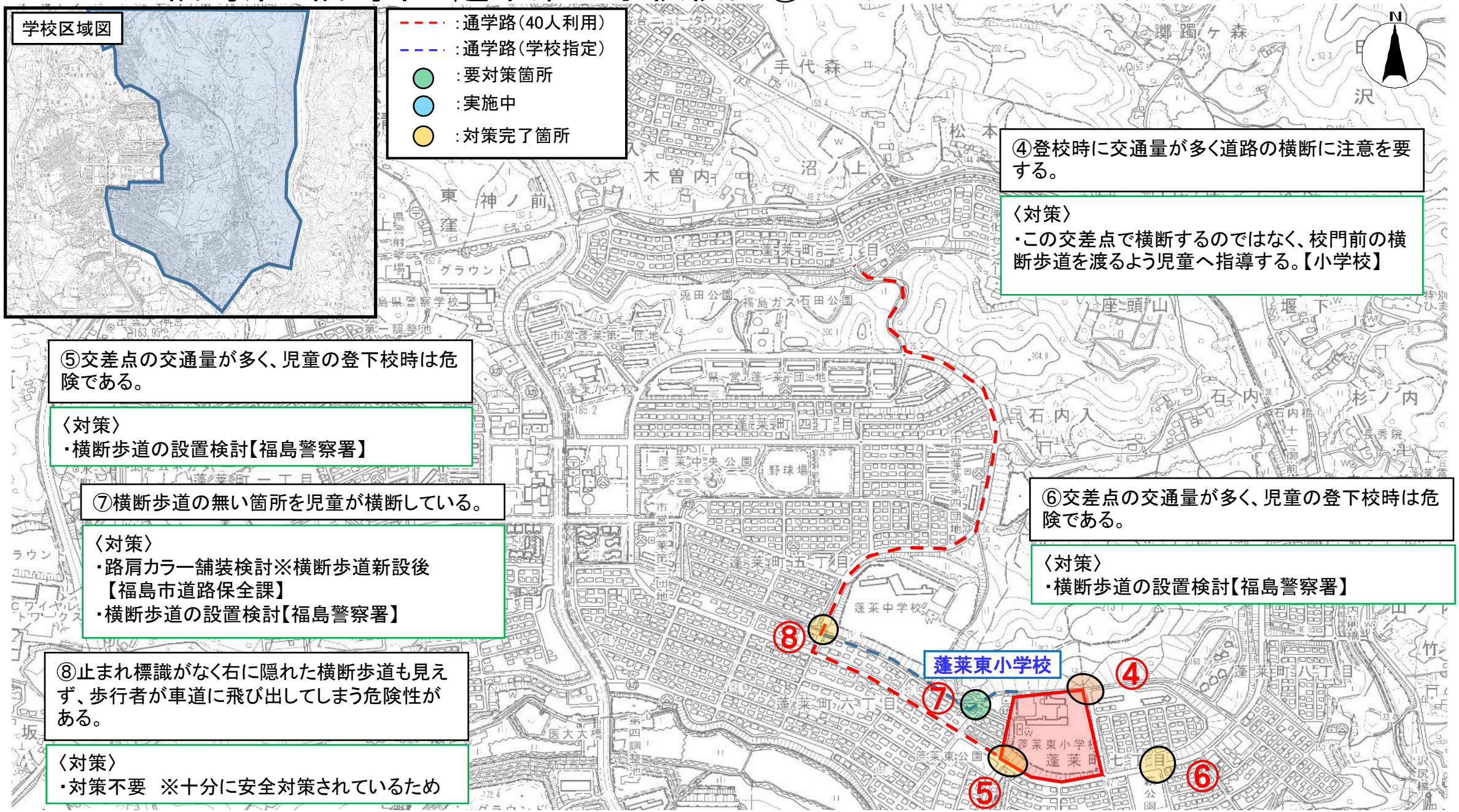
③歩道が無くなり、道路側溝に蓋がかかっていないため危険である。

〈対策〉
・側溝に蓋掛け【福島市道路保全課】

蓬莱東小学校

様式2

福島県　福島市（ふくしま）　蓬莱東（ほうらいひがし）小学校校区②　（通学路交通安全プログラム点検　要対策箇所）



④登校時に交通量が多く道路の横断に注意を要する。

〈対策〉
・この交差点で横断するのではなく、校門前の横断歩道を渡るよう児童へ指導する。【小学校】

⑤交差点の交通量が多く、児童の登下校時は危険である。

〈対策〉
・横断歩道の設置検討【福島警察署】

⑥交差点の交通量が多く、児童の登下校時は危険である。

〈対策〉
・横断歩道の設置検討【福島警察署】

⑦横断歩道の無い箇所を児童が横断している。

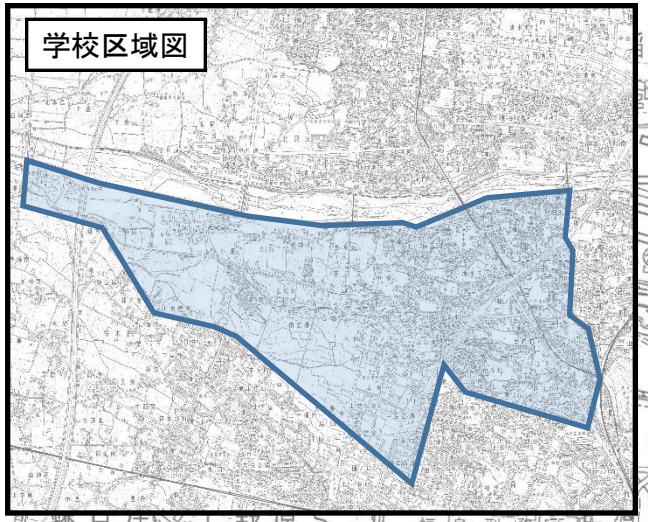
〈対策〉
・路肩カラー舗装検討※横断歩道新設後【福島市道路保全課】
・横断歩道の設置検討【福島警察署】

⑧止まれ標識がなく右に隠れた横断歩道も見えず、歩行者が車道に飛び出してしまう危険性がある。

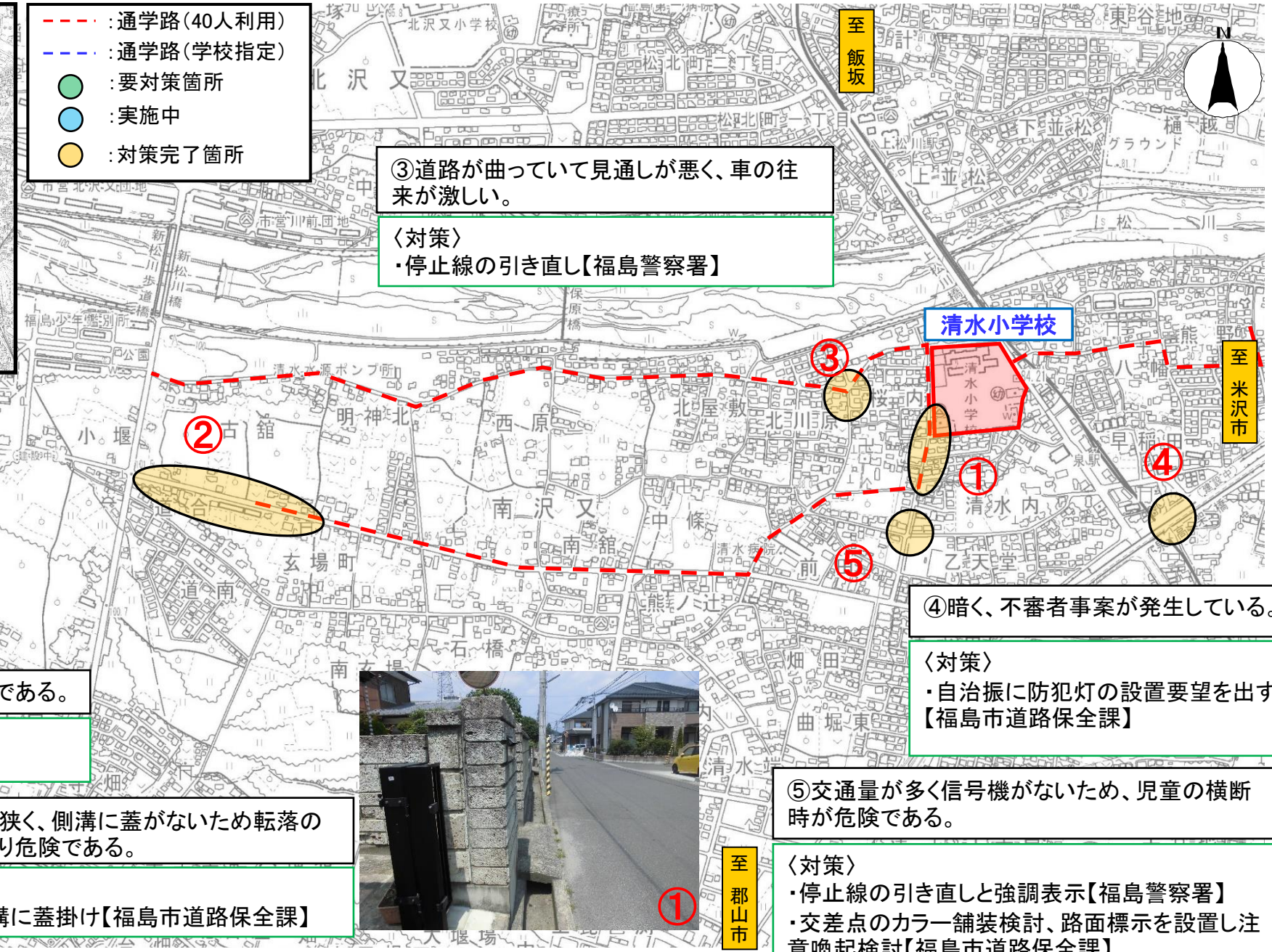
〈対策〉
・対策不要　※十分に安全対策されているため

様式2

福島県　福島市　清水小学校校区（通学路交通安全プログラム点検　要対策箇所）



- :通学路（40人利用）
- :通学路（学校指定）
- :要対策箇所
- :実施中
- :対策完了箇所



③道路が曲っていて見通しが悪く、車の往来が激しい。

〈対策〉
・停止線の引き直し【福島警察署】

②歩道に傾斜があり冬期間の通行が危険である。

〈対策〉
・歩道の修繕【福島市道路保全課】

④暗く、不審者事案が発生している。

〈対策〉
・自治振に防犯灯の設置要望を出す。【福島市道路保全課】

①幅員が狭く、側溝に蓋がないため転落の恐れがあり危険である。

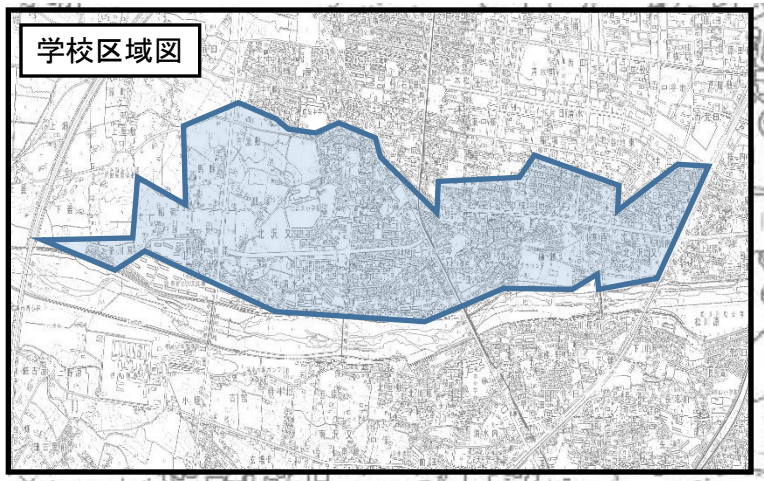
〈対策〉
・道路側溝に蓋掛け【福島市道路保全課】

⑤交通量が多く信号機がないため、児童の横断時が危険である。

〈対策〉
・停止線の引き直しと強調表示【福島警察署】
・交差点のカラー舗装検討、路面標示を設置し注意喚起検討【福島市道路保全課】

福島県　福島市（ふくしま）　北沢又（きたさわまた）小学校校区（通学路交通安全プログラム点検　要対策箇所）

様式2



- - - - :通学路（40人利用）
- - - - :通学路（学校指定）
● :要対策箇所
● :実施中
● :対策完了箇所

至　飯坂

①幅員が狭いのに通行量が多く、歩道がないため危険である。

〈対策〉
・側溝の修繕を検討【福島市道路保全課】

②見通しが悪い坂道で、道路と歩道が狭く、交通量も多い。

〈対策〉
・外側線の修繕【福島市道路保全課】

④幅員が狭く歩道がないため危険である。踏切横断時、待機場所が狭く危険。

〈対策〉
・道路の新設【福島市道路建設課】

⑤見通しはよいものの、交通量が多く信号機がないため、児童の横断時が危険である。

〈対策〉
・ポストフレックスの設置【福島市道路保全課】
・ダイヤマークの更新【福島警察署】

③見通しが悪い坂道で、道路と歩道が狭い

〈対策〉
・通学の指導【小学校】

⑦道路と歩道が狭く、交通量も多い。道路横断時、待機場所が狭く危険。

〈対策〉
・道路の拡幅【福島県県北建設事務所】

⑥道幅が狭く、住宅や施設からの出入りの際に飛び出しにならないか心配である。放課後学童や児童センターなどがあり、迎えの保護者の車両も多いことも危険である。

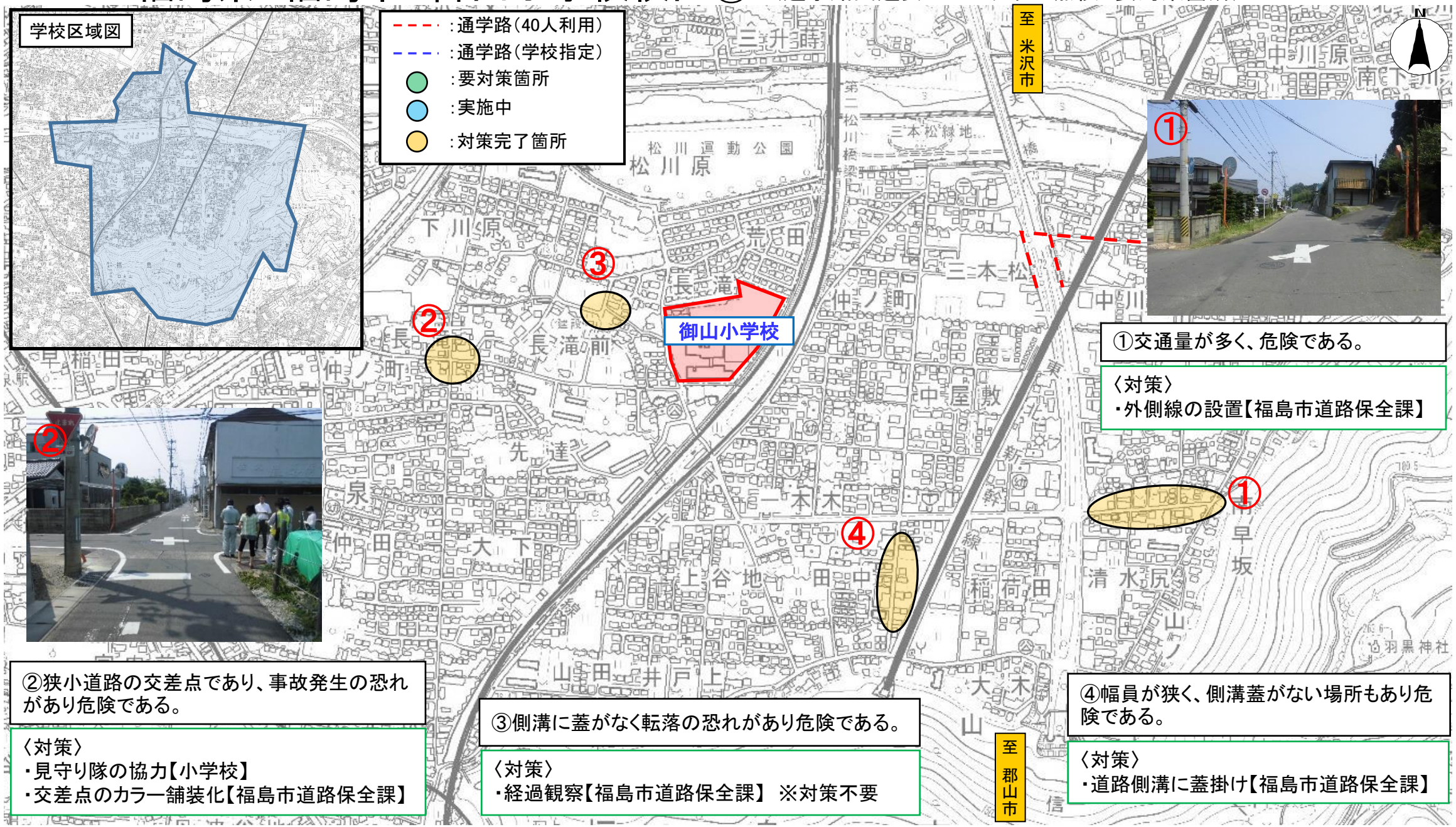
〈対策〉
・通学の指導【小学校】

北沢又小学校

至　市街地

様式2

福島県　福島市（ふくしま）　御山（おやま）小学校校区①　（通学路交通安全プログラム点検　要対策箇所）



①交通量が多く、危険である。

〈対策〉
・外側線の設置【福島市道路保全課】

②狭小道路の交差点であり、事故発生の恐れがあり危険である。

〈対策〉
・見守り隊の協力【小学校】
・交差点のカラー舗装化【福島市道路保全課】

③側溝に蓋がなく転落の恐れがあり危険である。

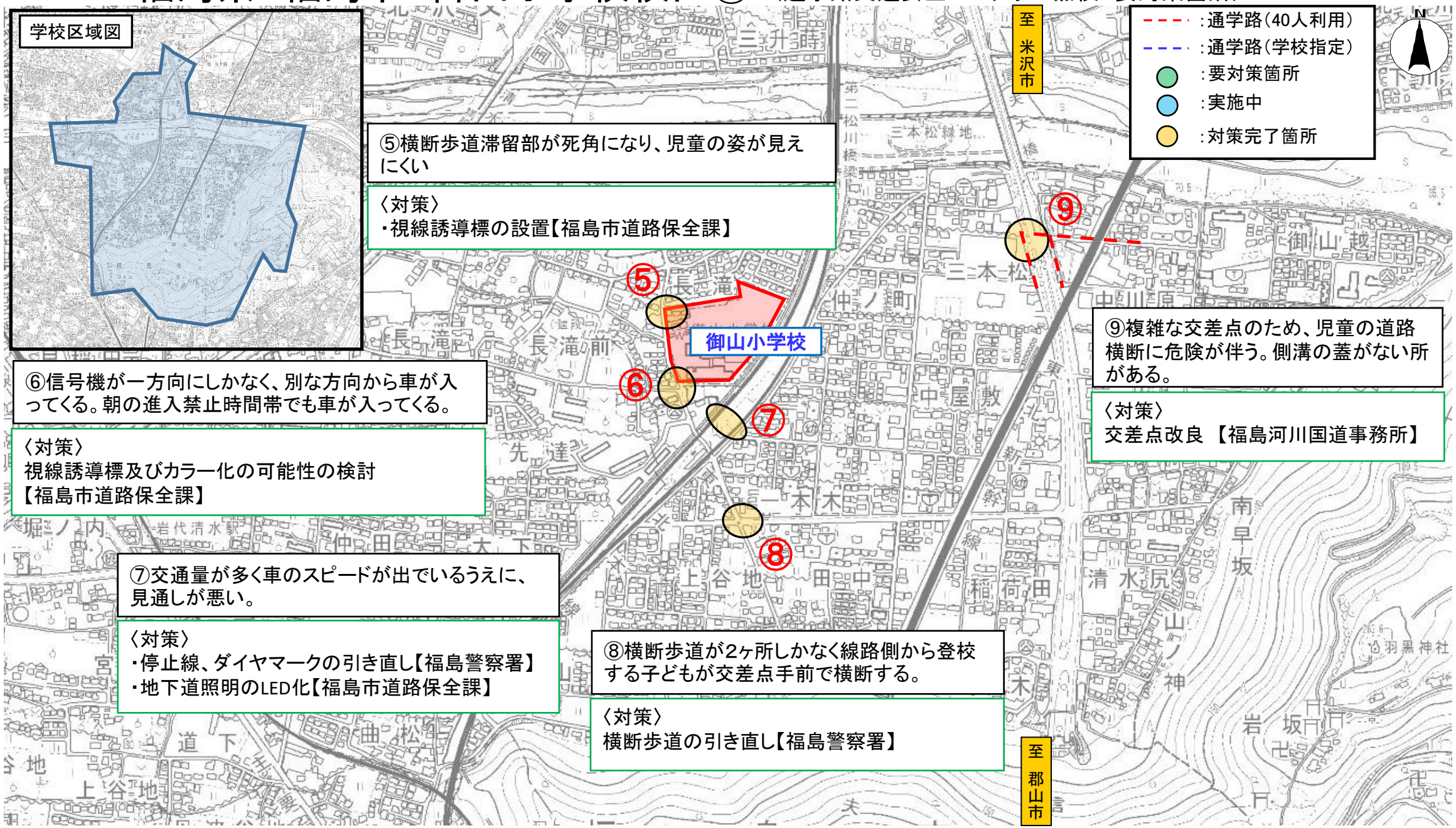
〈対策〉
・経過観察【福島市道路保全課】　※対策不要

④幅員が狭く、側溝蓋がない場所もあり危険である。

〈対策〉
・道路側溝に蓋掛け【福島市道路保全課】

様式2

福島県　福島市（ふくしま）　御山（おやま）小学校校区②　（通学路交通安全プログラム点検　要対策箇所）



⑤横断歩道滞留部が死角になり、児童の姿が見えにくい

〈対策〉
・視線誘導標の設置【福島市道路保全課】

⑥信号機が一方向にしかなく、別な方向から車が入ってくる。朝の進入禁止時間帯でも車が入ってくる。

〈対策〉
視線誘導標及びカラー化の可能性の検討
【福島市道路保全課】

⑦交通量が多く車のスピードが出ているうえに、見通しが悪い。

〈対策〉
・停止線、ダイヤマークの引き直し【福島警察署】
・地下道照明のLED化【福島市道路保全課】

⑧横断歩道が2ヶ所しかなく線路側から登校する子どもが交差点手前で横断する。

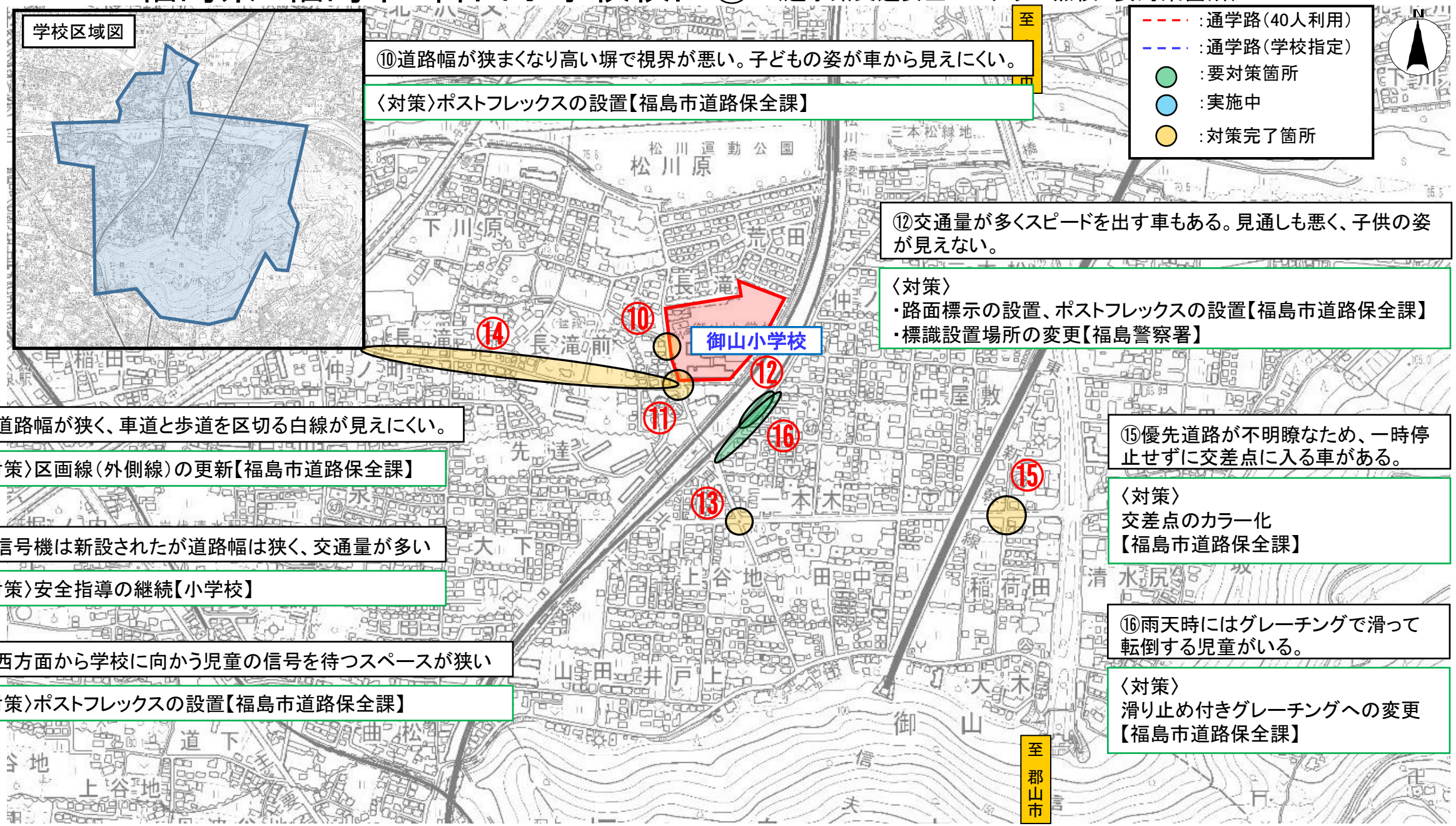
〈対策〉
横断歩道の引き直し【福島警察署】

⑨複雑な交差点のため、児童の道路横断に危険が伴う。側溝の蓋がない所がある。

〈対策〉
交差点改良 【福島河川国道事務所】

様式2

福島県　福島市　御山小学校校区③（通学路交通安全プログラム点検　要対策箇所）



⑩道路幅が狭まくなり高い塀で視界が悪い。子どもの姿が車から見えにくい。

〈対策〉ポストフレックスの設置【福島市道路保全課】

⑫交通量が多くスピードを出す車もある。見通しも悪く、子供の姿が見えない。

〈対策〉
・路面標示の設置、ポストフレックスの設置【福島市道路保全課】
・標識設置場所の変更【福島警察署】

⑭道路幅が狭く、車道と歩道を区切る白線が見えにくい。

〈対策〉区画線（外側線）の更新【福島市道路保全課】

⑪信号機は新設されたが道路幅は狭く、交通量が多い

〈対策〉安全指導の継続【小学校】

⑬西方面から学校に向かう児童の信号を待つスペースが狭い

〈対策〉ポストフレックスの設置【福島市道路保全課】

⑮優先道路が不明瞭なため、一時停止せずに交差点に入る車がある。

〈対策〉
交差点のカラー化
【福島市道路保全課】

⑯雨天時にはグレーチングで滑って転倒する児童がいる。

〈対策〉
滑り止め付きグレーチングへの変更
【福島市道路保全課】