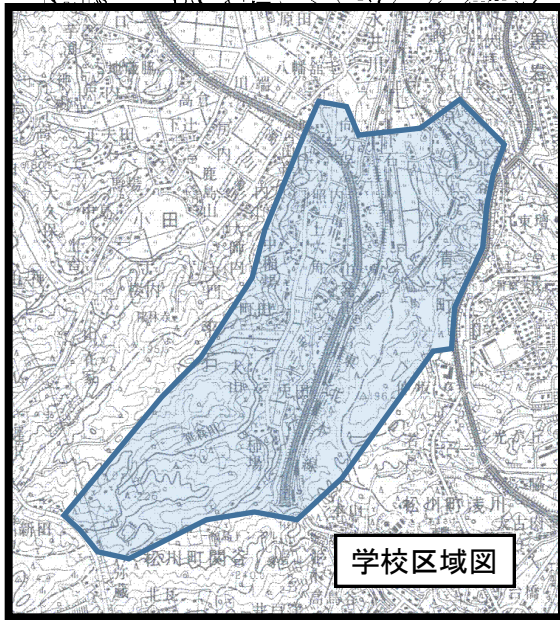


ふくしま ひらいし
福島県 福島市 平石小学校校区① (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)



- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

③見通しが悪く速度を出す車が多い。横断歩道がなく危ない。

〈対策〉
 ・横断歩道の設置検討【福島警察署】

⑦交通量が少ないが、スピードを出して走る車が多い。

〈対策〉
 ・巡回(取締)継続【福島警察署】

⑤見通しが悪く、車がスピードをあげて走行している。

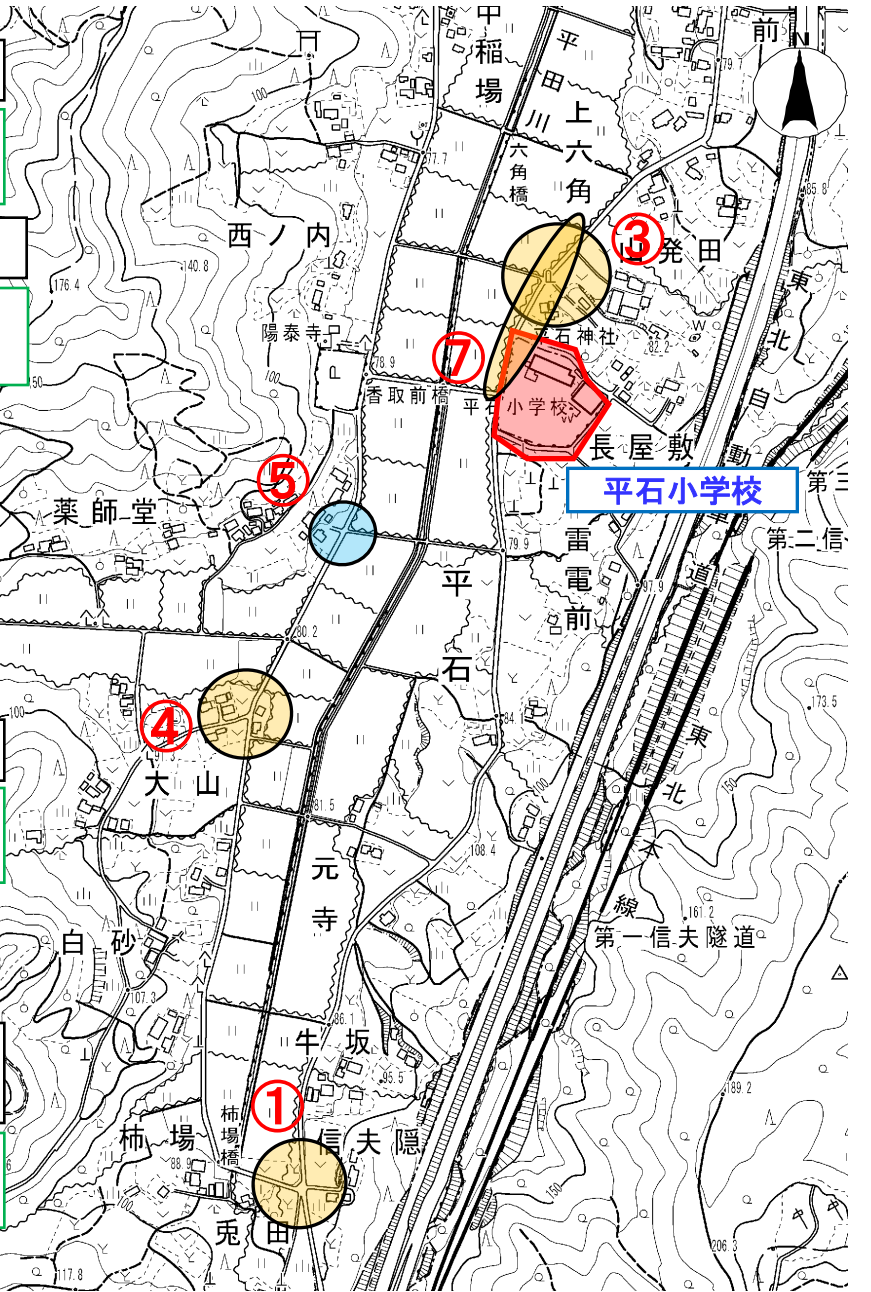
〈対策〉
 ・外側線引き直し、歩行者注意看板等設置【福島市信夫支所】
 ・巡回(取締)強化(交番と連携)【福島警察署】

④見通しが悪く速度を出す車が多い。歩車道の区別がない。

〈対策〉
 ・車道と歩道の境にポールを立て分離【福島市信夫支所】

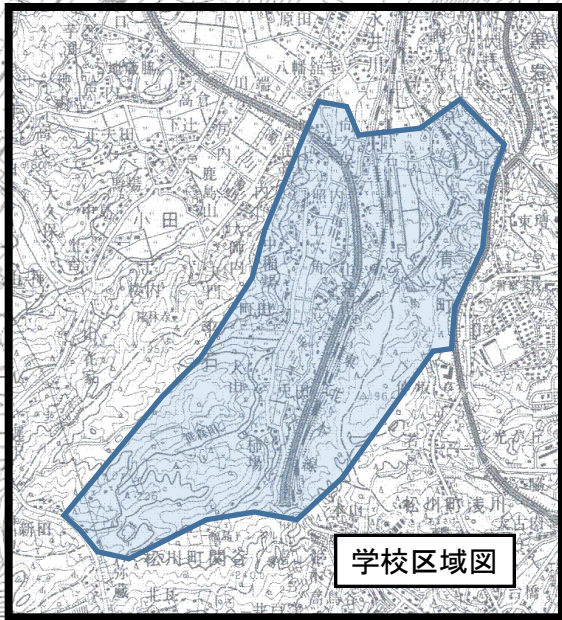
①一時停止はあるが、位置が手前すぎるため安全確認できず、停止せずに通過する車が多い。

〈対策〉
 ・交差点カラー舗装・減速マークの設置【福島市信夫支所】



ふくしま ひらいし
福島県 福島市 平石小学校校区② (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2



- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

②見通しが悪く速度を出す車が多い。歩車道の区別がない。

〈対策〉
・ポールの設置、側溝に蓋を設置し歩道幅員を確保【福島市信夫支所】

平石小学校

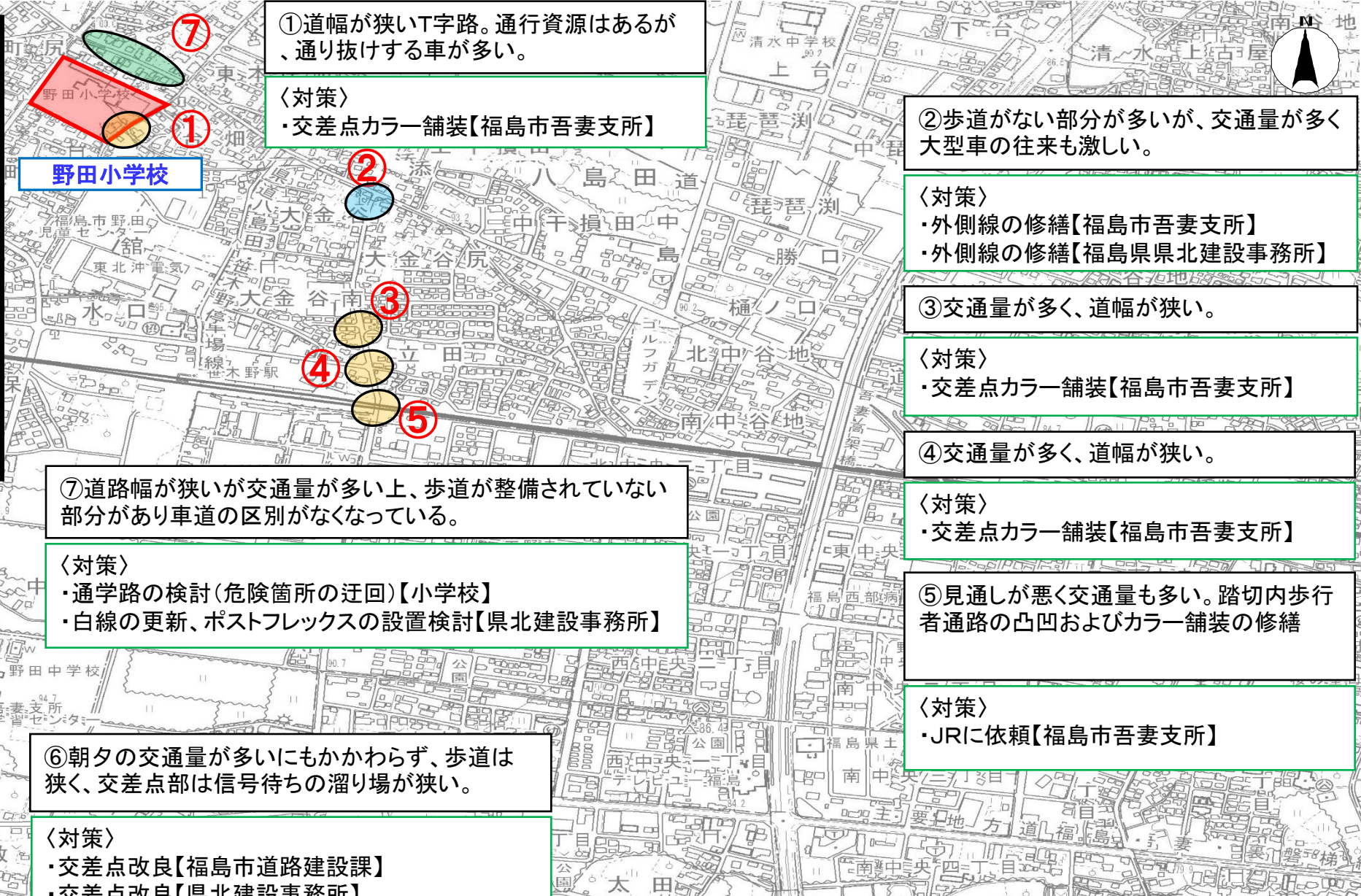
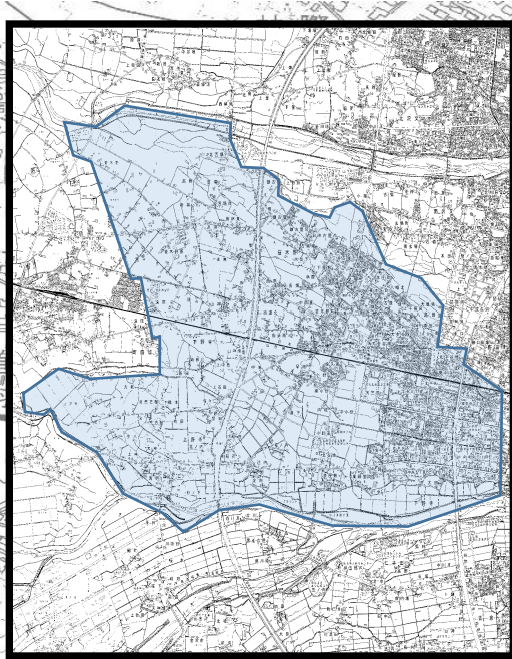
⑥

⑥外側線が消えており車道と歩道の区別がない。

〈対策〉
・外側線引き直し、側溝蓋がけ【福島市信夫支所】



ふくしま のだ
福島県 福島市 野田小学校校区 (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)



野田小学校

- - - : 通学路 (40人利用)
- - - : 通学路 (学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

⑦ ①
 ①道幅が狭いT字路。通行資源はあるが、通り抜けする車が多い。
 〈対策〉
 ・交差点カラー舗装【福島市吾妻支所】

②
 ②歩道がない部分が多いが、交通量が多く大型車の往来も激しい。
 〈対策〉
 ・外側線の修繕【福島市吾妻支所】
 ・外側線の修繕【福島県県北建設事務所】

③
 ③交通量が多く、道幅が狭い。
 〈対策〉
 ・交差点カラー舗装【福島市吾妻支所】

④
 ④交通量が多く、道幅が狭い。
 〈対策〉
 ・交差点カラー舗装【福島市吾妻支所】

⑦
 ⑦道路幅が狭いが交通量が多い上、歩道が整備されていない部分があり車道の区別がなくなっている。
 〈対策〉
 ・通学路の検討(危険箇所の迂回)【小学校】
 ・白線の更新、ポストフレックスの設置検討【県北建設事務所】

⑤
 ⑤見通しが悪く交通量も多い。踏切内歩行者通路の凸凹およびカラー舗装の修繕
 〈対策〉
 ・JRに依頼【福島市吾妻支所】

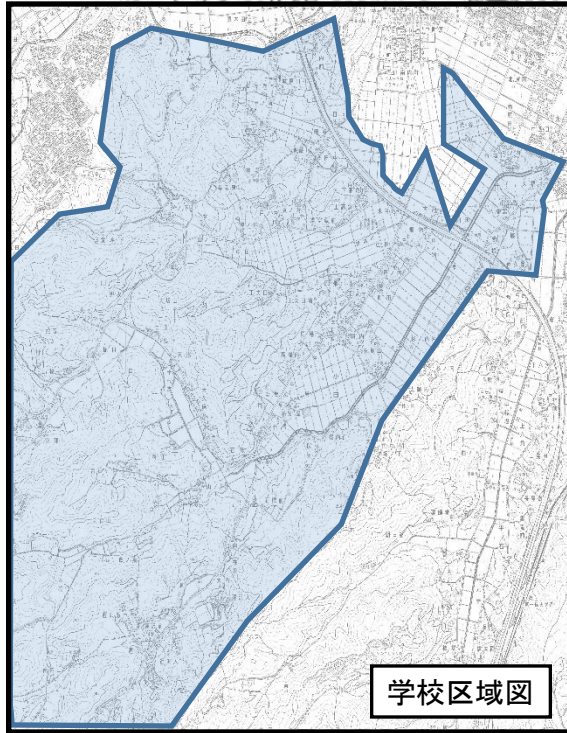
⑥
 ⑥朝夕の交通量が多いにもかかわらず、歩道は狭く、交差点部は信号待ちの溜り場が狭い。
 〈対策〉
 ・交差点改良【福島市道路建設課】
 ・交差点改良【県北建設事務所】



ふくしま にわか
福島県 福島市 庭坂小学校校区

(通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2



④除雪時に除雪された雪が路肩に積もり、道幅が狭い。

〈対策〉
・寄せ雪の注意【福島市吾妻支所】

⑥街灯が少なく冬季は、道路が暗くなり、歩行者に気づきにくい状態になる。

〈対策〉
・街路灯の設置検討【自治振へ要望】

⑤児童が歩く道路の中では、比較的交通量が多い。しかし歩道が狭い。

〈対策〉
・外側線の更新検討(歩道の拡張)【自治振へ要望】
・通学路の検討(南側に一本化)【小学校】

①歩道が途中で途切れていて、道幅が狭く、学童クラブに通う児童も多い。

〈対策〉
・外側線の修繕【福島市吾妻支所】

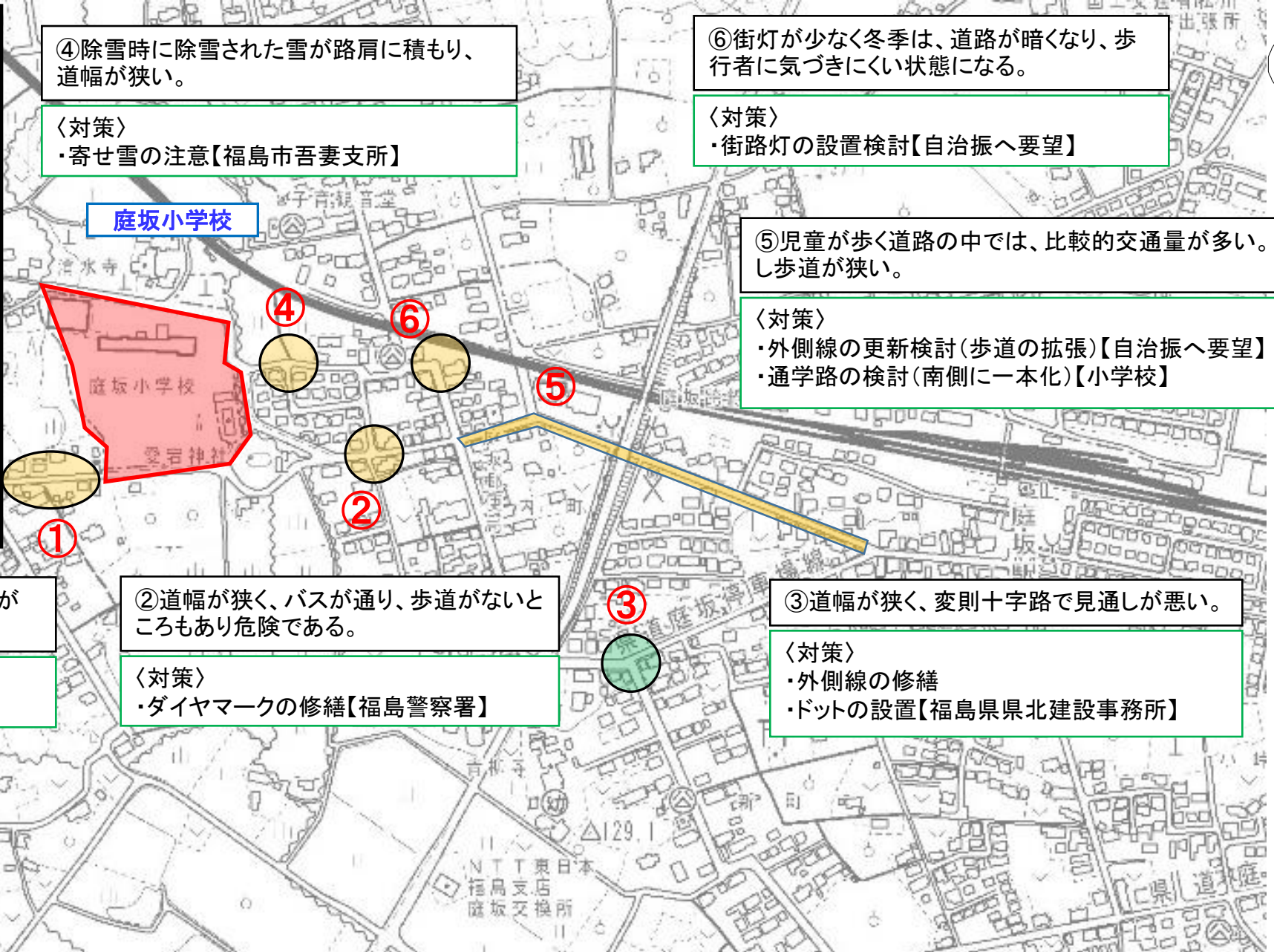
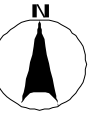
②道幅が狭く、バスが通り、歩道がないところもあり危険である。

〈対策〉
・ダイヤモンドの修繕【福島警察署】

③道幅が狭く、変則十字路で見通しが悪い。

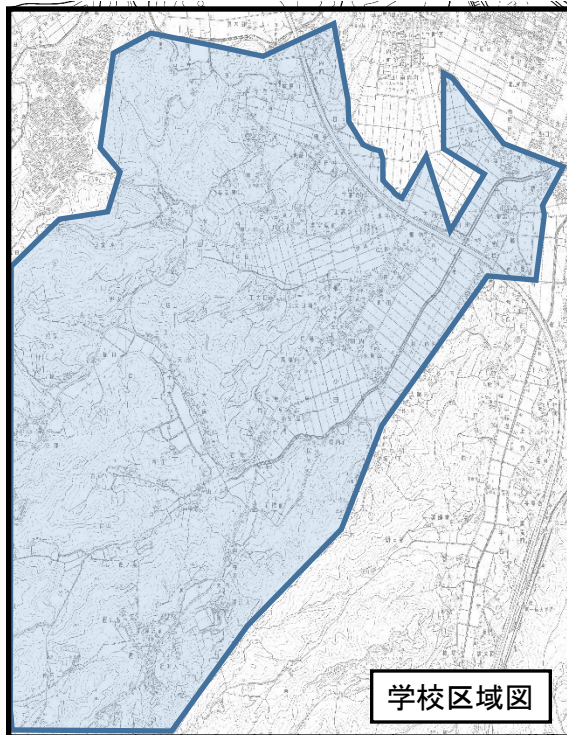
〈対策〉
・外側線の修繕
・ドットの設置【福島県県北建設事務所】

- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所



ふくしま にわか
福島県 福島市 庭塚小学校校区

(通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)



- - - : 通学路 (40人利用)
- - - : 通学路 (学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

④ 児童登校時、横断の関係で左側通行が慣例化

〈対策〉
・通学の指導【小学校】

② 人気がなく、街灯もないため、危険である。

〈対策〉
・街路灯の設置を自治振興協議会に要望する【小学校】

③ 交通量が多く、凍結や積雪により横断が危険。

〈対策〉
・融雪剤の散布【福島県県北建設事務所】

① 幅員が狭いが、スピードを出した車が通る。

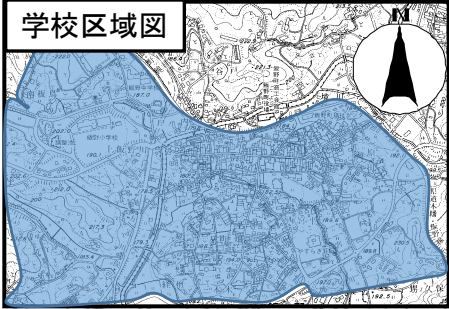
〈対策〉
・通学の指導・見守り隊の協力【小学校】

⑤ 交通量が多いが、歩道が突然切れ、車道を歩かざるを得ない。看板などで見通しも悪い。

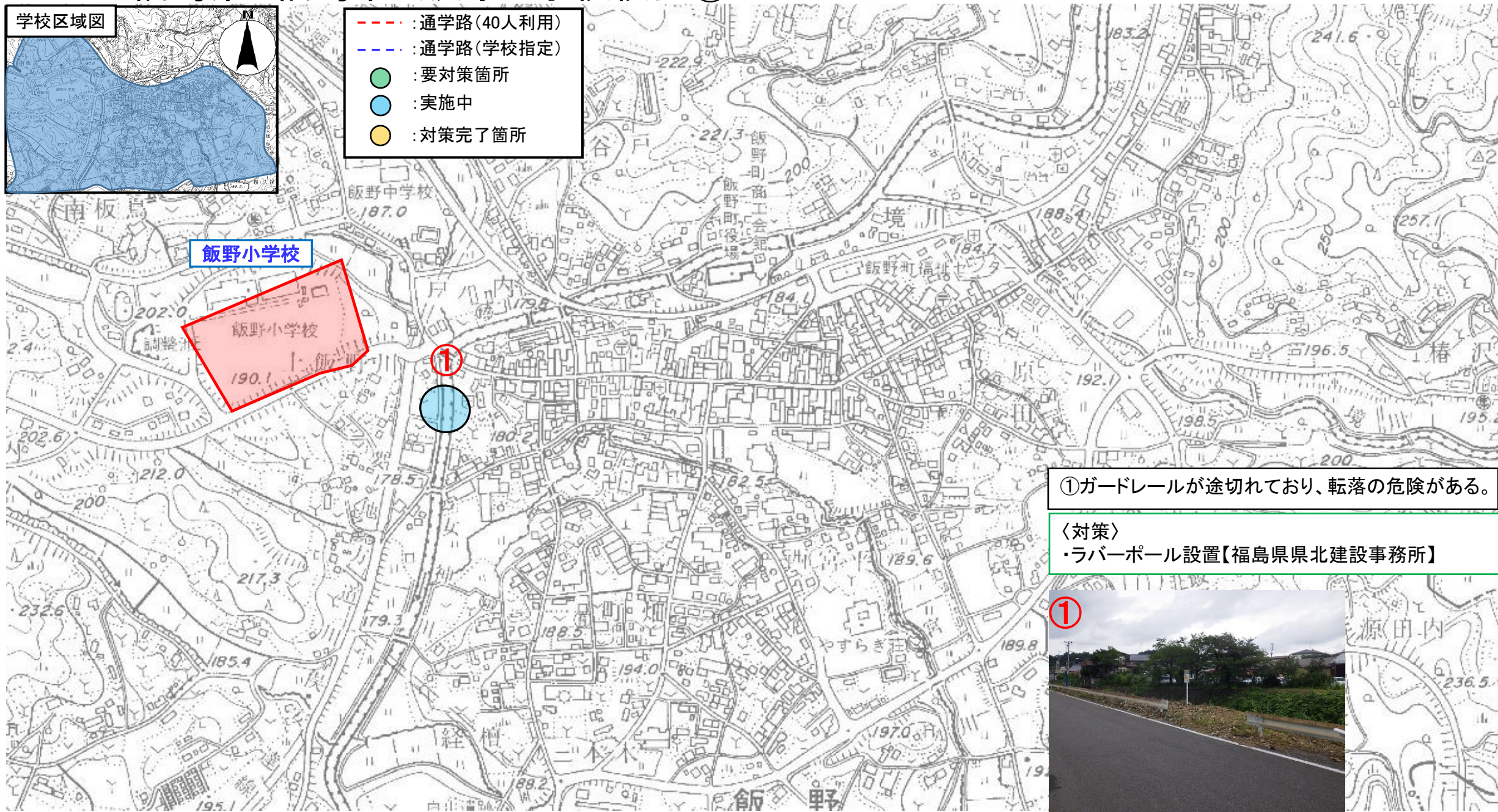
〈対策〉
・対策を検討 (観光果樹園の私有地のため)
【県北建設事務所】

庭塚小学校

福島県 福島市 飯野小学校校区① (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)



- - - : 通学路 (40人利用)
- - - : 通学路 (学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所



① ガードレールが途切れており、転落の危険がある。

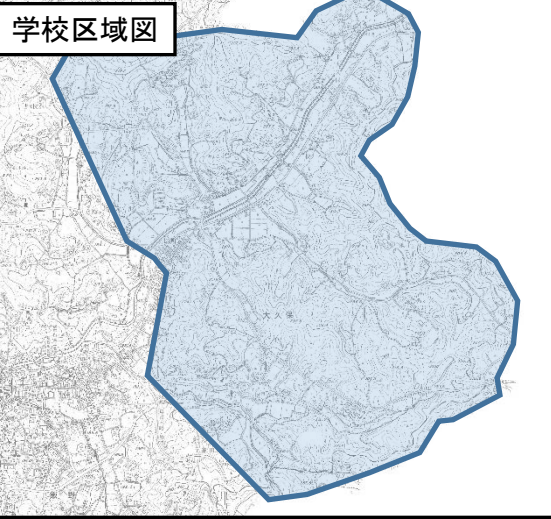
〈対策〉
・ラバーポール設置【福島県県北建設事務所】



福島県 福島市 飯野小学校校区② (旧大久保小学校校区) (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

⑥スピードを出す車が多く、歩道が途切れたり路肩が狭くなるところがある。

〈対策〉
・ポストフレックスの追加設置【福島市道路保全課】
・民地の草刈り要望【小学校】



学校区域図

⑤交通量が多く、歩道が狭い。

〈対策〉
・通学の指導【小学校】



- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

③見通しが悪い。

〈対策〉
・通学の指導【小学校】

⑦交通量が多く道路が狭い。歩道と車道の区別がなく見づらい。

〈対策〉
・ポストフレックスの設置【福島市道路保全課】
・通学路看板の設置【福島市生活課】
・横断歩道、停止線、ダイヤモンドマークの更新【福島警察署】



①交通量が多く、歩道が無いので児童の登下校時は危険である。



〈対策〉
・歩道の設置【福島市道路建設課】

②交通量が多く、車道と歩道の区別がない。

〈対策〉
・外側線の修繕【福島市道路保全課】



④交通量が多く、複雑な交差点である。

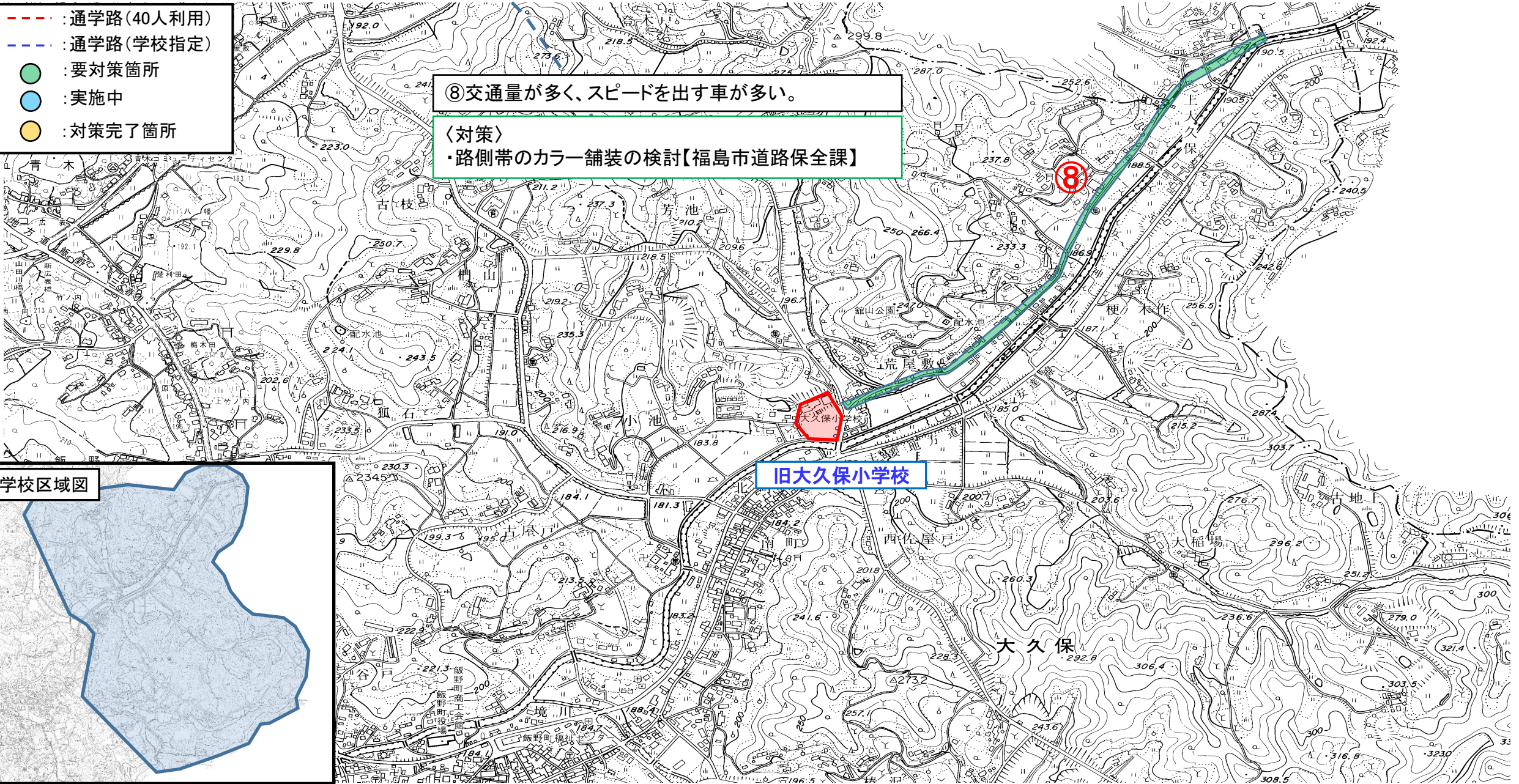
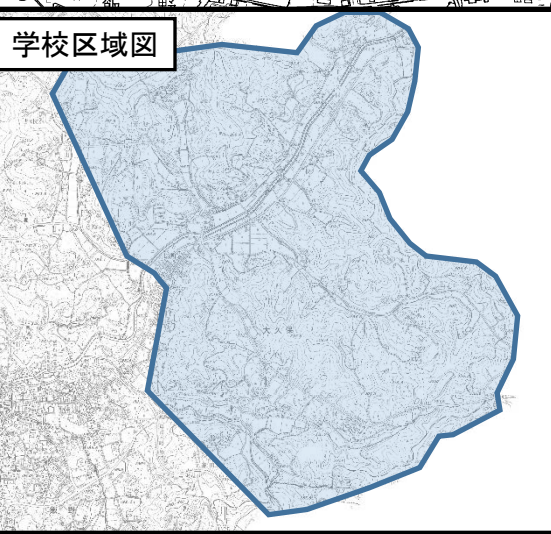
〈対策〉
・信号機の秒数の調整【福島警察署】



福島県 福島市 飯野小学校校区③ (旧大久保小学校校区) (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

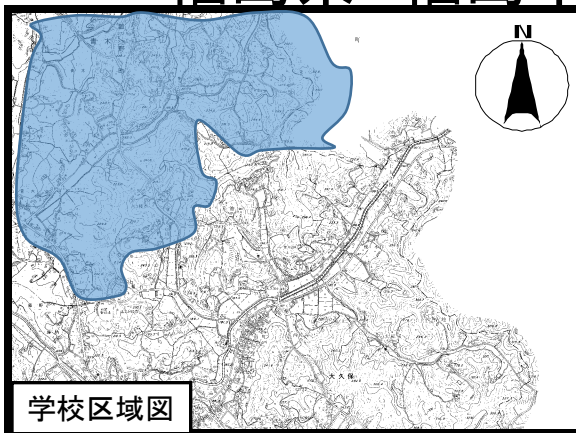
⑧交通量が多く、スピードを出す車が多い。
 <対策>
 ・路側帯のカラー舗装の検討【福島市道路保全課】



旧大久保小学校

大久保

福島県 福島市 飯野小学校校区④ (旧青木小学校校区) (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)



- - - : 通学路 (40人利用)
- - - : 通学路 (学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

③ 交通量が多く、停止線が横断歩道の直前にあるため、横断歩道上で停車する車がある。

〈対策〉
・停止線の位置変更を検討【福島警察署】

⑤ 見通しが悪く、スピードを出してくる車が多い

〈対策〉
・通学指導【小学校】

④ 交通量が多く、付近に民家がない。

〈対策〉
・街路灯の設置を検討【福島市道路保全課】

① 主要地方道で交通量が多いにもかかわらず、道幅が狭くて、歩車道境界が無い。

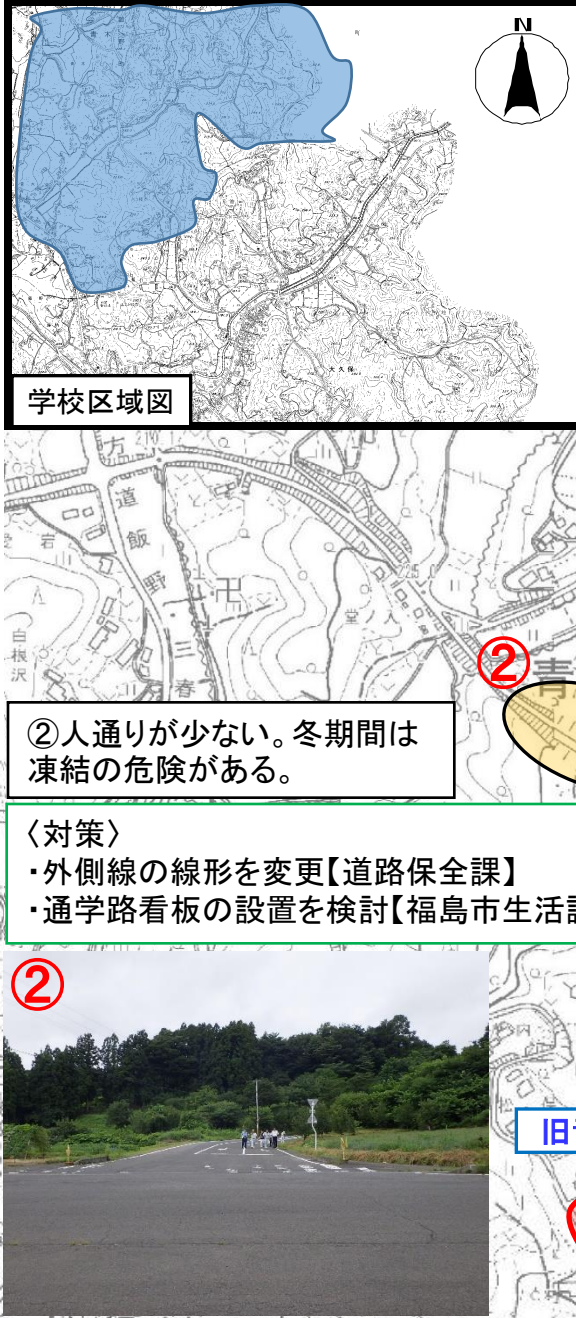
〈対策〉
・外側線の修繕を検討【福島県県北建設事務所】
・通学路看板の設置を検討【福島市生活課】

② 人通りが少ない。冬期間は凍結の危険がある。

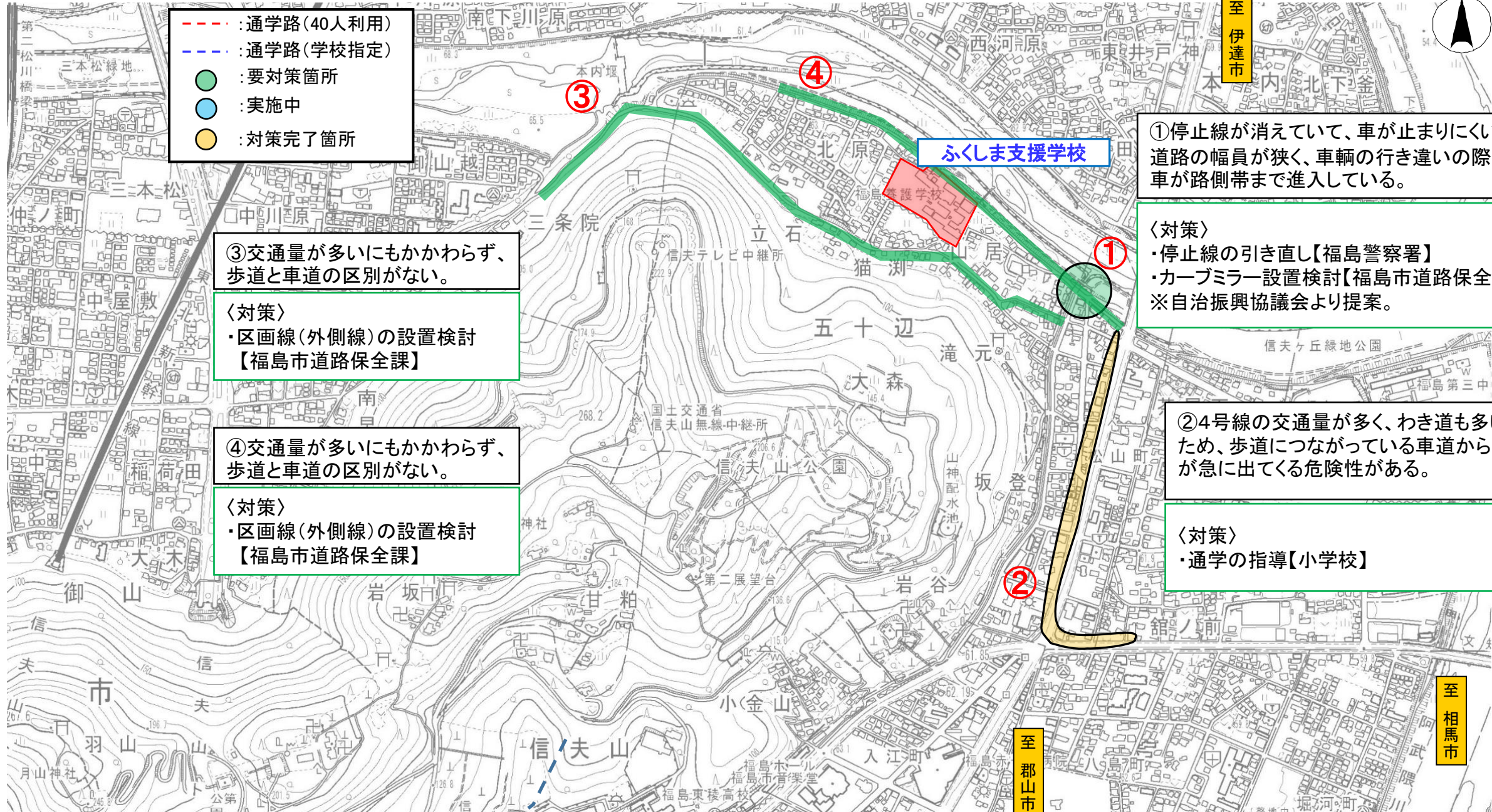
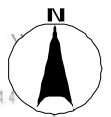
〈対策〉
・外側線の線形を変更【道路保全課】
・通学路看板の設置を検討【福島市生活課】



旧青木小学校



福島県 福島市 ふくしま支援学校校区 (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)



- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

①停止線が消えていて、車が止まりにくい。
道路の幅員が狭く、車輛の行き違いの際に、
車が路側帯まで進入している。

〈対策〉
・停止線の引き直し【福島警察署】
・カーブミラー設置検討【福島市道路保全課】
※自治振興協議会より提案。

③交通量が多いにもかかわらず、
歩道と車道の区別がない。

〈対策〉
・区画線(外側線)の設置検討
【福島市道路保全課】

④交通量が多いにもかかわらず、
歩道と車道の区別がない。

〈対策〉
・区画線(外側線)の設置検討
【福島市道路保全課】

②4号線の交通量が多く、わき道も多い
ため、歩道につながっている車道から車
が急に出てくる危険性がある。

〈対策〉
・通学の指導【小学校】

至郡山市

至相馬市