

ふくしま だいに
福島県 福島市 第二中学校校区

(通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2



- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

①民家の庭木が伸び、歩道・車道ともに見通しが悪く、危険である。

〈対策〉
・民家所有者への樹木伐採依頼【福島市路政課】
・児童への安全指導の継続【中学校】
・民家所有者に対して、ブロック塀の適正な維持管理の指導の継続【福島市開発建築指導課】

③車両通行量が多いが、歩道がなく、街灯もないため暗くて危険である。

〈対策〉
・学校の安全指導の継続(街路灯の数等は市の設置基準を満たしているため)【中学校】

④西から東へ向かう車両が左折する際に、ブロック塀が死角となり、歩行者と接触する可能性がある。

〈対策〉
・ポストフレックスの設置【福島市道路保全課】

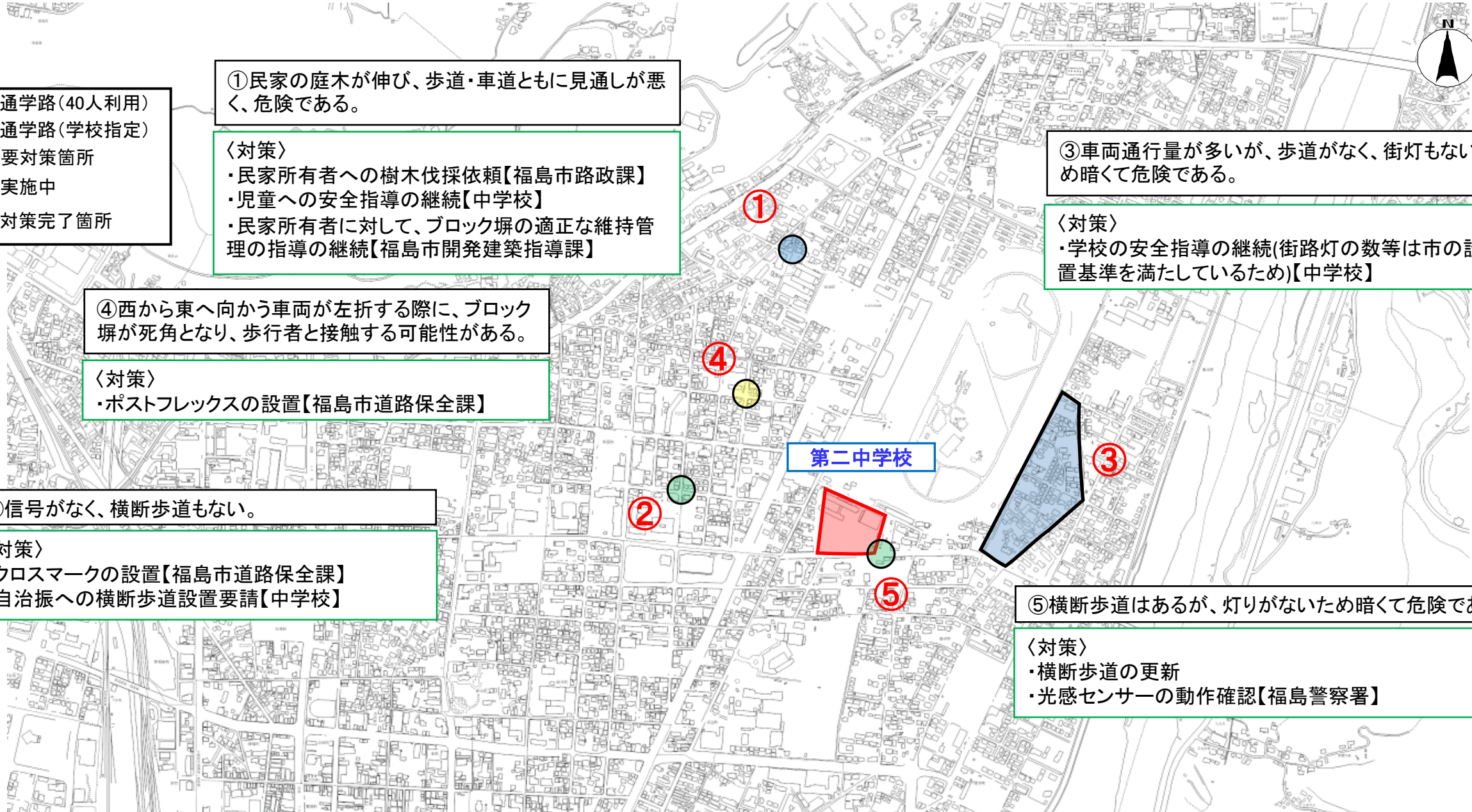
②信号がなく、横断歩道もない。

〈対策〉
・クロスマークの設置【福島市道路保全課】
・自治振への横断歩道設置要請【中学校】

⑤横断歩道はあるが、灯りがいないため暗くて危険である。

〈対策〉
・横断歩道の更新
・光感センサーの動作確認【福島警察署】

第二中学校



福島県 福島市 第四中学校校区

ふくしま

だいよん

(通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2

- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所



第四中学校



②

①



②高校生の自転車の運転が危険。

〈対策〉路面標示の設置
【福島市道路保全課】

①昨年度、踏切内で転倒した生徒がいた。

〈対策〉通学の指導【中学校】

ふくしま がくよう
福島県 福島市 岳陽中学校校区

(通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2

- : 通学路(40人利用)
- : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所



①朝夕の登校・通勤時間に歩道を多くの自転車が通行するため危険である。

〈対策〉

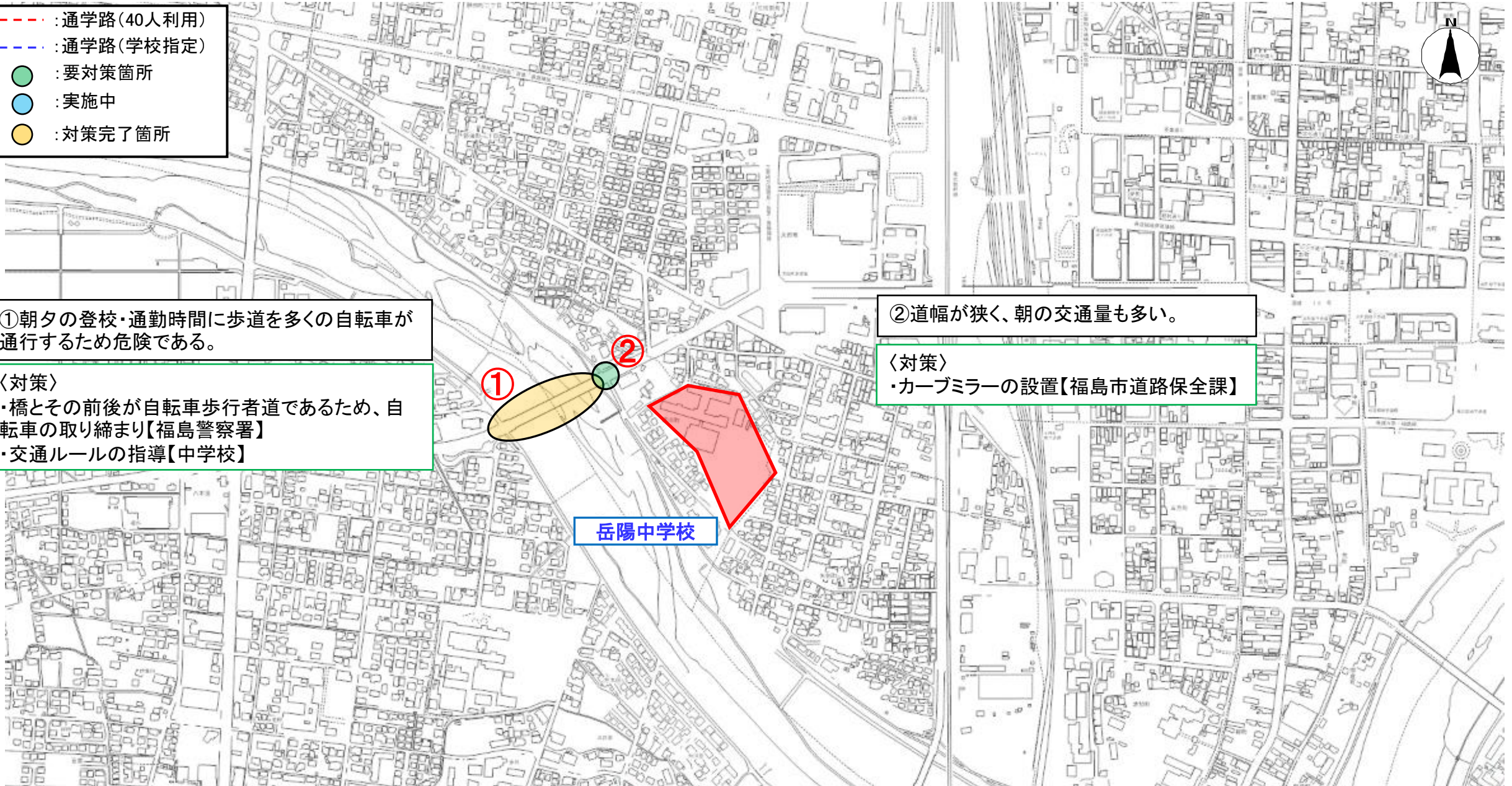
- ・橋とその前後が自転車歩行者道であるため、自転車の取り締まり【福島警察署】
- ・交通ルールの指導【中学校】

②道幅が狭く、朝の交通量も多い。

〈対策〉

- ・カーブミラーの設置【福島市道路保全課】

岳陽中学校



ふくしま しみず
福島県 福島市 清水中学校校区

(通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2

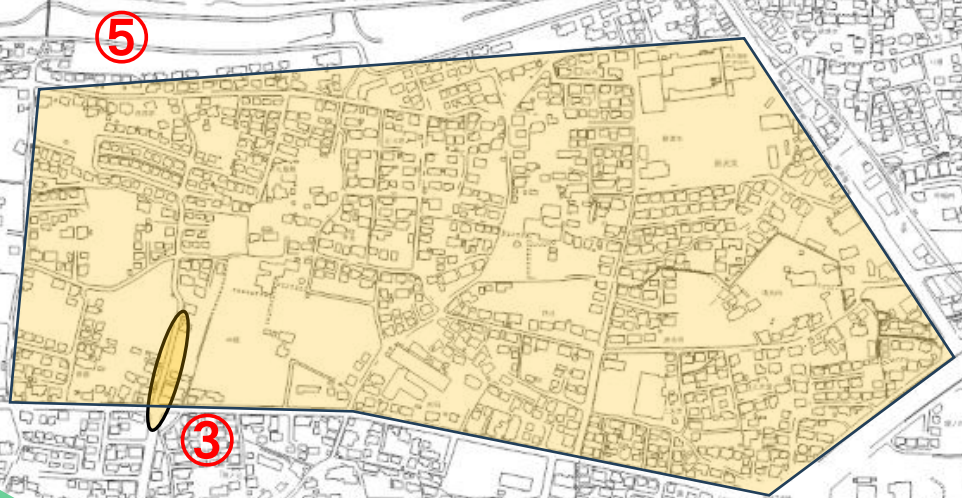
- : 通学路(40人利用)
- : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所



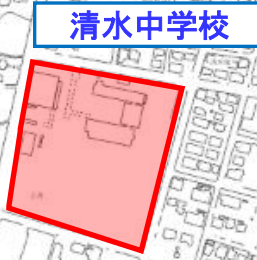
①歩道に傾斜があり、積雪・凍結時危険。
〈対策〉・歩道の修繕【福島市道路保全課】

②道が狭い、登校時右側には白線があるが、ところどころ消えている。
〈対策〉・区画線(外側線)の更新【福島市道路保全課】

③道が狭く、交通量が多い。
〈対策〉・通学の指導【中学校】



⑤道が狭い。
〈対策〉・通学の指導【中学校】



⑥道が狭く、交通量が多い。
〈対策〉
・交差点のカラー化
【福島市道路保全課】



④道が狭く、交通量が多い。
〈対策〉・通学の指導【中学校】