

ふくしま だいいち  
福島県 福島市 第一中学校校区① (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2



- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

第一中学校

①スピードを出して走行する車両や、店舗や脇道の出入りも多く危険である。

〈対策〉

- ・登校指導の継続
- ※警察による取り締まり強化【中学校】

②道幅が狭く、夕暮れや夜間時の歩行や走行が危険である。

〈対策〉

- ・自転車走行指導【中学校】
- ・ミラー角度調整、T字路カラー舗装検討【福島市道路保全課】
- ・一時停止線検討【福島警察署】

ふくしま だいち  
福島県 福島市 第一中学校校区② (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2

- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

③自動車、自転車の交通量が多く、踏切一時停止無視の自動車もあり危険である。

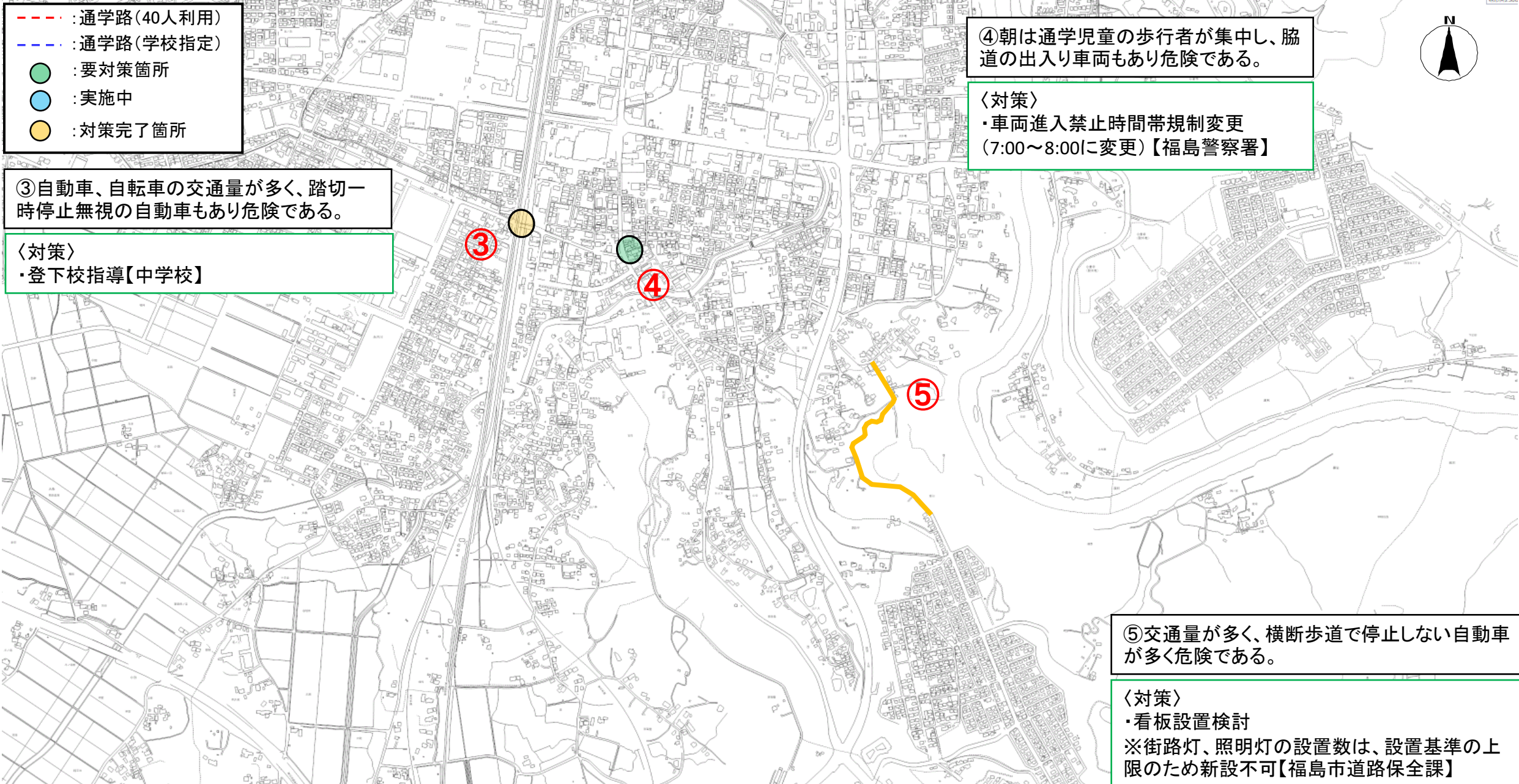
〈対策〉  
・登下校指導【中学校】

④朝は通学児童の歩行者が集中し、脇道の出入り車両もあり危険である。

〈対策〉  
・車両進入禁止時間帯規制変更(7:00~8:00に変更)【福島警察署】

⑤交通量が多く、横断歩道で停止しない自動車が多く危険である。

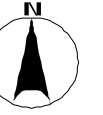
〈対策〉  
・看板設置検討  
※街路灯、照明灯の設置数は、設置基準の上限のため新設不可【福島市道路保全課】



ふくしま ほうらい  
福島県 福島市 蓬萊中学校校区

(通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2



- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

①18:30過ぎになっても街灯が点灯していない。

〈対策〉  
・街路灯センサー点検【福島市道路保全課】

②階段のタイルが崩れている。

〈対策〉  
・タイルの修繕【福島市道路保全課】

④街灯がなく暗い。

〈対策〉  
・支障木・枝の伐採、剪定  
※街路灯、照明灯の設置数は、設置基準の上限のため新設不可【福島市道路保全課】

③枯木の倒木が何本もある。

〈対策〉  
・伐採、撤去検討【福島市道路保全課】

蓬萊中学校

ふくしま しょうりょう  
福島県 福島市 松陵義務教育学校校区⑤

(通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2

- : 通学路(40人利用)
- : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

⑤道幅が狭く歩道と車道の区別がない。

〈対策〉  
・外側線引き直し【福島市松川支所】

④歩道が狭く、朝の時間帯は中学生以外も多く利用している。

〈対策〉  
・対策(道路改良)予定【福島県県北建設事務所】

③朝の時間帯は車の交通量もあり自転車の通学路からは外れている。

〈対策〉  
・ガードレール設置検討、交差点カラー化検討【県北建設事務所】

②送迎の乗降をする場所がないため、送迎の車が駐車し危険である。

〈対策〉  
・安全指導の徹底【中学校】

①道幅が狭く歩道と車道の区別がない。

〈対策〉  
・外側線引き直し【福島市松川支所】



④

⑤

③

松陵義務教育学校

②

①

ふくしま しのぶ  
福島県 福島市 信夫中学校校区① (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2

- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

②道幅が狭く、片側を歩行者と自転車が通るため危険である。

〈対策〉

・歩道設置検討(西道路通行を推奨)【県北建設事務所】

③自転車同士が接触すると川に転落する危険がある。

〈対策〉

・通行しないよう指導 ※管理用道路【中学校】

①「自転車も止まれ」の標識があるのに、止まらないで右折や左折する生徒がいて危険である。

〈対策〉

・一時停止の徹底指導【中学校】

信夫中学校

福島県 福島市 信夫中学校校区② (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2

- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所



④しのぶ台ニュータウンからの下りが急である。

〈対策〉  
・安全指導の徹底(急坂のため歩行する)【中学校】

