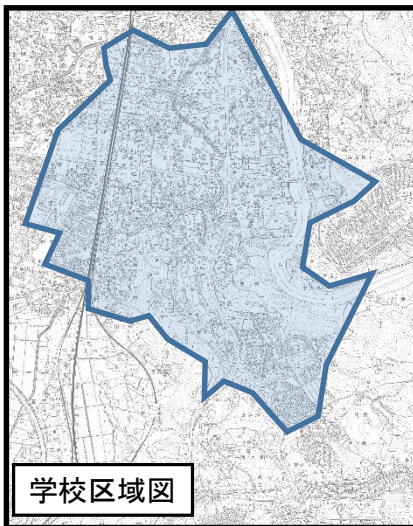


福島県 福島市 杉妻小学校校区① (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2



至伊達市

①道路幅員が狭く、側溝に蓋が無いいため、危険である。

〈対策〉
・側溝の修繕を検討【福島市道路保全課】

②道路幅員が狭く、側溝に蓋が無いため、危険である。

〈対策〉
・側溝の修繕を検討【福島市道路保全課】

⑤道路幅員が狭く、交通量も多いため危険である。

〈対策〉
・路肩カラー舗装【福島市道路保全課】

至郡山市

④交通量が多く、下り坂となっており減速しないで交差点に入る車が多く危険である。

〈対策〉
路面表示の設置検討【福島市道路保全課】



③交通量が多く、歩道も無く側溝に蓋が無いため、危険である。

〈対策〉
側溝の修繕を検討【福島市道路保全課】

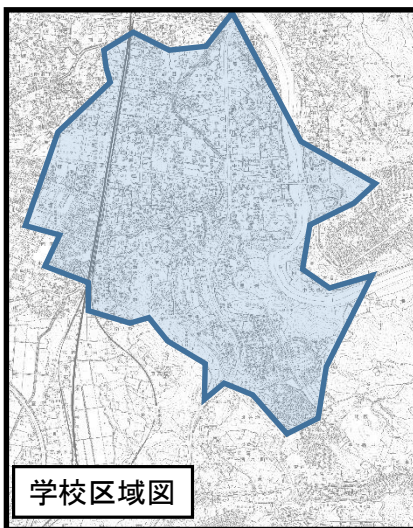
- : 通学路(40人利用)
- : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所



杉妻小学校

福島県 福島市 杉妻小学校校区② (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2



至伊達市

- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所



⑩道路幅員が狭く、側溝に蓋がないため、危険である。

〈対策〉
・道路の拡幅 ※実施困難

⑦交通量が多く、児童の登下校時は危険である。

〈対策〉
・通学指導【小学校】

⑥交差点の交通量が多く、児童の登下校時は危険である。

〈対策〉
横断歩道の設置の検討【福島警察署】

杉妻小学校

⑪橋梁高欄の高さが低く、川へ転落の危険がある。

〈対策〉
高欄取替【福島市道路保全課】

⑨交通量が多く、スピードを出す車が多い。

〈対策〉
路肩カラー舗装【福島市道路保全課】

⑧横断歩道が消えかかっている。

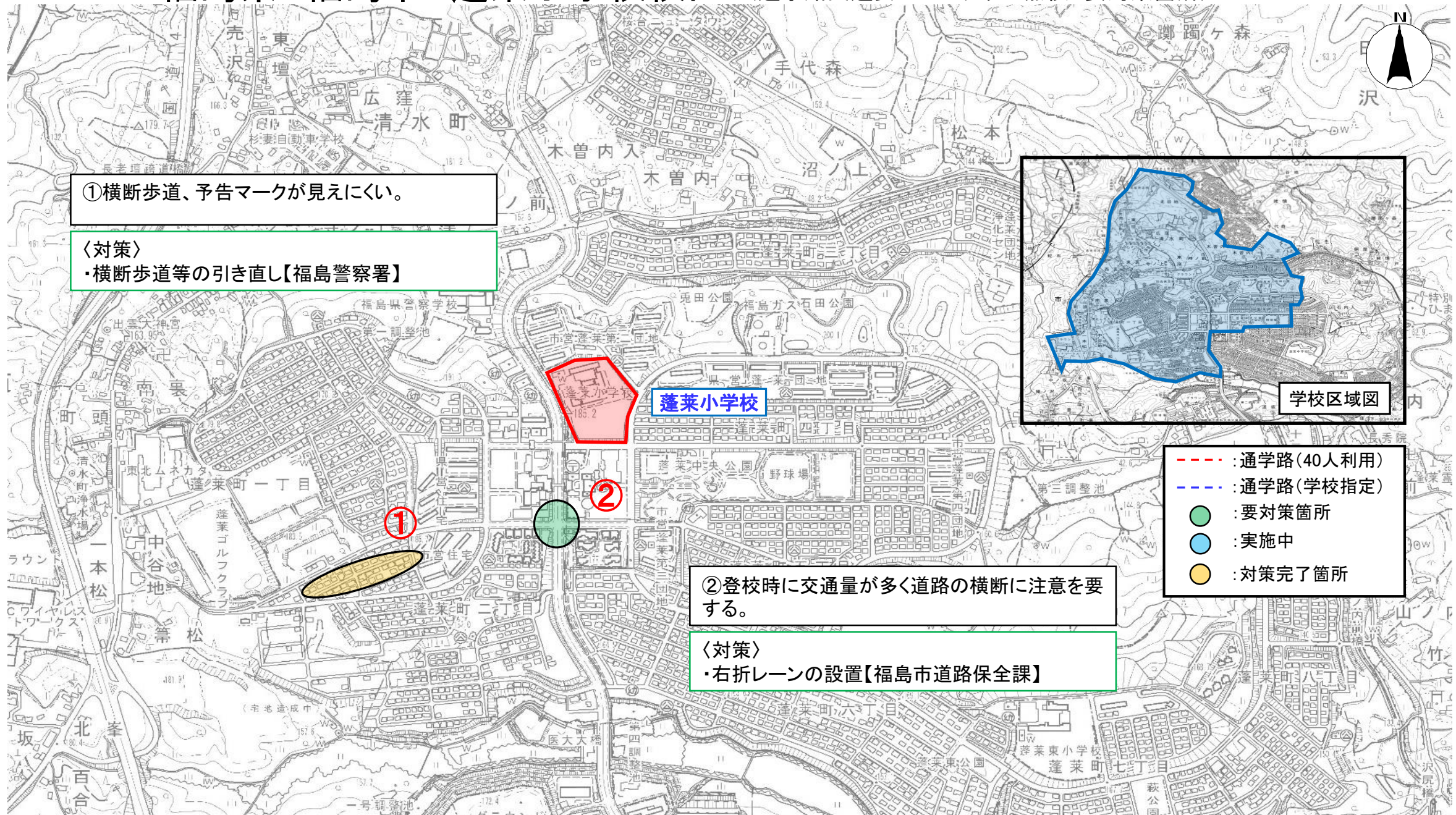
〈対策〉
横断歩道の引き直し【福島警察署】

至郡山市

福島県 福島市 蓬萊小学校校区

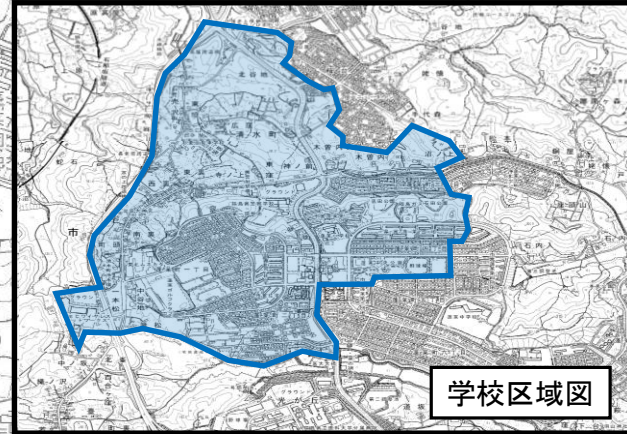
(通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2



①横断歩道、予告マークが見えにくい。

〈対策〉
・横断歩道等の引き直し【福島警察署】



②登校時に交通量が多く道路の横断に注意を要する。

〈対策〉
・右折レーンの設置【福島市道路保全課】

- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

福島県 福島市 蓬萊東小学校校区① (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

学校区域図

- : 通学路(40人利用)
- : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

①朝夕の交通量が多く、歩道がないため児童の登下校時は危険である。

〈対策〉

・歩道の設置【福島市道路建設課】

②道路側溝に蓋がかかっていないため、登下校時危険である。

〈対策〉

・側溝に蓋掛け【福島市道路保全課】

③歩道が無くなり、道路側溝に蓋がかかっていないため危険である。

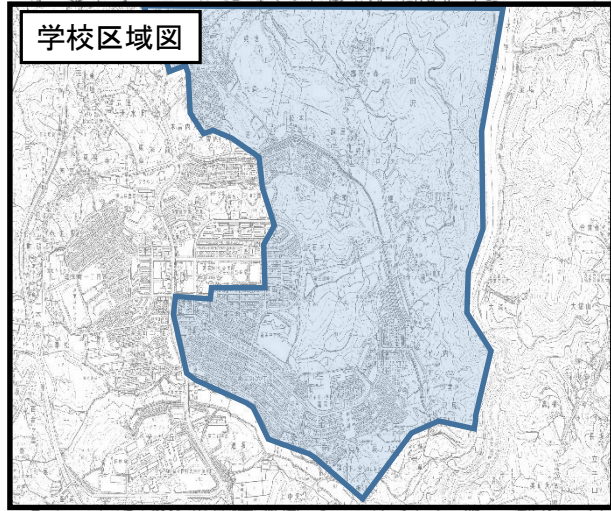
〈対策〉

・側溝に蓋掛け【福島市道路保全課】

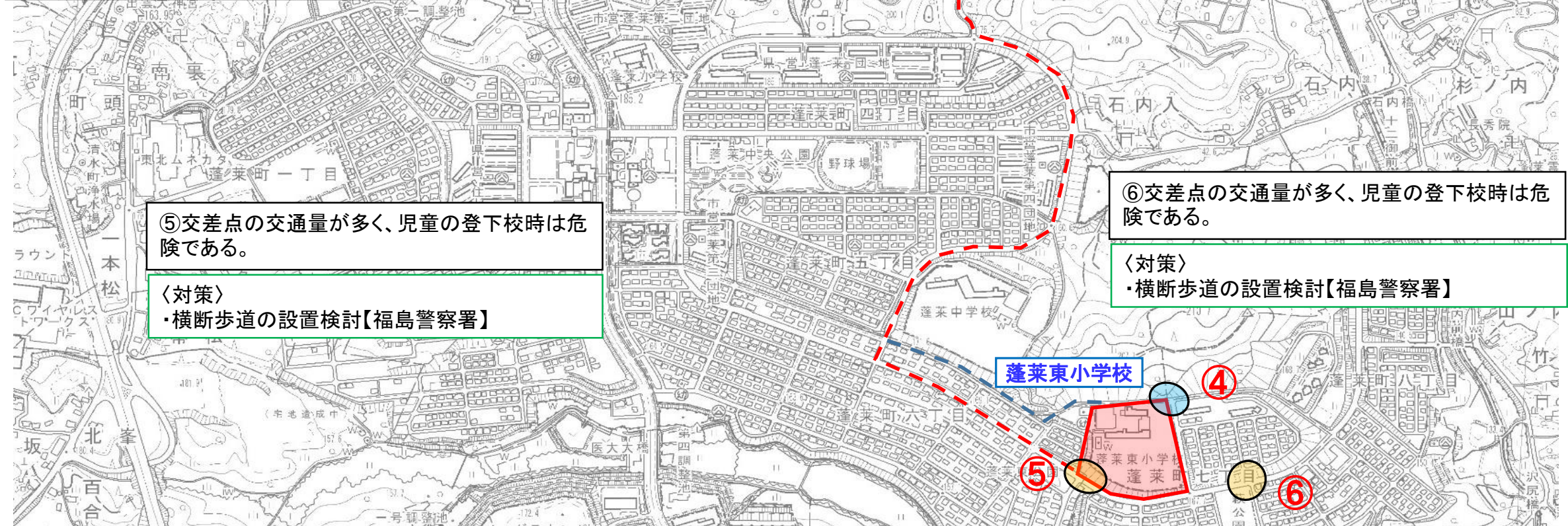


蓬萊東小学校

学校区域図



- : 通学路(40人利用)
- : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所



④登校時に交通量が多く道路の横断に注意を要する。

〈対策〉
・この交差点で横断するのではなく、校門前の横断歩道を渡るよう児童へ指導する。【小学校】

⑤交差点の交通量が多く、児童の登下校時は危険である。

〈対策〉
・横断歩道の設置検討【福島警察署】

⑥交差点の交通量が多く、児童の登下校時は危険である。

〈対策〉
・横断歩道の設置検討【福島警察署】

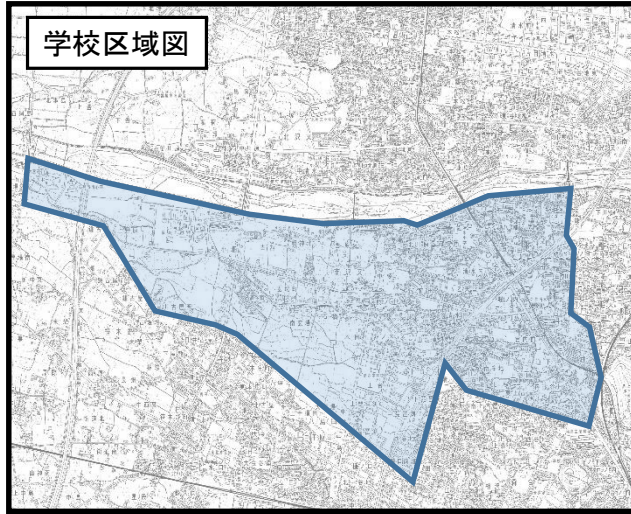
蓬萊東小学校

福島県 福島市 清水小学校校区

(通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2

学校区域図



- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

③道路が曲っていて見通しが悪く、車の往来が激しい。

〈対策〉

・停止線の引き直し【福島警察署】



②歩道に傾斜があり冬期間の通行が危険である。

〈対策〉

・歩道の修繕【福島市道路保全課】

①幅員が狭く、側溝に蓋がないため転落の恐れがあり危険である。

〈対策〉

・道路側溝に蓋掛け【福島市道路保全課】



至
飯坂

至
米沢市

至
郡山市

清水小学校

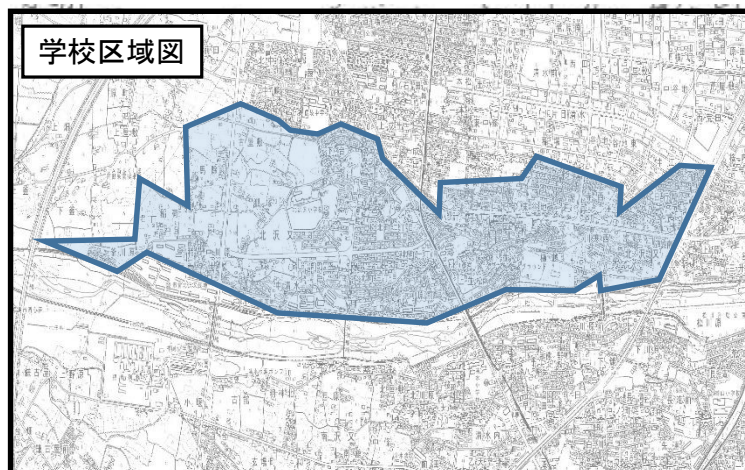
④暗く、不審者事案が発生している。

〈対策〉

・自治振に防犯灯の設置要望を出す。
【福島市道路保全課】

ふくしま きたさわまた
福島県 福島市 北沢又小学校校区 (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2



- - - : 通学路 (40人利用)
- - - : 通学路 (学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所



①幅員が狭いのに通行量が多く、歩道がないため危険である。

〈対策〉
・側溝の修繕を検討【福島市道路保全課】

②見通しが悪い坂道で、道路と歩道が狭く、交通量も多い。

〈対策〉
・外側線の修繕【福島市道路保全課】

④幅員が狭く歩道がないため危険である。踏切横断時、待機場所が狭く危険。

〈対策〉
・道路の新設【福島市道路建設課】

⑥道幅が狭く、住宅や施設からの出入りの際に飛び出しにならないか心配である。放課後学童や児童センターなどがあり、迎えの保護者の車両も多いことも危険である。

〈対策〉
・通学の指導【小学校】

⑤見通しはよいものの、交通量が多く信号機がないため、児童の横断時が危険である。

〈対策〉
・ポストフレックスの設置【福島市道路保全課】
・ダイヤモンドの更新【福島警察署】

③見通しが悪い坂道で、道路と歩道が狭い

〈対策〉
・通学の指導【小学校】

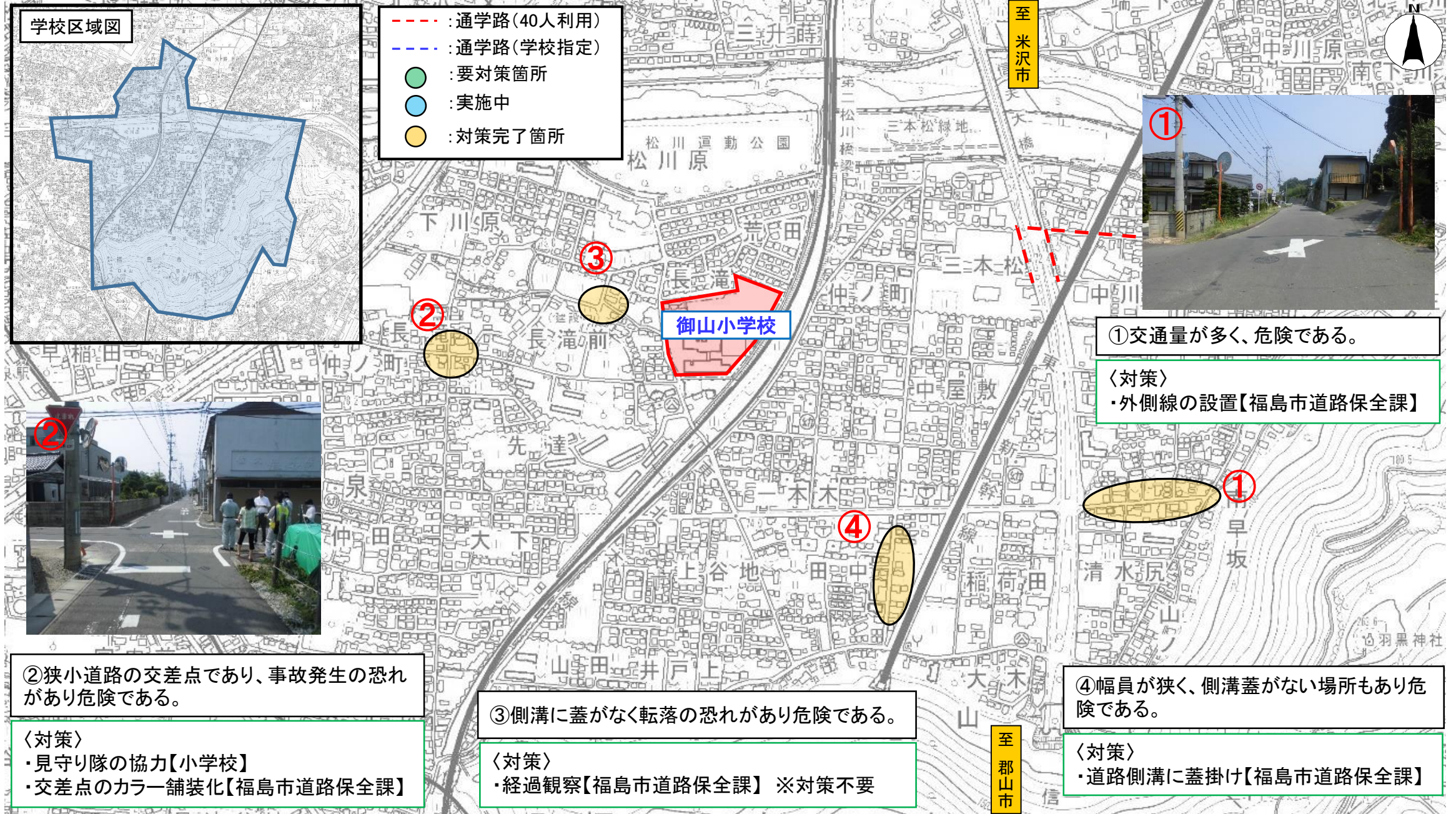


至
飯
坂

至
市
街
地

福島県 福島市 御山小学校校区① (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

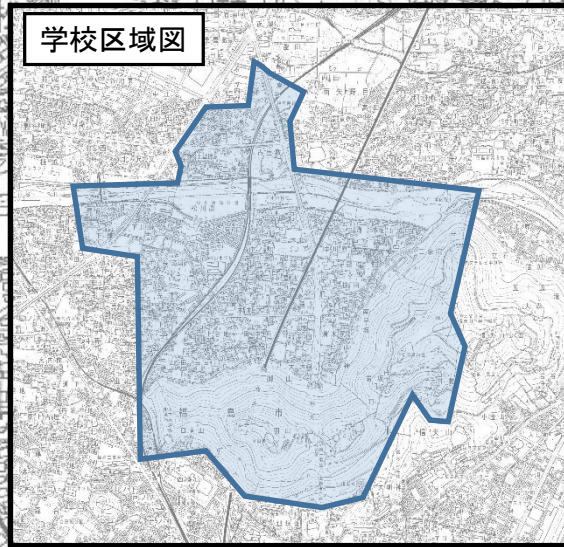
様式2



福島県 福島市 御山小学校校区② (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2

学校区域図



⑤横断歩道滞留部が死角になり、児童の姿が見えにくい

〈対策〉

・視線誘導標の設置【福島市道路保全課】

⑥信号機が一方方向にしかなく、別な方向から車が入ってくる。朝の進入禁止時間帯でも車が入ってくる。

〈対策〉

視線誘導標及びカラー化の可能性の検討
【福島市道路保全課】

⑦交通量が多く車のスピードが出でいるうえに、見通しが悪い。

〈対策〉

・停止線、ダイヤマークの引き直し【福島警察署】
・地下道照明のLED化【福島市道路保全課】

⑧横断歩道が2ヶ所しかなく線路側から登校する子どもが交差点手前で横断する。

〈対策〉

横断歩道の引き直し【福島警察署】

- : 通学路(40人利用)
- : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所



⑨複雑な交差点のため、児童の道路横断に危険が伴う。側溝の蓋がない所がある。

〈対策〉

交差点改良【福島河川国道事務所】

至
米沢市

至
郡山市