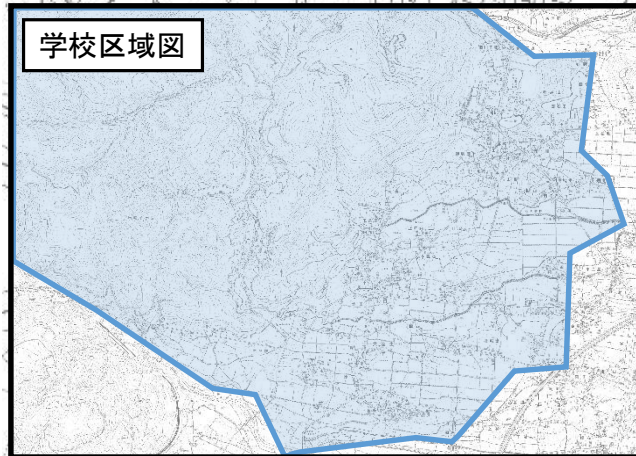


福島県 福島市 大笹生小学校校区 (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2

学校区域図



①交通量が多いにもかかわらず、歩道が狭く歩道と車道を区切るガードレールがない。

〈対策〉

・デリネーター(視線誘導標)の設置
【福島県県北建設事務所】

②カーブが見通しが悪い県道を横断するのに、横断歩道が設置されていない。

〈対策〉

・速度違反取締の強化【福島北警察署】
・通学の指導【小学校】

③交通量が多いにもかかわらず、歩道が狭く、歩道と車道区切るガードレールがない。

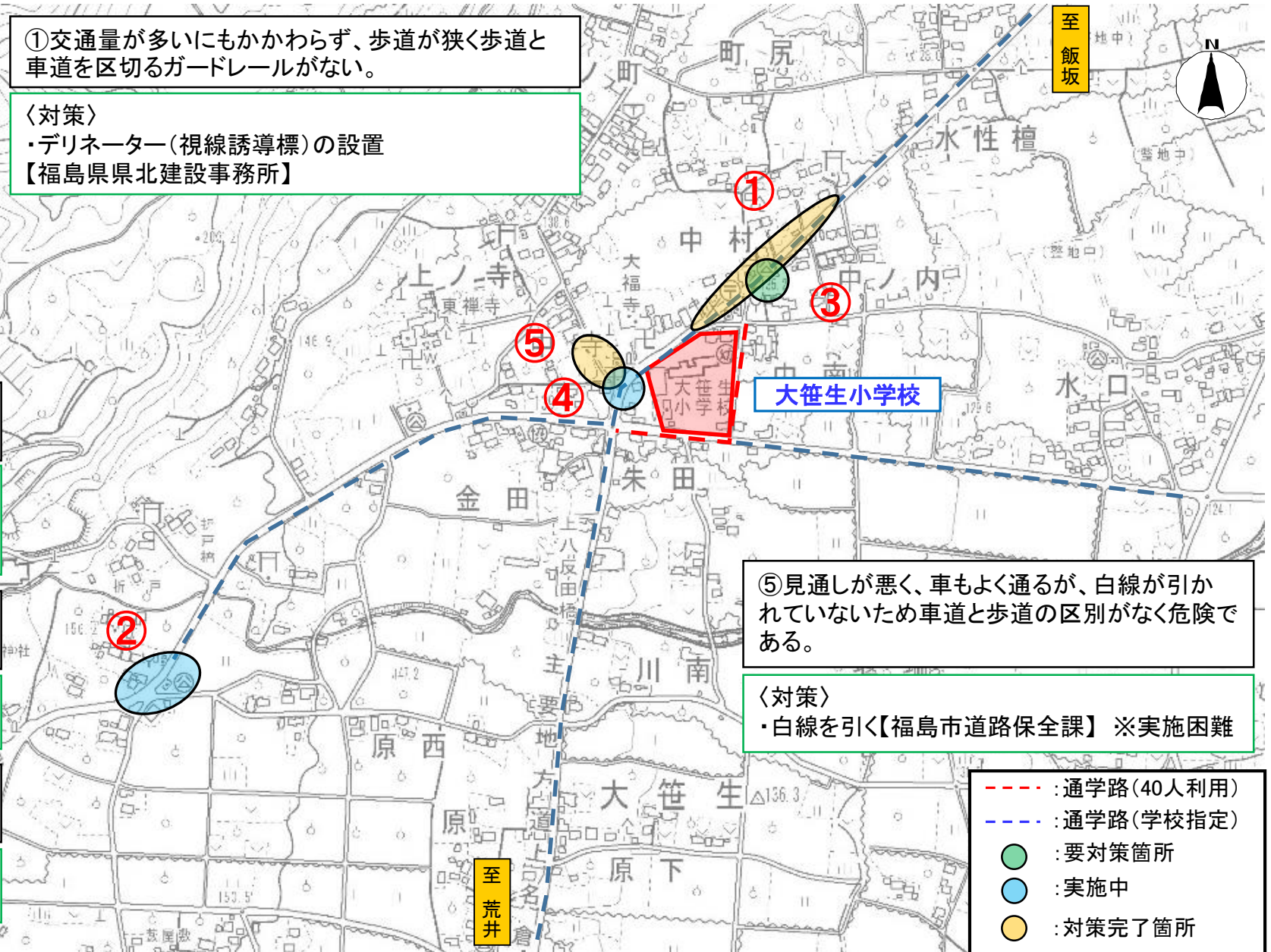
〈対策〉

・歩道の縞鋼板補修【県北建設事務所】

④カーブで見通しの悪い県道を横断するのに、横断歩道が設置されていない。

〈対策〉

・登校指導の継続【学校】



至
飯坂



大笹生小学校

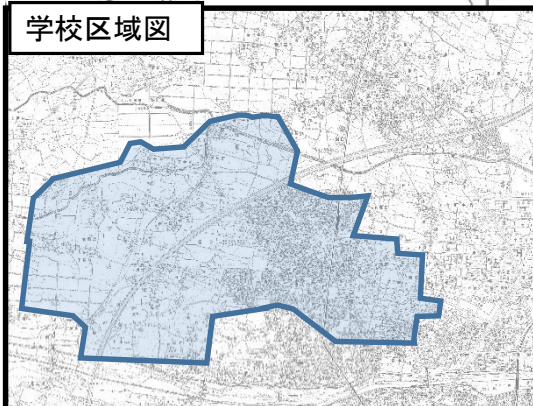
⑤見通しが悪く、車もよく通るが、白線が引かれていないため車道と歩道の区別がなく危険である。

〈対策〉

・白線を引く【福島市道路保全課】 ※実施困難

- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

福島県 福島市 笹谷小学校校区① (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)



②交通量が多いが、歩道に縁石がない。

〈対策〉

・デリネーター(視線誘導標)、ラバーポールの設置検討【福島県県北建設事務所】

④交通量が多く、スピードを出す車が多い。

〈対策〉

・路側帯のカラー化【福島市道路保全課】

⑤交通量が多く、スピードを出す車が多い。

〈対策〉

交差点のカラー化【福島市道路保全課】

- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所



③道路が良くなり、交通量が増えスピードを出す車も増えた。

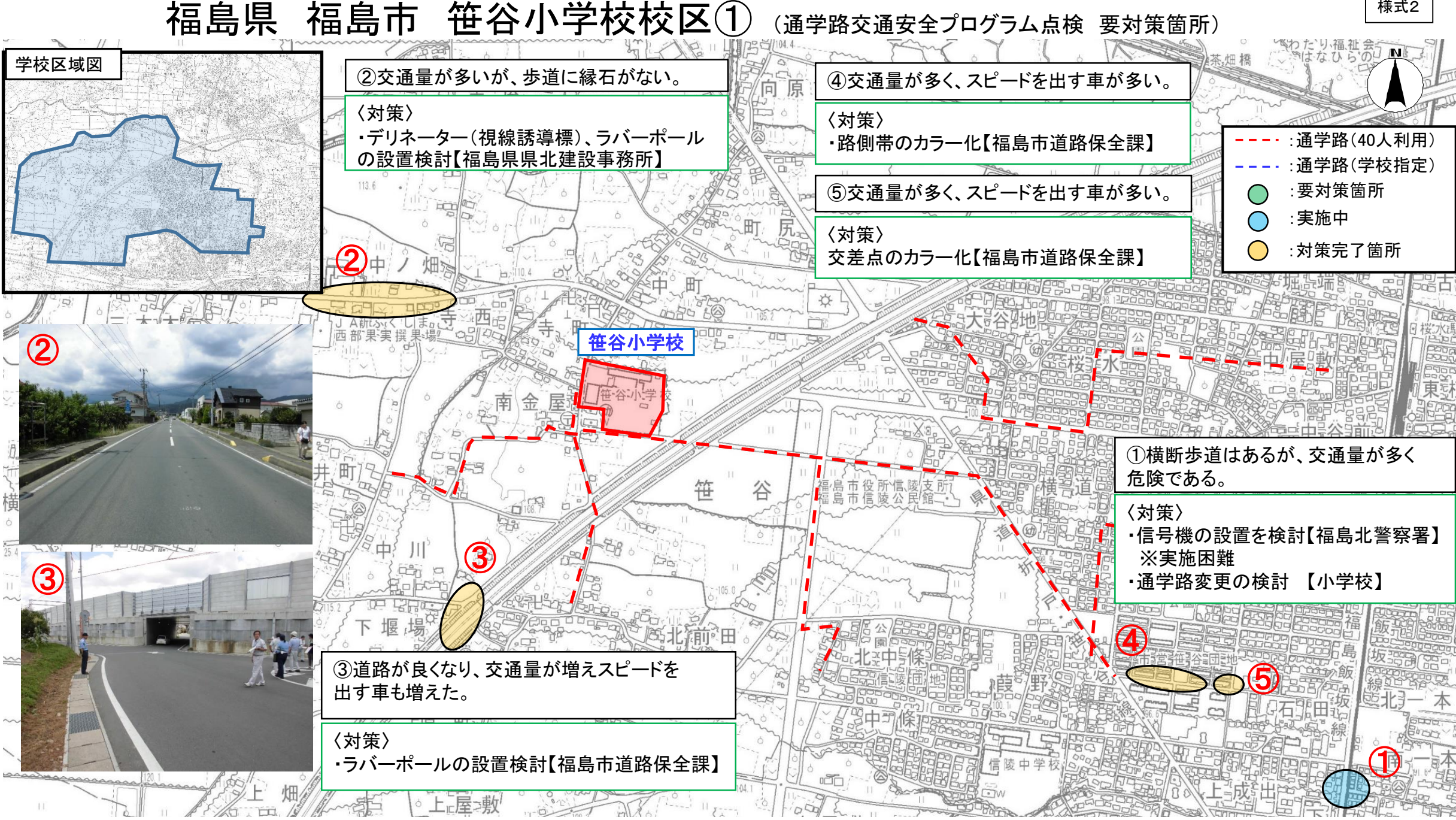
〈対策〉

・ラバーポールの設置検討【福島市道路保全課】

①横断歩道はあるが、交通量が多く危険である。

〈対策〉

・信号機の設置を検討【福島北警察署】
※実施困難
・通学路変更の検討【小学校】



福島県

ふくしま

ささや

福島市

笹谷小学校校区②

(通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

学校区域图

〈対策〉

〈対策〉

笹谷小学校

〈対策〉

● : 対策完了箇所

〈対策〉

〈対策〉

・路側帯のカラー舗装、路面標示
【福島市道路保全課】

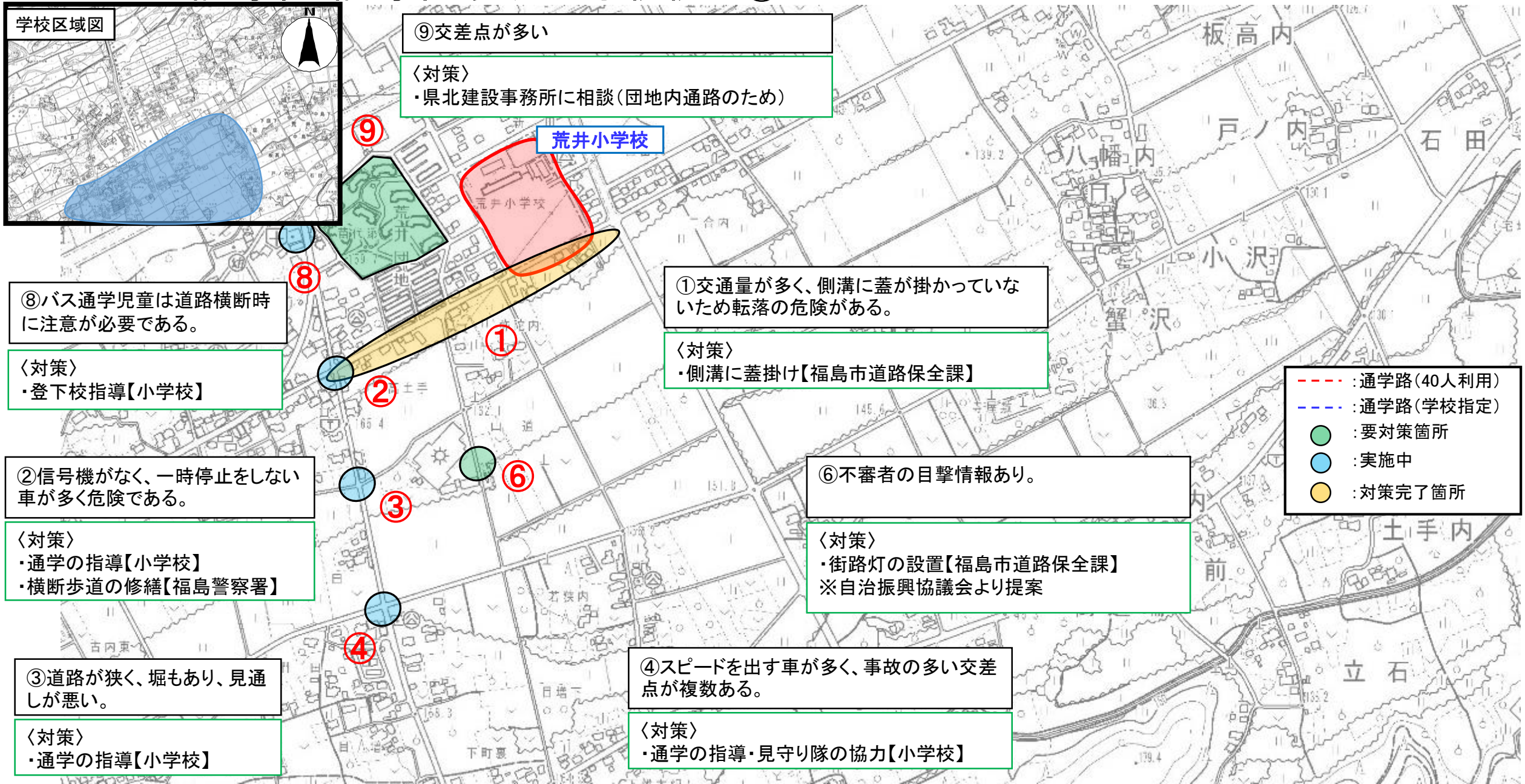
福島県 福島市 吉井田小学校校区 (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2

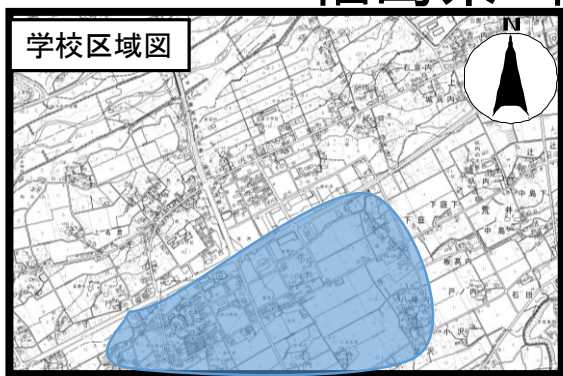


福島県 福島市 荒井小学校校区① (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2



福島県 福島市 荒井小学校校区② (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)



- - - : 通学路 (40人利用)
- - - : 通学路 (学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

⑦ 交通量が多いにもかかわらず、縁石がない。

〈対策〉
・対策不要【福島市生活課】
※十分な安全対策されていると判断したため

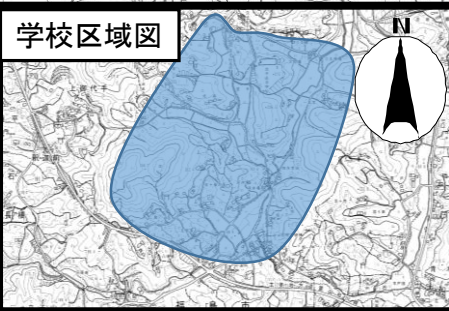
⑤ 冬季は道路の凍結もあり、危険である。

〈対策〉
・除雪の強化【福島市道路保全課】



福島県 福島市 立子山小学校校区

(通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)



- - - : 通学路 (40人利用)
- - - : 通学路 (学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

④横断歩道・カラー舗装が鮮明でなくなっている。

〈対策〉
・周辺草木伐採【福島市道路保全課】
・通学路看板設置【福島市生活課】
・横断歩道、停止線、ダイヤモンドの更新【福島警察署】

②見通しが悪く、停止しない車が多い。

〈対策〉
・横断歩道・停止線の修繕【福島警察署】



①道幅が狭く、坂道の見通しが悪い。

〈対策〉
・路肩カラー化【福島市道路保全課】



③道幅が狭く、車と接触しやすい。

〈対策〉
・対策不要【通学者無し】



ふくしま さくら
福島県 福島市 佐倉小学校校区

(通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2

