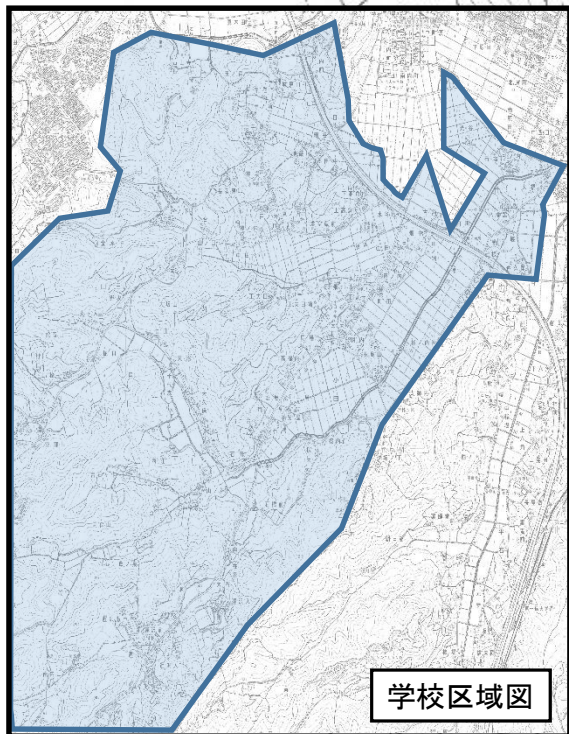


ふくしま さばら
福島県 福島市 佐原小学校校区

(通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2



- : 通学路(40人利用)
- : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

①一時停止をしない車両があり、道路にも「止まれ」の表示を要望。

〈対策〉
・通学の指導【小学校】

③カーブミラーの向きの改善および停止線の修繕

・対策不要

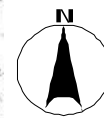
②交通量が多く、横断歩道や停止線が薄くなっている。

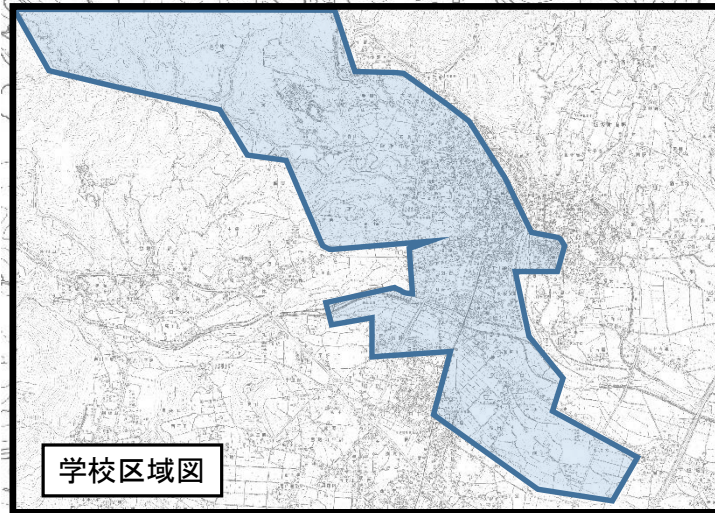
〈対策〉
・横断歩道・停止線の修繕【福島警察署】

④農道で信号機もなく、スピードを出して走る車がある。横断歩道手前がどちら側から来てもカーブだったり、クランクだったりするため横断歩道に気付にくい。

〈対策〉
・減速アローマークの表示検討
【福島市道路保全課】

佐原小学校





学校区域図

- : 通学路(40人利用)
- : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

①交差点をカラー舗装化してあるが、見えにくい状況であり危険である。

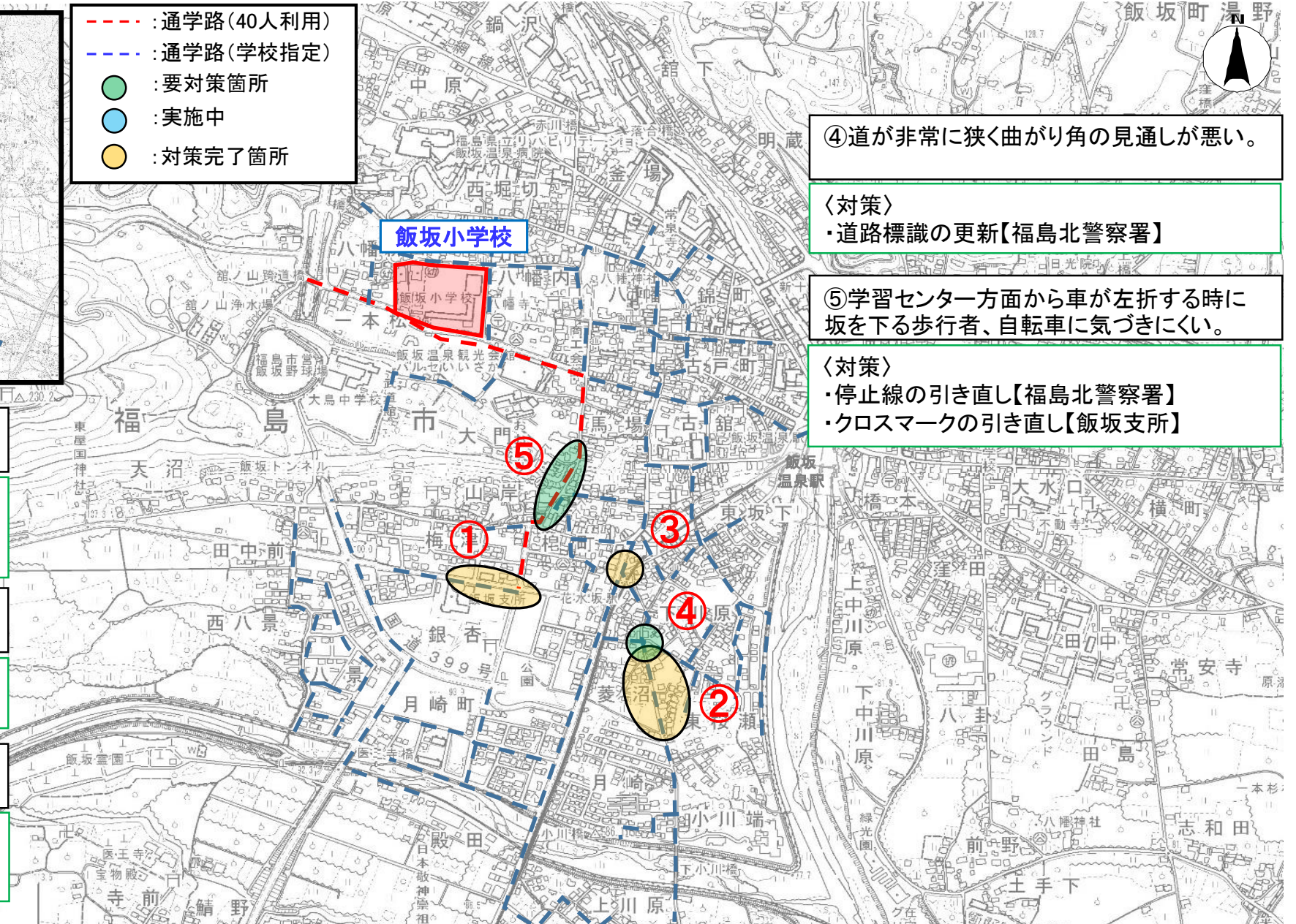
〈対策〉
・停止線・横断歩道の修繕、取締りの実施【福島北警察署】

②道路脇の側溝に蓋が無く、児童が側溝に落ちることもあり、危険である。

〈対策〉
・側溝に蓋掛・外側線の設置検討【飯坂支所】

③交通量が多いうえに、スピードを出す車が多く、歩道を歩行する時に危険である。

〈対策〉
・横断歩道、停止線の引き直し【福島北警察署】



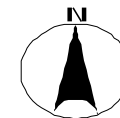
④道が非常に狭く曲がり角の見通しが悪い。

〈対策〉
・道路標識の更新【福島北警察署】

⑤学習センター方面から車が左折する時に坂を下る歩行者、自転車に気づきにくい。

〈対策〉
・停止線の引き直し【福島北警察署】
・クロスマークの引き直し【飯坂支所】

福島県 福島市 中野小学校校区 (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)



至 米沢市

④

④通学の際バスに乗るために国道を横切らなくてはならないが、横断歩道もなく自動車もスピードを上げてくるため危険である。

〈対策〉

・通学の指導・バス停の設置要望【小学校】

②歩道と車道を区切るガードレールがなく、登板車線を上がってくる車もスピードを上げてくるため危険である。

〈対策〉

・ガードレールの設置検討【福島河川国道事務所】

③すれ違いの車が多く道幅も狭いが、歩道と車道の区別がない。

〈対策〉

・外側線の設置検討【飯坂支所】

学校区域図

--- : 通学路(40人利用)

--- : 通学路(学校指定)

● : 要対策箇所

● : 実施中

● : 対策完了箇所

⑤交通量が多くスピードを出す車が多い。

〈対策〉

・横断歩道の引き直し

・取締強化

※信号機設置は困難

【福島北警察署】

⑥交通量が多くスピードを出す車が多い。

〈対策〉

・取締強化【福島北警察署】

※信号機設置は困難

⑦交通量が多くスピードを出す車が多い。

〈対策〉

・横断歩道の引き直し

・取締強化

※信号機設置は困難

【福島北警察署】

①十六沼公園方面に向かう短絡路となっているが、道幅が狭い上に朝夕は交通量が多く、歩道と車道の区別がない。

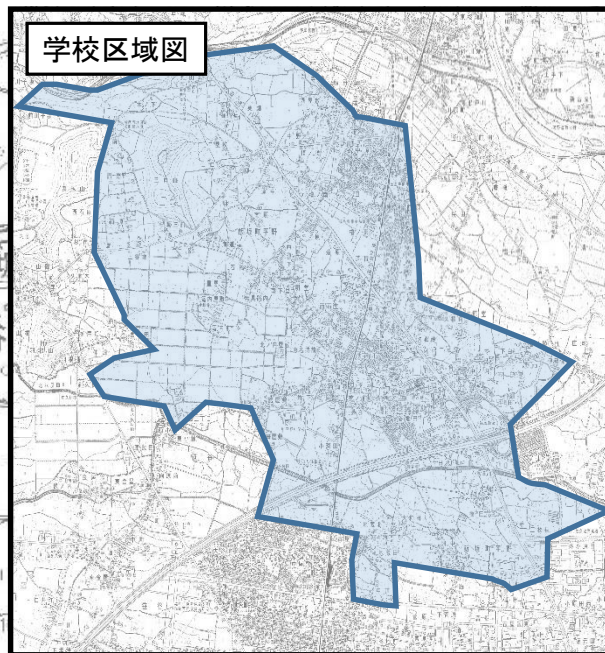
〈対策〉

・外側線の設置検討【飯坂支所】

至 市街地

中野小学校

福島県 福島市 平野小学校校区① (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)



- - - : 通学路(40人利用)
- - - : 通学路(学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

至 米沢市

④踏切で児童が待っているところへ飯坂街道からは入ってくる車と出る車が行き交って危険。

〈対策〉
・登校指導の継続【学校】

①幅員が狭く見通しも悪い。児童生徒の通行量多いが待機場所がない。

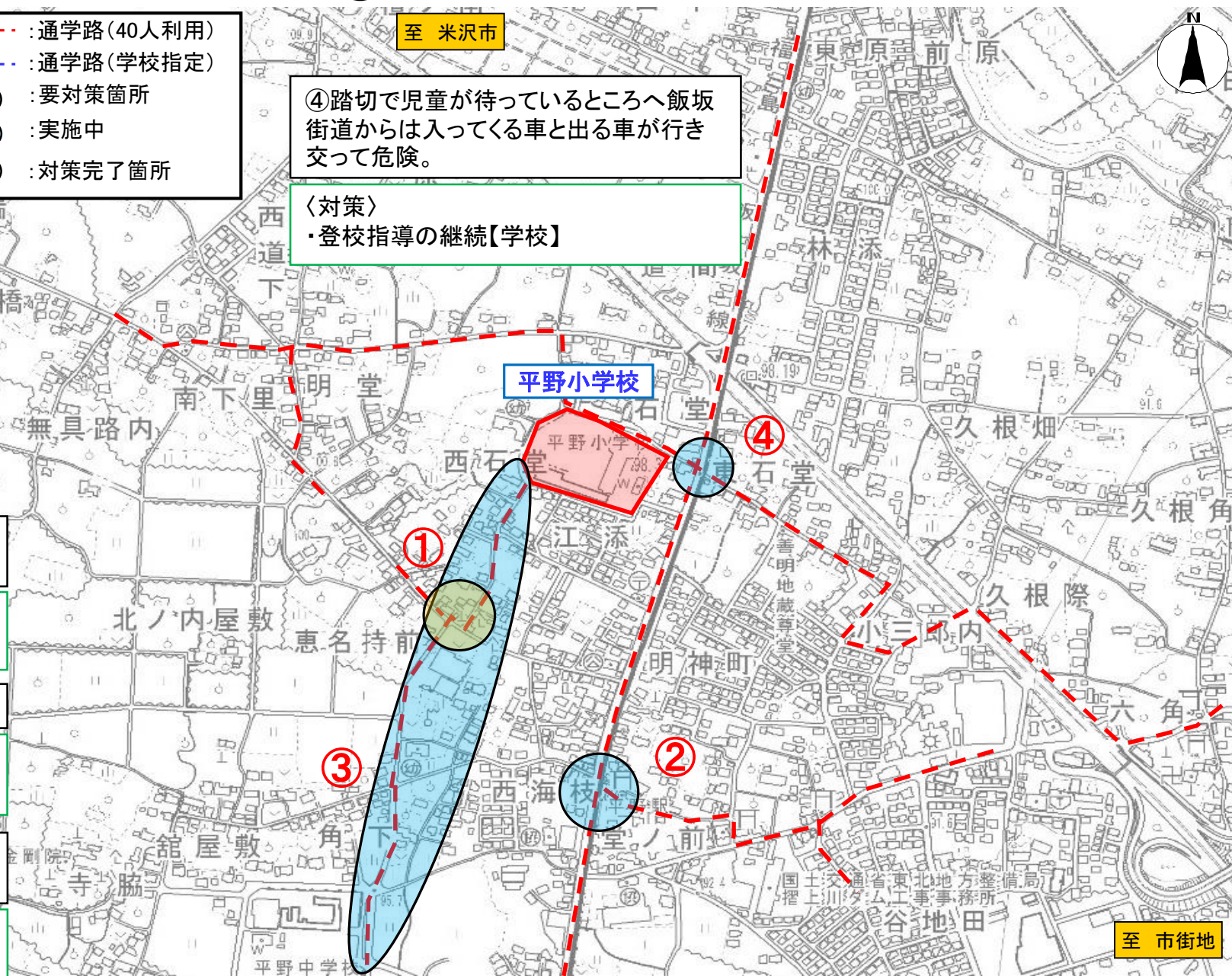
〈対策〉
・交差点のカラー舗装【飯坂支所】

②交通量が多いが、待機場所がない。

〈対策〉
・通学の指導【小学校】

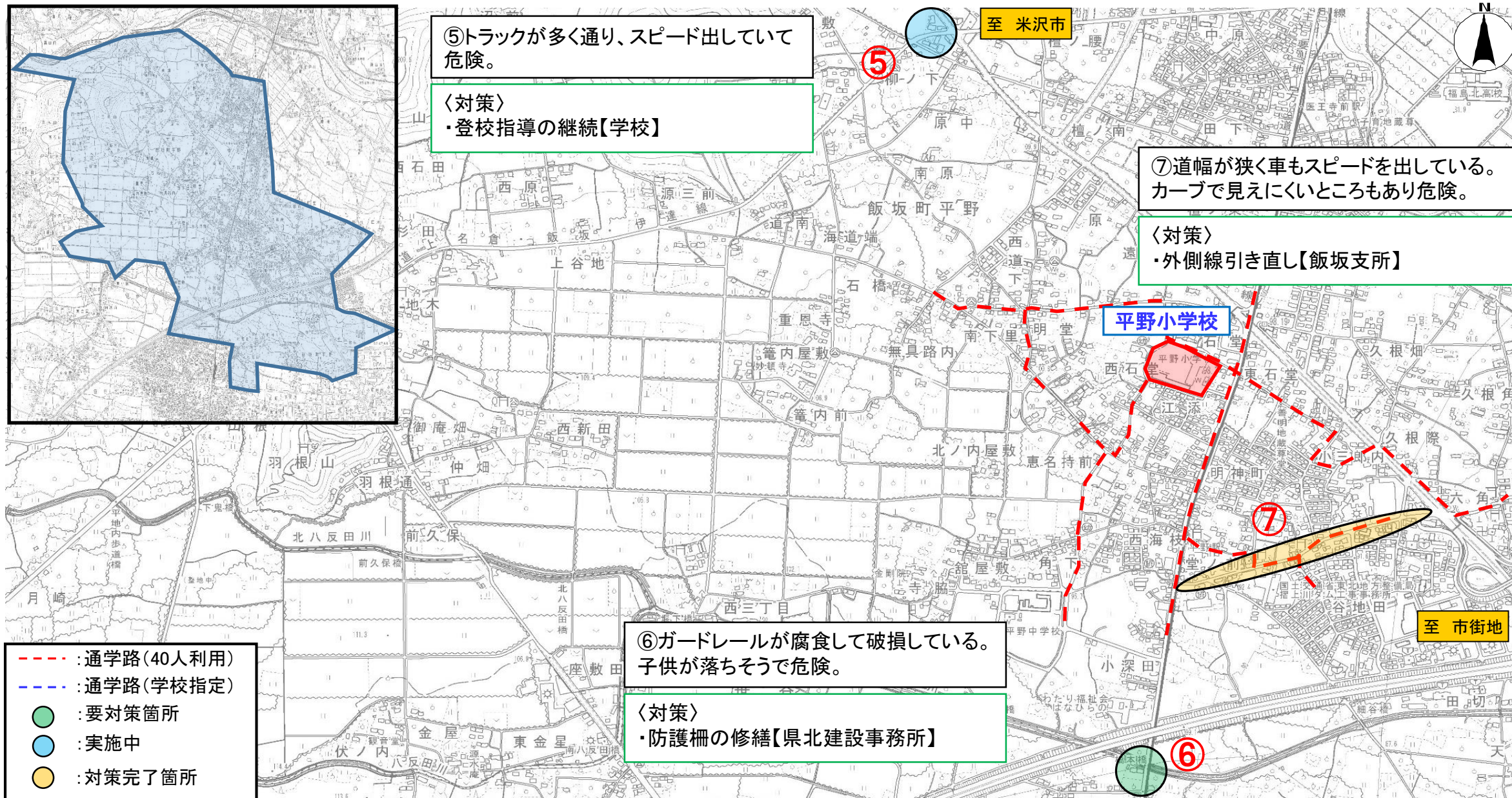
③狭い道路を保育所等の送迎者と小中学生が双方方向から行きかうため危険。

〈対策〉
・登校指導の継続【学校】



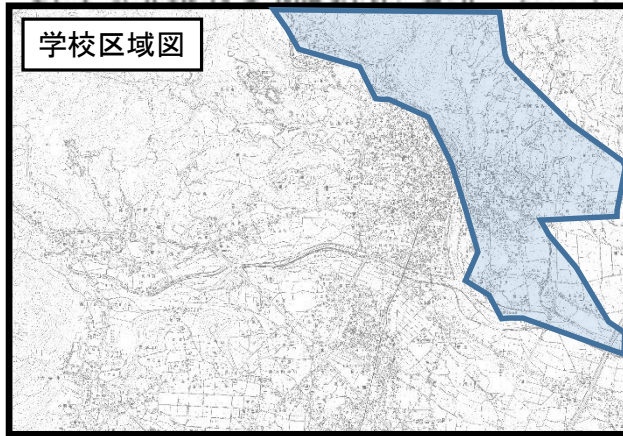
至 市街地

(通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)



福島県 福島市 湯野小学校校区① (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2



③車道と歩道の幅が狭く、交通量も多い。

〈対策〉
・道路標識の設置【福島北警察署】※対策困難
・外側線の引き直し【飯坂支所】

④横断歩道はあるが信号がない。交通量も多い。

〈対策〉
・登校指導の継続【学校】

⑤交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。

〈対策〉
・区画線の設置【建設事務所】



①交通量が多い。歩道と車道の区別がなく、道路の幅が狭い。

〈対策〉
・外側線の設置【飯坂支所】
・とまれシート位置変更【福島市生活課】
・とまれ標識の移設【福島北警察署】

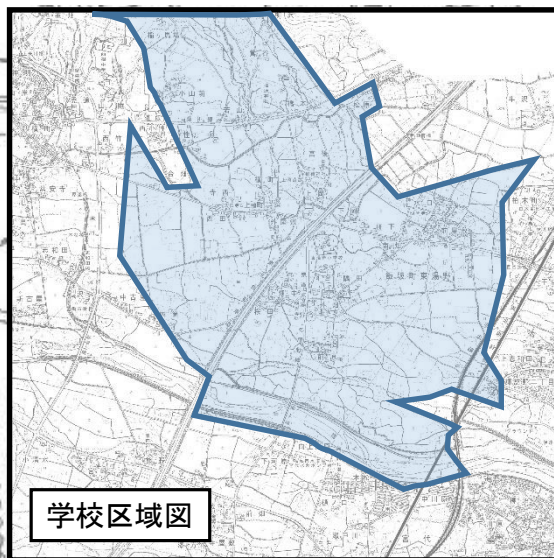
②道路の両側に歩道があるが、並木の根が成長し、歩道にうねりがあり、自転車が通行するには危険である。

〈対策〉
・街路樹の伐採・歩道の修繕【飯坂支所】

- : 通学路 (40人利用)
- : 通学路 (学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

福島県 福島市 湯野小学校校区② (旧東湯野小学校区) (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

様式2



- : 通学路 (40人利用)
- : 通学路 (学校指定)
- : 要対策箇所
- : 実施中
- : 対策完了箇所

至
飯坂

至
郡山市

至
仙台市



④変則交差点で、自動車の交差点への進入を確認しづらい。

〈対策〉
・登校市道の継続【学校】

⑦県道から国道に抜ける車がスピードにのったまま左折し、危険である。

〈対策〉
・交差点のカラー化【県北建設事務所】

③信号機のない横断歩道があり、また五叉路になっている。

〈対策〉
・横断歩道の引き直し【福島北警察署】

①幅員が狭く、交通量が多い。また、歩道と車道の区別がない。

〈対策〉
・路肩整備の検討
・外側線の設置【飯坂支所】



⑥人通りが少ないため、不審者に注意が必要である。

〈対策〉
・保護者協力による送迎の継続【学校】

⑤周囲から見えづらく、不審者に注意が必要である。

〈対策〉
・通行する場合は、できるだけ複数で通行するように指導【学校】

⑧道路との境や蓋もなく落下の危険性もあり

〈対策〉
・側溝の蓋がけ【飯坂支所】

至
伊達市

東湯野小学校

②一部塀がまわっているため見通しが悪く、ミラーはあるが、見えづらい。

〈対策〉
・交差点のカラー舗装・外側線の設置【飯坂支所】



福島県 福島市 松川小学校校区 (通学路交通安全プログラム点検 要対策箇所)

