

# 第 121 回 福 島 市 都 市 計 画 審 議 会

## 議 案 集

日 時：令和 3 年 1 1 月 2 5 日（木）午後 2 時から  
場 所：キョウワグループ・テルサホール（福島テルサ）  
3 階 「あぶくま」

## 1. 議 案

第121回 福島市都市計画審議会に次の議案を提出する。

議案番号	件名	決定区分	頁	備考
議案第265号	県北都市計画道路の変更(案)について (3.3.105号 太平寺岡部線)	福島市	3～4	

令和3年11月25日

福島市都市計画審議会長

## 県北都市計画道路の変更(福島市決定)

都市計画道路中、3・3・105号太平寺岡部線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考				
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造					
幹線街路	3・3・105	太平寺岡部線	福島市 太平寺 字 埴屋 敷	福島市 岡部 字大蔵	福島市 三河北 町	約 7,750m	地 表 式	4 車線	25 m	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ J R 東北本線</li> <li>  J R 東北新幹線</li> <li>  J R 山形新幹線</li> <li>  J R 奥羽本線</li> <li>と立体交差</li> <li>・ 福島交通飯坂線</li> <li>  阿武隈急行線</li> <li>と立体交差</li> <li>・ 幹線街路</li> <li>  栄町大笹生線</li> <li>  森合町線</li> <li>と立体交差</li> <li>・ 幹線街路</li> <li>と平面交差</li> <li>  1 3 箇所</li> </ul>					
												車線の数の内訳	4 車線	約 6,630m	
													2 車線	約 1,120m	

「区域は計画図表示のとおり」

## 理由

### 3・3・105号太平寺岡部線

本路線は、昭和42年に都市計画決定した幹線街路であり、国道4号と国道13号を連絡し、国道115号と接続する中心市街地北部の東西を結ぶ環状道路として、順次事業認可を取得し整備している。

現在、事業認可を受けている御山町工区については、国道13号との接続部において、福島県公安委員会や国道管理者と協議をした結果、安全性や渋滞緩和、現在の交通形態の維持を考慮し、線形を一部変更する必要が生じたため、道路区域を変更(追加)しようとするものです。

## 新旧対照表

黒字：変更前

赤字：変更後

種別	名称		位置			区域	構造				備考				
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造					
幹線街路	3・3・105	太平寺岡部線	福島市 太平寺 字 埴屋敷	福島市 岡部 字大蔵	福島市 三河北 町	約 7,750m	地表式	4車線	25 m	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ J R 東北本線</li> <li>  J R 東北新幹線</li> <li>  J R 山形新幹線</li> <li>  J R 奥羽本線</li> <li>と立体交差</li> <li>・ 福島交通飯坂線</li> <li>  阿武隈急行線</li> <li>と立体交差</li> <li>・ 幹線街路</li> <li>  栄町大笹生線</li> <li>  森合町線</li> <li>と立体交差</li> <li>・ 幹線街路</li> <li>と平面交差</li> <li>  1 3 箇所</li> </ul>	区域の変更 (追加)				
												車線の内訳	4車線		約 6,630m
													2車線		約 1,120m

## 都市計画の変更に係る土地の区域

都市計画を変更する土地の区域

新たに都市計画に含まれる土地の区域

福島県福島市のうち

もりあいちょう  
森合町 の一部の区域

## 【参 考】

○都市計画案の縦覧及び、意見書の提出状況

縦 覧 期 間：令和3年11月4日から令和3年11月18日まで  
意見書の提出状況：なし