

令和8年2月市議会緊急会議

建設水道常任委員会資料

目次

議案第1号 令和7年度福島市一般会計補正予算（第7号）中、建設部所管分

○道路保全課

土木費 道路橋りょう費 交通安全施設整備費	…	3項
土木費 道路橋りょう費 道路維持費	…	5項
土木費 道路橋りょう費 橋りょう維持費	…	7項

○道路整備課

土木費 道路橋りょう費 道路新設改良費	…	9項
土木費 都市計画費 街路事業費	…	12項
位置図等資料	…	15項～23項

建設部

令和7年度福島市一般会計補正予算（第7号）建設部分総括表

（単位：千円）

区分 課名等	歳入			歳出		
	歳 補正額	内訳		歳 予算現額	歳 補正額	歳 補正後の予算額
		国県支出金	地方債			
道路保全課	266,360	141,560	124,800	683,000	266,478	949,478
道路整備課	165,550	87,350	78,200	372,653	165,650	538,303
合計	431,910	228,910	203,000	1,055,653	432,128	1,487,781

8 款 土木費 2 項 道路橋りょう費

(単位 : 千円)

目 細 目	補正前の額	補正額	計	補正額の財源内訳				説 明
				国県支出金	地方債	その他	一般財源	
2 交通安全施設整備費	81,208	4,128	85,336	2,270	1,800	-	58	<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; display: inline-block;"> 補正予算説明書 歳入 P.6~7 歳出 P.10~11 </div>
交通安全施設整備 国庫補助事業費	-	4,128	4,128	2,270	1,800	-	58	

○通学路等安全対策事業費（経済対策） 4,128 千円

「福島市通学路交通安全プログラム」に基づく合同点検において、危険箇所と位置づけされた箇所の整備について事業の進捗を図るため国の補正予算を活用し経費を追加するものである。

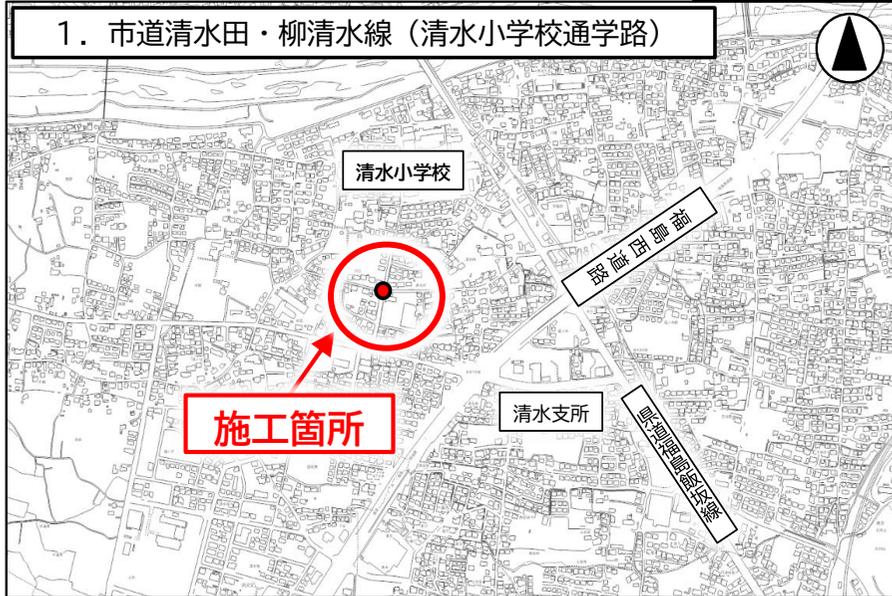
区分	事業費	事業費内訳		財源内訳				摘 要
		工事費	委託料	国・県	地方債	その他	一般財源	
現 計	-	-	-	-	-	-	-	
実 施	4,128	3,128	1,000	2,270	1,800	-	58	
補 正	4,128	3,128	1,000	2,270	1,800	-	58	位置図 P.4

(単位：千円)

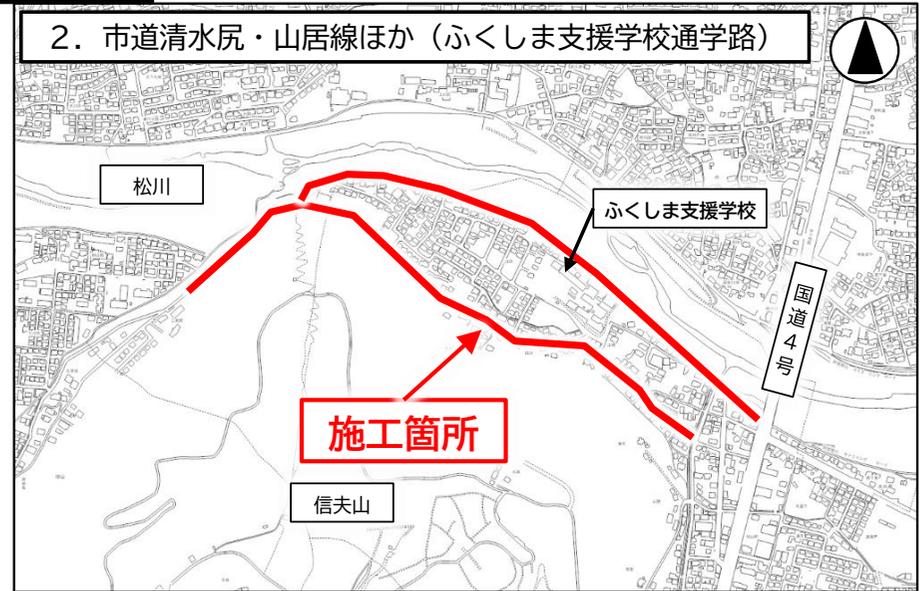
	市道名	事業内容	事業費	事業費内訳	
				工事費	委託料
1	市道清水田・柳清水線	(工事)交差点カラー舗装 A=40㎡	2,000	2,000	0
2	市道清水尻・山居線ほか	(工事)外側線設置 L=2,000m	1,128	1,128	0
3	市道明神前・堀ノ内線	(委託)側溝布設替測量設計 L=50m	1,000	0	1,000
	合 計		4,128	3,128	1,000

位置図

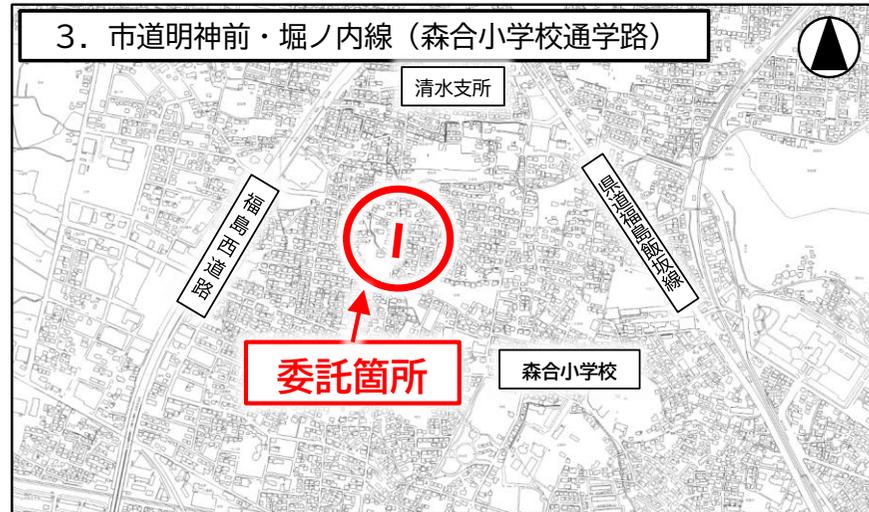
1. 市道清水田・柳清水線（清水小学校通学路）



2. 市道清水尻・山居線ほか（ふくしま支援学校通学路）



3. 市道明神前・堀ノ内線（森合小学校通学路）



8 款 土木費 2 項 道路橋りょう費

(単位 : 千円)

目 細 目	補正前の額	補正額	計	補正額の財源内訳				説 明
				国県支出金	地方債	その他	一般財源	
3 道路維持費	1,811,754	100,000	1,911,754	50,000	50,000	-	-	<div style="border-left: 1px solid black; border-right: 1px solid black; border-top: 1px solid black; border-bottom: 1px solid black; padding: 10px;"> 補正予算説明書 歳入 P.6~7 歳出 P.11 </div>
防災・安全交付金事業費	36,000	100,000	136,000	50,000	50,000	-	-	

○舗装修繕事業費（経済対策） 100,000 千円

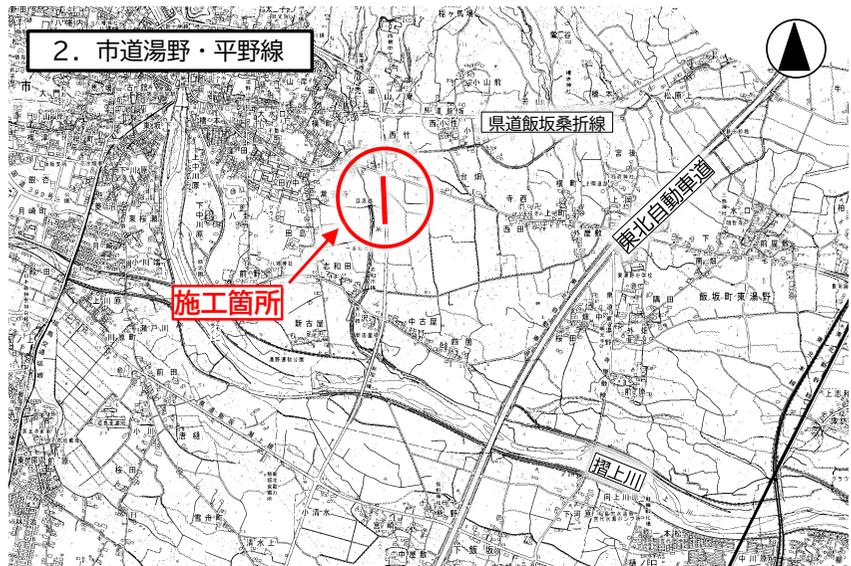
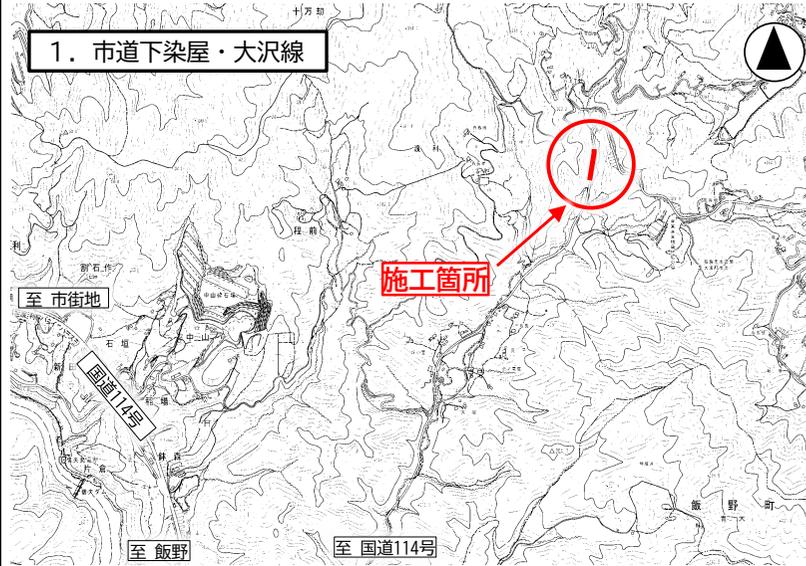
国の「第1次国土強靱化実施中期計画」における道路の老朽化対策として、定期点検の結果により、修繕が必要と判断された舗装道路の修繕について、事業の進捗を図るため国の補正予算を活用し経費を追加するものである。

区分	事業費	事業費内訳		財源内訳				摘 要
		工事費	委託料	国・県	地方債	その他	一般財源	
現 計	-	-	-	-	-	-	-	
実 施	100,000	95,000	5,000	50,000	50,000	-	-	
補 正	100,000	95,000	5,000	50,000	50,000	-	-	位置図 P.6

(単位：千円)

	市道名	事業内容	事業費	事業費内訳	
				工事費	委託料
1	市道下染屋・大沢線	(工事)舗装打ち換え・路上再生路盤工 L=200m	24,000	24,000	0
2	市道湯野・平野線	(工事)舗装打ち換え・不陸整正 L=190m	25,000	25,000	0
3	市道鳥川・大笹生線	(工事)舗装打ち換え・路上再生路盤工 L=320m	24,000	24,000	0
4	市道荒井北二丁目・上鳥渡線	(工事)舗装打ち換え・路上再生路盤工 L=150m	22,000	22,000	0
5	市道湯野・平野線ほか	(委託)調査・設計等 N= 1式	5,000	0	5,000
	合 計		100,000	95,000	5,000

位置図



8 款 土木費 2 項 道路橋りょう費

(単位 : 千円)

目 細 目	補正前の額	補正額	計	補正額の財源内訳				説 明
				国県支出金	地方債	その他	一般財源	
5 橋りょう維持費	748,384	162,350	910,734	89,290	73,000	-	60	〔 補正予算説明書 歳入 P.6~7 歳出 P.11 〕
道路メンテナンス事業費	647,000	162,350	809,350	89,290	73,000	-	60	

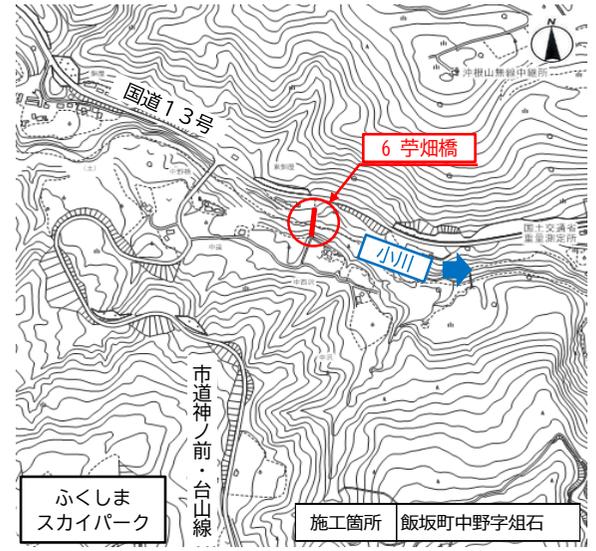
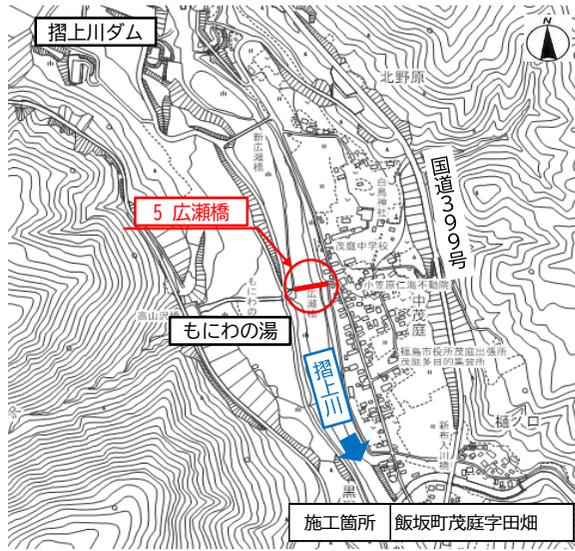
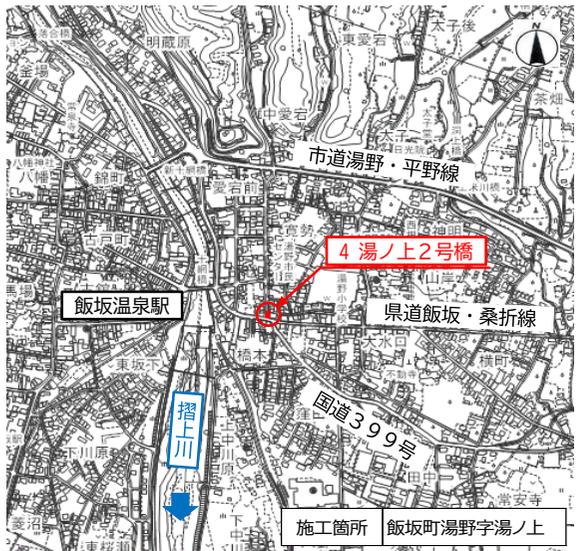
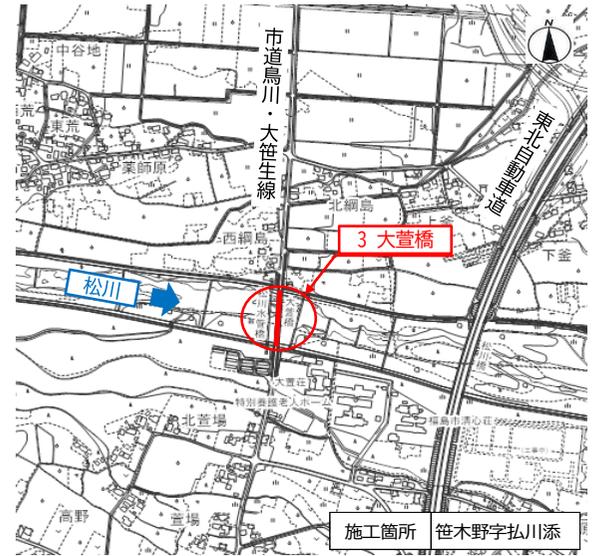
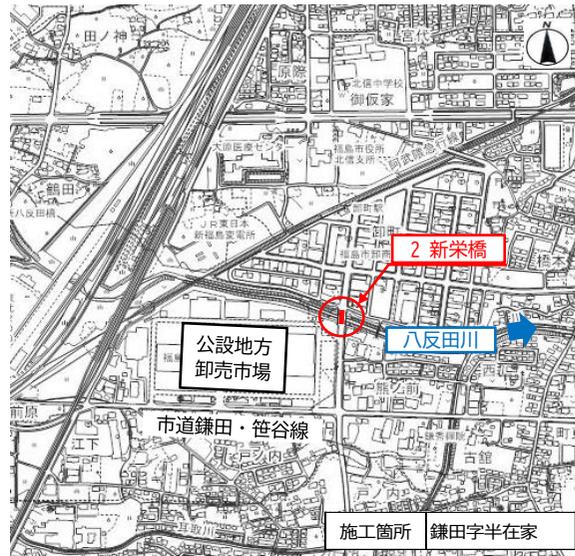
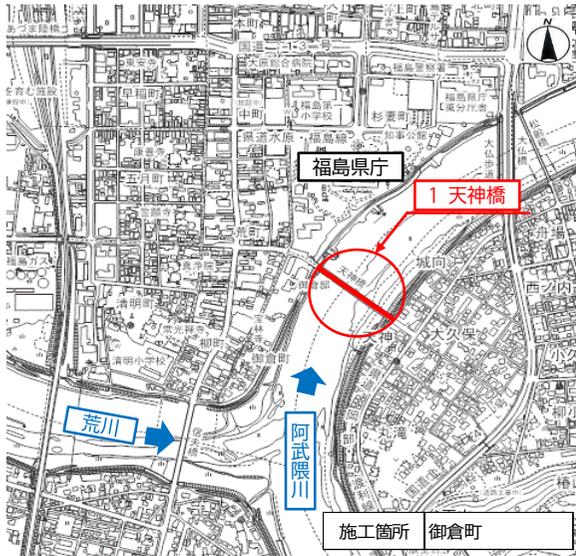
○長寿命化修繕事業費（経済対策） 162,350 千円

国の「第1次国土強靱化実施中期計画」における橋梁の老朽化対策として、福島市橋梁長寿命化修繕計画に基づく点検の結果により、修繕が必要と判断された橋梁について、事業の進捗を図るため国の補正予算を活用し経費を追加するものである。

区分	事業費	事業費内訳			財源内訳				摘 要
		工事請負費	委託料	負担金	国・県	地方債	その他	一般財源	
現 計	-	-	-	-	-	-	-	-	
実 施	162,350	124,150	38,200	-	89,290	73,000	-	60	
補 正	162,350	124,150	38,200	-	89,290	73,000	-	60	位置図 P.8

	橋 梁 名	市道名	事業内容	事業費	事業費内訳		
					工事費	委託料	負担金
1	天神橋	市道矢剣町・鳥谷下町線	(工事)支承補修	76,400	76,400	0	0
2	新栄橋	市道松川畑・段ノ腰線	(工事)舗装、伸縮装置補修	47,750	47,750	0	0
3	大萱橋	市道鳥川・大笹生線	(委託)補修設計	9,550	0	9,550	0
4	湯ノ上2号橋	市道湯ノ上・道角線	(委託)補修設計	9,550	0	9,550	0
5	広瀬橋	市道中茂庭・中野原線	(委託)補修設計	9,550	0	9,550	0
6	芋畑橋	市道俎石・釜平線	(委託)補修設計	9,550	0	9,550	0
	計			162,350	124,150	38,200	0

位置図



8款 土木費 2項 道路橋りょう費

目 細目	補正前の額	補正額	計	補正額の財源内訳				説明
				国県支出金	地方債	その他	一般財源	
4 道路新設改良費	351,423	114,000	465,423	62,000	52,000	-	-	補正予算説明書 歳入 P.6~7 歳出 P.11
社会資本整備総合交付金事業費	99,400	114,000	213,400	62,000	52,000	-	-	

○ 北谷地長畑線（北谷地工区）改良工事費（経済対策） 50,000 千円 （位置図P15）

本路線は、野田小学校の通学路（通学路交通安全プログラム要対策箇所）であることから、事業の進捗を図り早期完成を目指すため、国の補正予算を活用し経費を追加するものである。

《事業費》

（単位：千円）

区分	事業費	事業費内訳				財源内訳			
		工事費	用地費	補償費	委託料	国・県	地方債	その他	一般
現計	-	-	-	-	-	-	-	-	-
実施	50,000	49,000	-	-	1,000	27,500	22,500	-	-
補正	50,000	49,000	-	-	1,000	27,500	22,500	-	-

《補正予算による事業内容》

区分	事業内容
現計	-
実施	改良工 L=191.5m、台帳整備 1式
補正	改良工 L=191.5m、台帳整備 1式

○ 南町佐倉下線改良工事費（経済対策） 20,000 千円 （位置図P16）

本路線は、吉井田小学校の通学路（通学路交通安全プログラム要対策箇所）であることから、事業の進捗を図り早期完成を目指すため、国の補正予算を活用し経費を追加するものである。

《事業費》

（単位：千円）

区分	事業費	事業費内訳				財源内訳			
		工事費	用地費	補償費	委託料	国・県	地方債	その他	一般
現計	-	-	-	-	-	-	-	-	-
実施	20,000	17,500	-	2,500	-	11,000	9,000	-	-
補正	20,000	17,500	-	2,500	-	11,000	9,000	-	-

《補正予算による事業内容》

区分	事業内容
現計	-
実施	改良工 L=84m、物件補償 1式
補正	改良工 L=84m、物件補償 1式

8款 土木費 2項 道路橋りょう費

○ 杉妻町御山線（新浜町工区）改良工事費（経済対策） 30,000 千円 （位置図P17）

本路線は、東西南北に市役所、保健福祉センター、福島県庁、NCVふくしまアリーナ等の防災拠点があり、災害時の輸送路を支える重要な幹線道路であることから、事業の進捗を図り早期完成を目指すため、国の補正予算を活用し経費を追加するものである。

《事業費》

（単位：千円）

区 分	事業費	事業費内訳				財源内訳			
		工事費	用地費	補償費	委託料	国・県	地方債	その他	一 般
現 計	-	-	-	-	-	-	-	-	-
実 施	30,000	22,800	7,200	-	-	16,500	13,500	-	-
補 正	30,000	22,800	7,200	-	-	16,500	13,500	-	-

《補正予算による事業内容》

区 分	事業内容
現 計	-
実 施	改良工 L=72m、用地費 1式
補 正	改良工 L=72m、用地費 1式

○ 椿沢線（大久保工区）改良工事費（経済対策） 7,000 千円 （位置図P18）

本路線は、飯野町と川俣町を結ぶ重要な路線であることから、事業の進捗を図り早期完成を目指すため、国の補正予算を活用し経費を追加するものである。

《事業費》

（単位：千円）

区 分	事業費	事業費内訳				財源内訳			
		工事費	用地費	補償費	委託料	国・県	地方債	その他	一 般
現 計	-	-	-	-	-	-	-	-	-
実 施	7,000	-	-	-	7,000	3,500	3,500	-	-
補 正	7,000	-	-	-	7,000	3,500	3,500	-	-

《補正予算による事業内容》

区 分	事業内容
現 計	-
実 施	用地測量等 1式
補 正	用地測量等 1式

8款 土木費 2項 道路橋りょう費

○ 鍛冶合内線改良工事費（経済対策） 7,000 千円 （位置図P19）

本路線は、主要地方道川俣・安達線と一級市道中央線を結ぶ重要な路線であることから、事業の進捗を図り早期完成を目指すため、国の補正予算を活用し経費を追加するものである。

《事業費》

（単位：千円）

区 分	事業費	事業費内訳				財源内訳			
		工事費	用地費	補償費	委託料	国・県	地方債	その他	一 般
現 計	-	-	-	-	-	-	-	-	-
実 施	7,000	7,000	-	-	-	3,500	3,500	-	-
補 正	7,000	7,000	-	-	-	3,500	3,500	-	-

《補正予算による事業内容》

区 分	事業内容
現 計	-
実 施	改良工 L=100m
補 正	改良工 L=100m

8款 土木費 4項 都市計画費

目 細目	補正前の額	補正額	計	補正額の財源内訳				説明
				国県支出金	地方債	その他	一般財源	
3 街路事業費	278,538	51,650	330,188	25,350	26,200	-	100	補正予算説明書 歳入 P.6~7 歳出 P.11
社会資本整備総合交付金事業費	261,700	48,000	309,700	25,350	22,600	-	50	
県事業負担金	11,553	3,650	15,203	-	3,600	-	50	

◇社会資本整備総合交付金事業費

○ 太平寺岡部線（御山町工区）改良工事費（経済対策） 21,000 千円 （位置図P20）

本路線は、国道13号と国道4号を結ぶ中心市街地北部の重要な幹線道路であることから、事業の進捗を図り早期完成を目指すため、国の補正予算を活用し経費を追加するものである。

《事業費》

（単位：千円）

区分	事業費	事業費内訳				財源内訳			
		工事費	用地費	補償費	委託料	国・県	地方債	その他	一般
現計	-	-	-	-	-	-	-	-	-
実施	21,000	21,000	-	-	-	10,500	10,500	-	-
補正	21,000	21,000	-	-	-	10,500	10,500	-	-

《補正予算による事業内容》

区分	事業内容
現計	-
実施	改良工 L=70m
補正	改良工 L=70m

○ 杉妻町早稲町線改良工事費（経済対策） 17,000 千円 （位置図P21）

本路線は、市道杉妻町御山線（県庁通り）から都市計画道路栄町五月町線を結ぶ市中心部の東西の重要な幹線道路であることから、事業の進捗を図り早期完成を目指すため、国の補正予算を活用し経費を追加するものである。

《事業費》

（単位：千円）

区分	事業費	事業費内訳				財源内訳			
		工事費	用地費	補償費	委託料	国・県	地方債	その他	一般
現計	-	-	-	-	-	-	-	-	-
実施	17,000	17,000	-	-	-	9,350	7,600	-	50
補正	17,000	17,000	-	-	-	9,350	7,600	-	50

《補正予算による事業内容》

区分	事業内容
現計	-
実施	改良工 L=30m
補正	改良工 L=30m

8款 土木費 4項 都市計画費

○ 矢剣町渡利線（渡利西工区）改良工事費（経済対策） 10,000 千円 （位置図P22）

本路線は、国道4号から旧国道4号を経由し、福島駅西口方面を結ぶ重要な幹線道路であることから、事業の進捗を図り早期完成を目指すため、国の補正予算を活用し経費を追加するものである。

《事業費》

(単位：千円)

区 分	事業費	事業費内訳				財源内訳			
		工事費	用地費	補償費	委託料	国・県	地方債	その他	一 般
現 計	-	-	-	-	-	-	-	-	-
実 施	10,000	-	-	-	10,000	5,500	4,500	-	-
補 正	10,000	-	-	-	10,000	5,500	4,500	-	-

《補正予算による事業内容》

区 分	事業内容
現 計	-
実 施	測量設計 1式
補 正	測量設計 1式

8款 土木費 4項 都市計画費

◇県事業負担金

○ 栄町大笹生線改良工事費（経済対策） 3,650 千円 （位置図P23）

福島県で施行する土木建設事業経費について、国庫補助事業費の令和7年度補正予算に対応するため経費を追加するものである。

《事業費》

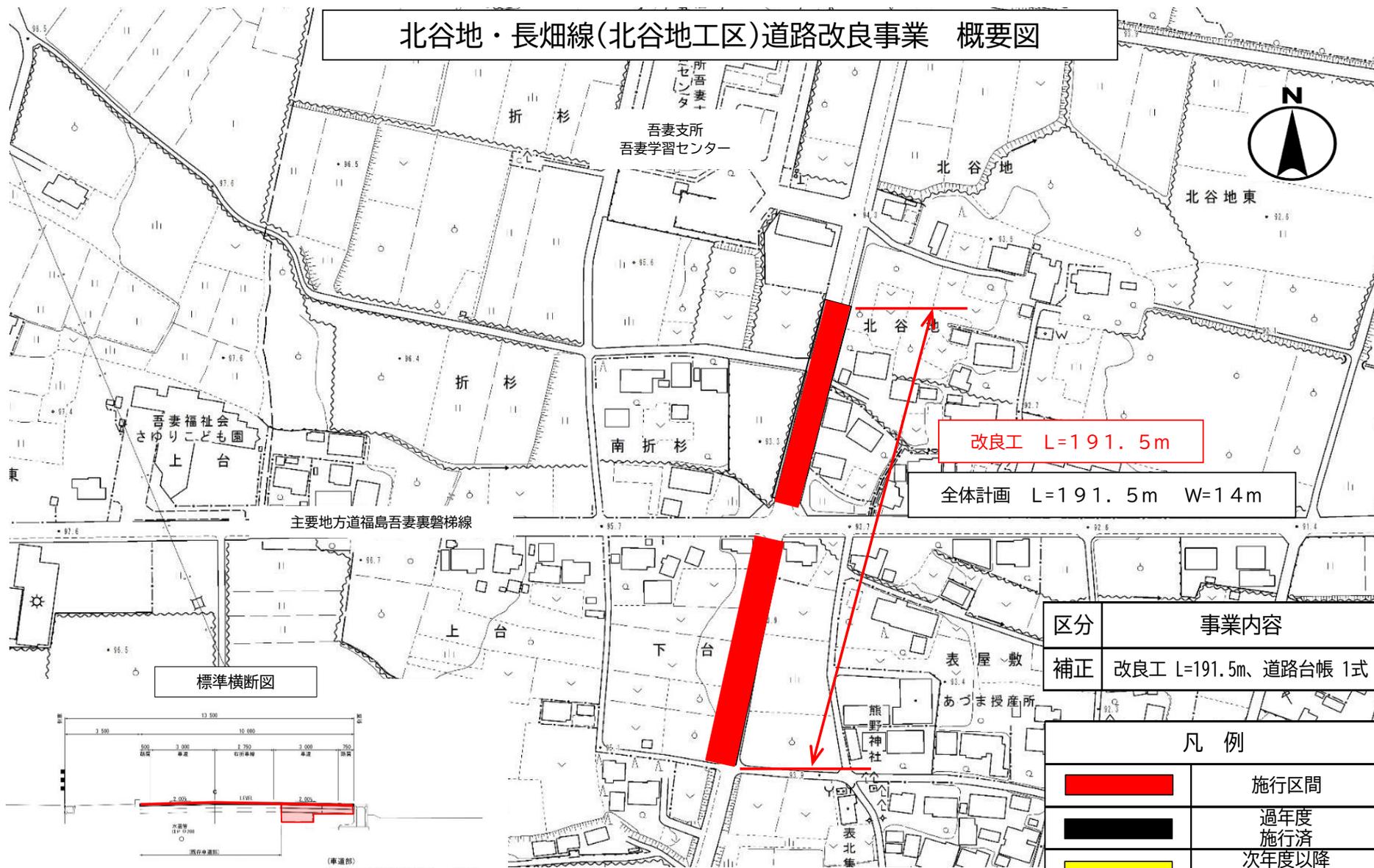
(単位：千円)

区 分	事業費	事業費内訳	財源内訳			
		負担金	国・県	地方債	その他	一 般
現 計	-	-	-	-	-	-
実 施	3,650	3,650	-	3,600	-	50
補 正	3,650	3,650	-	3,600	-	50

《補正予算による事業内容》

区 分	事業内容
現 計	-
実 施	改良舗装工 L=105m、物件調査 N=1式
補 正	改良舗装工 L=105m、物件調査 N=1式

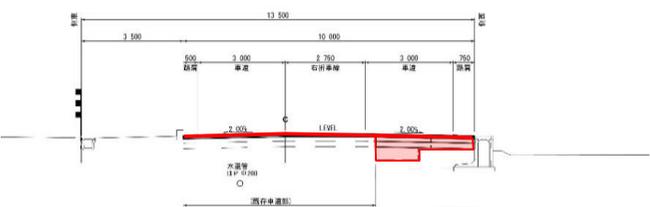
北谷地・長畑線(北谷地工区)道路改良事業 概要図



区分	事業内容
補正	改良工 L=191.5m、道路台帳 1式

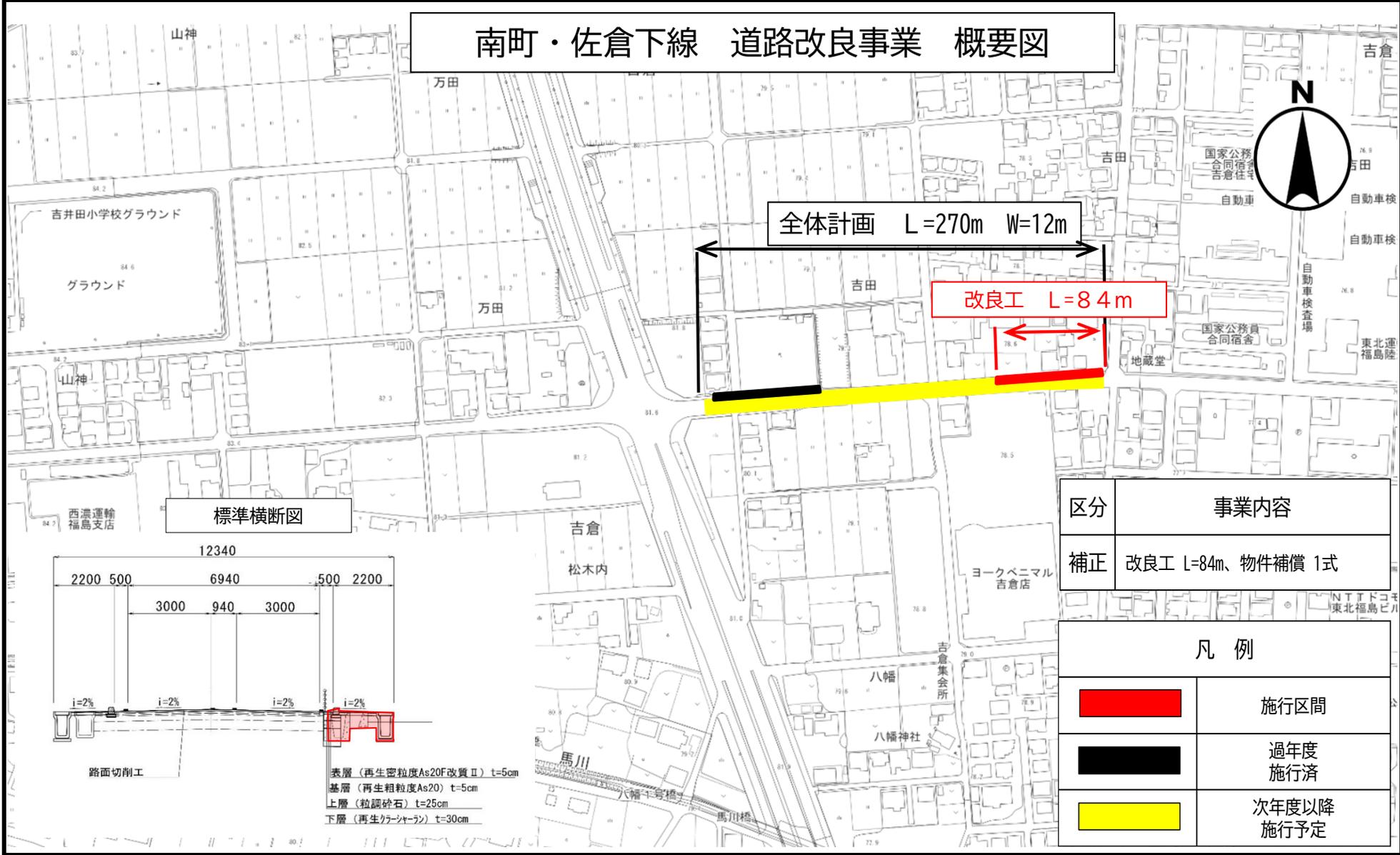
凡例	
	施行区間
	過年度 施行済
	次年度以降 施行予定

標準横断面

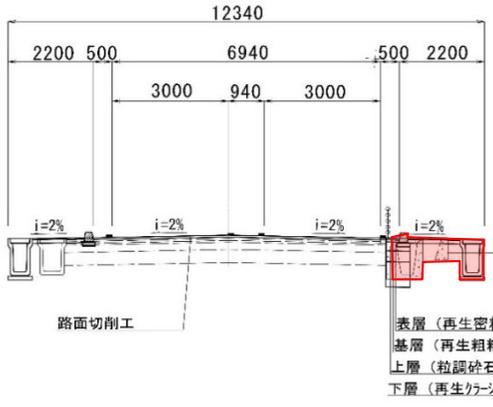


(標準部)
 表層工 (密粒度20F+改良Ⅱ) t=5 cm
 基層工 (再生粗粒度20) t=5 cm
 上層路盤工 (粒積特石M-40) t=1.5 cm
 下層路盤工 (再生特砂R-40) t=2.0 cm

南町・佐倉下線 道路改良事業 概要図



標準横断面図

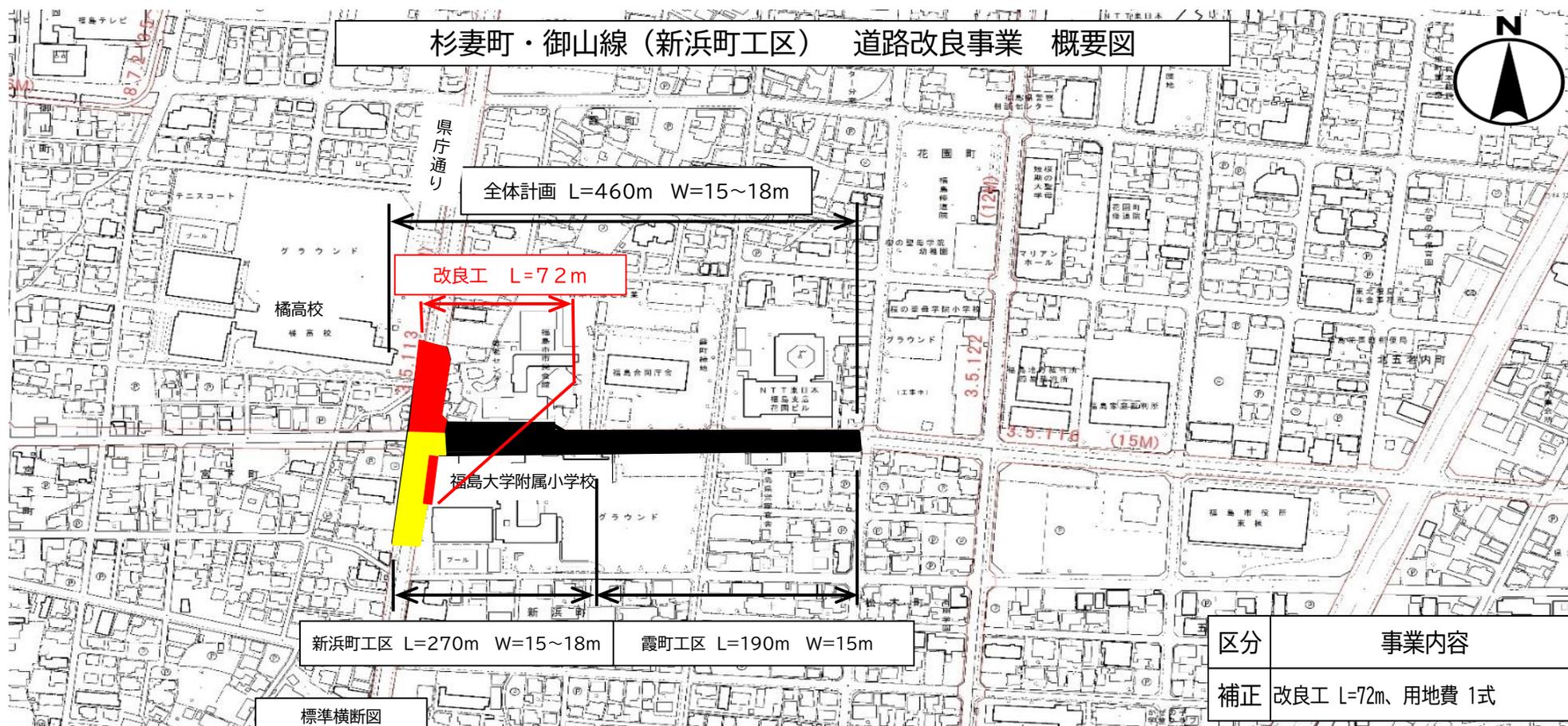


表層 (再生密粒度As20F改質Ⅱ) t=5cm
 基層 (再生粗粒度As20) t=5cm
 上層 (粒調砕石) t=25cm
 下層 (再生カーション) t=30cm

区分	事業内容
補正	改良工 L=84m、物件補償 1式

凡例	
	施行区間
	過年度施行済
	次年度以降施行予定

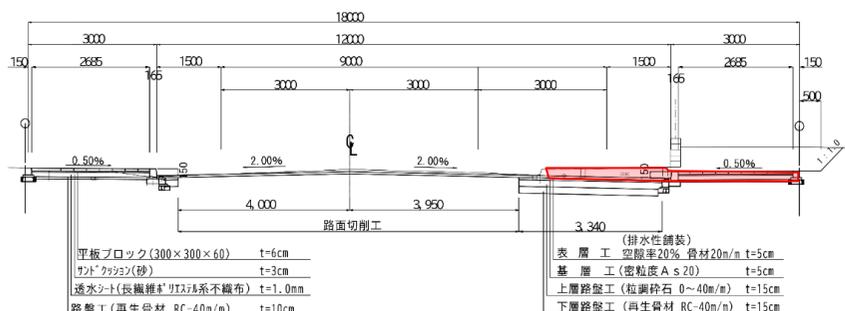
杉妻町・御山線（新浜町工区） 道路改良事業 概要図



新浜町工区 L=270m W=15~18m 霞町工区 L=190m W=15m

標準横断面

交差点部

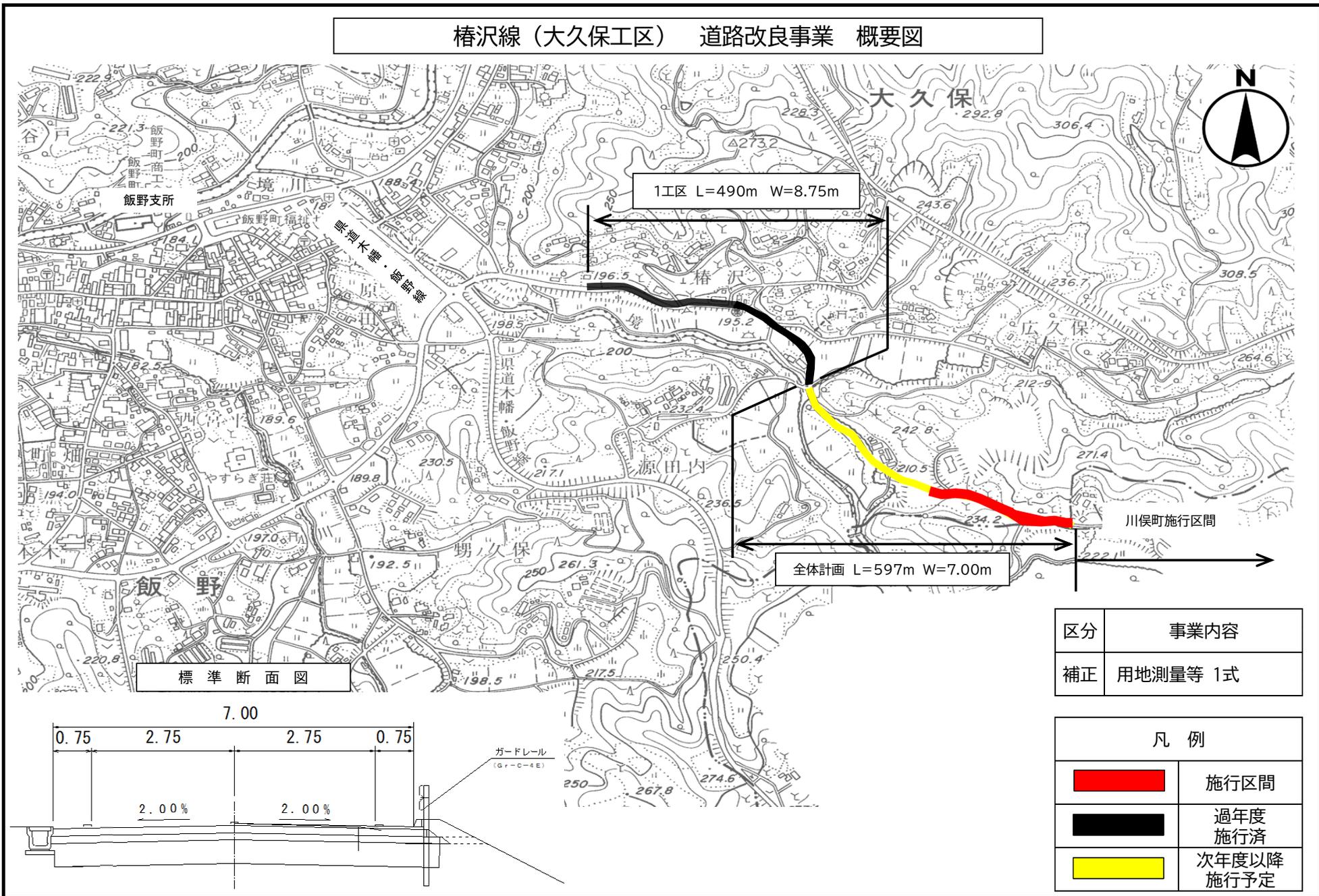


- 平板ブロック(300×300×60) t=6cm
- サトウクラッシュ(砂) t=3cm
- 透水シート(長繊維非リテラ系不織布) t=1.0mm
- 路盤工(再生骨材 RC-40m/m) t=10cm
- (排水性舗装)
- 表層工 空隙率20% 骨材20m/m t=5cm
- 基層工(密粒度As20) t=5cm
- 上層路盤工(粗集料石 0~40m/m) t=15cm
- 下層路盤工(再生骨材 RC-40m/m) t=15cm

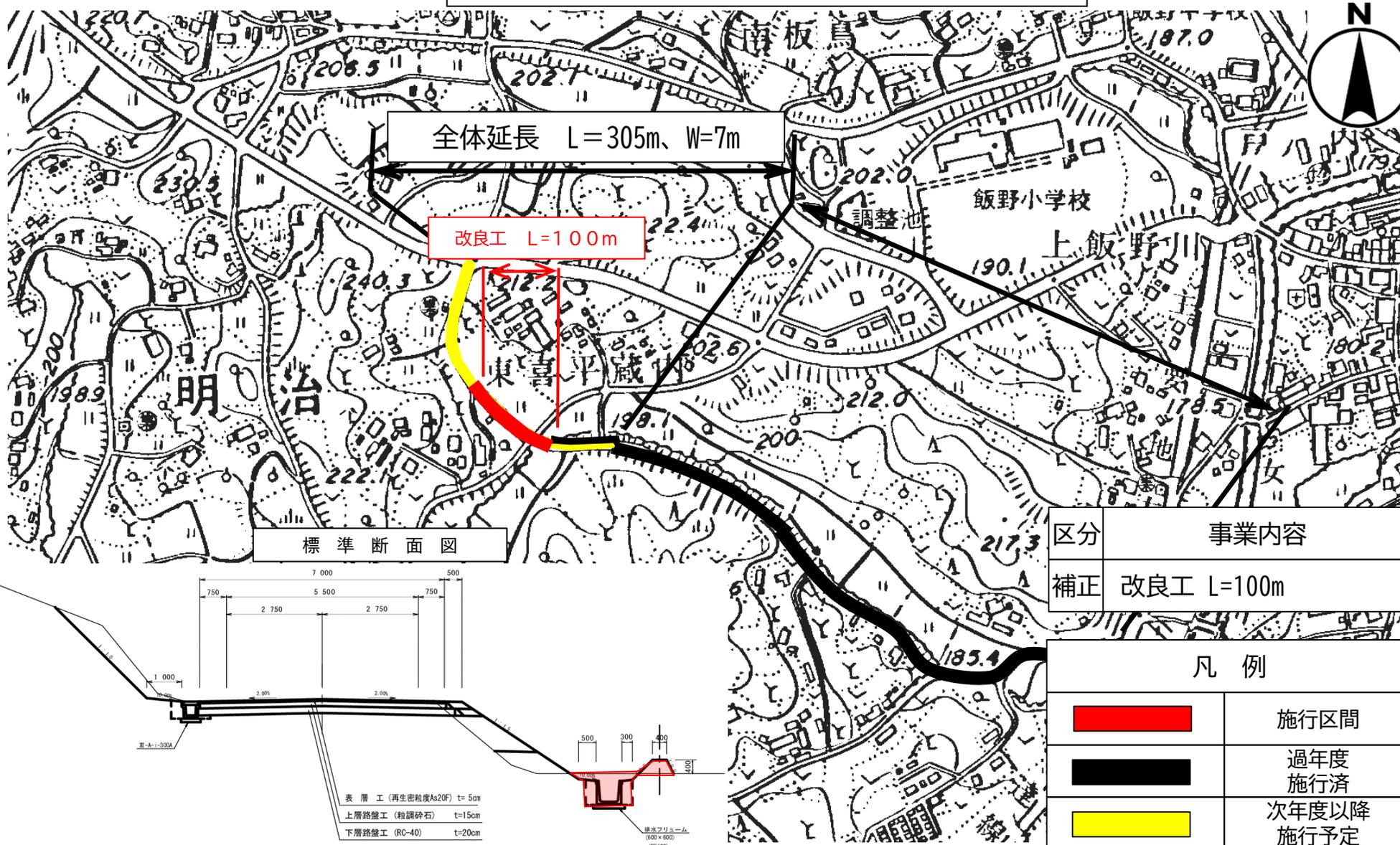
区分	事業内容
補正	改良工 L=72m、用地費 1式

凡例	
	施行区間
	過年度 施行済
	次年度以降 施行予定

橋沢線（大久保工区） 道路改良事業 概要図



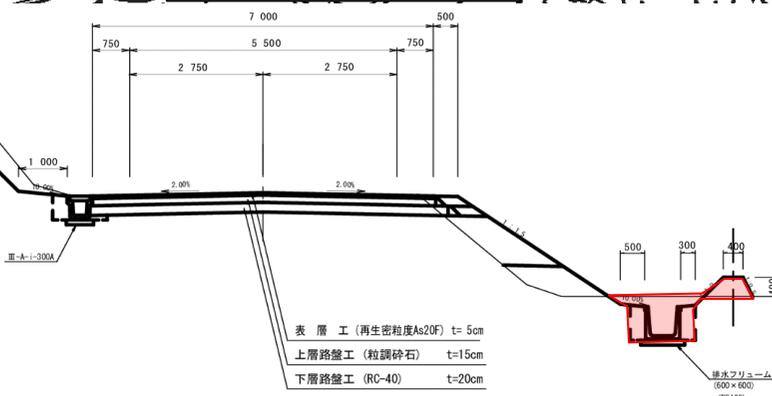
鍛冶合内線 道路改良事業 概要図



全体延長 L=305m、W=7m

改良工 L=100m

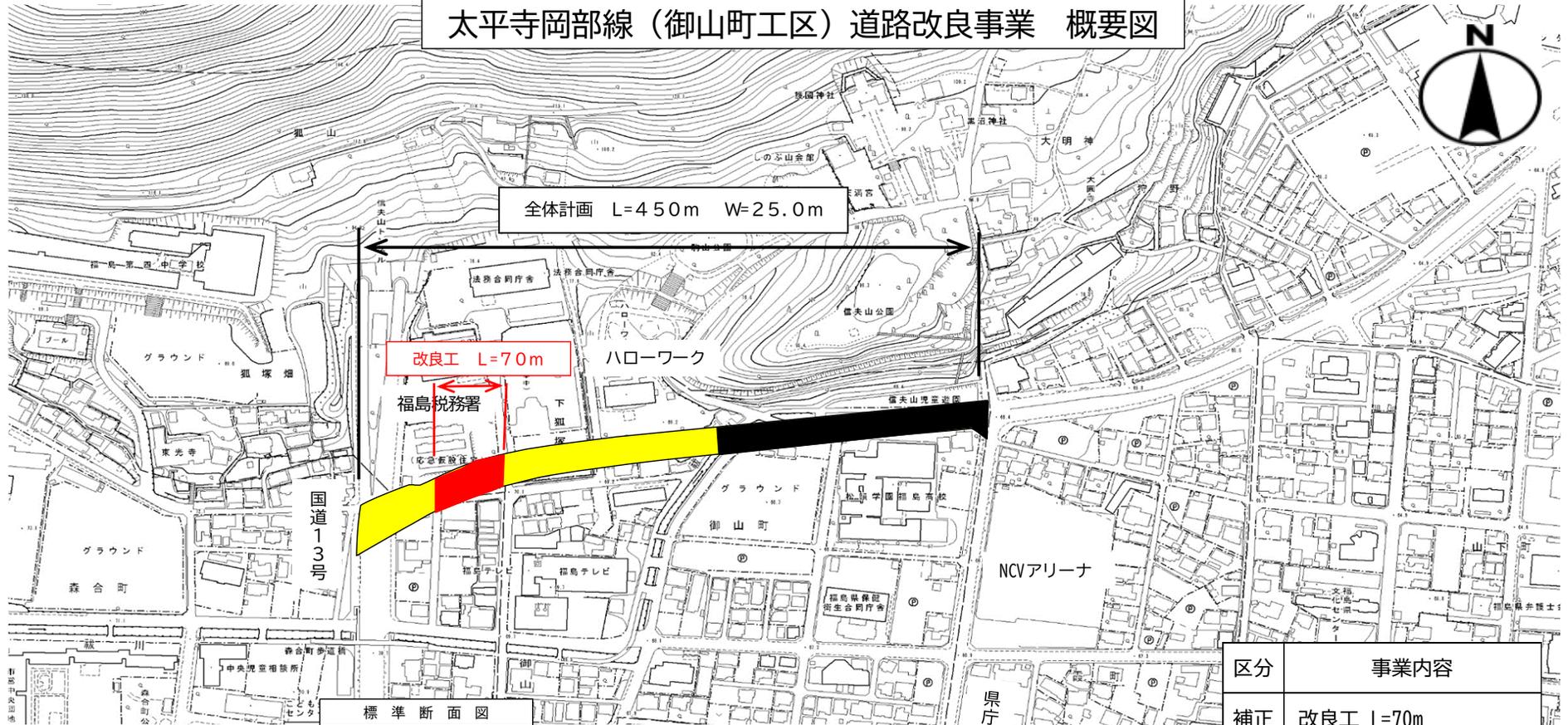
標準断面図



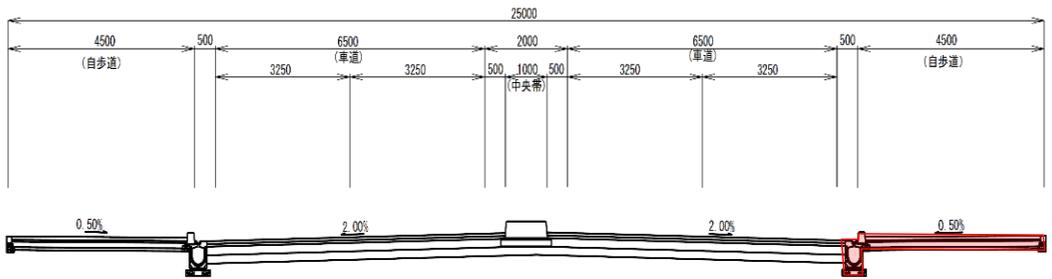
区分	事業内容
補正	改良工 L=100m

凡例	
	施行区間
	過年度 施行済
	次年度以降 施行予定

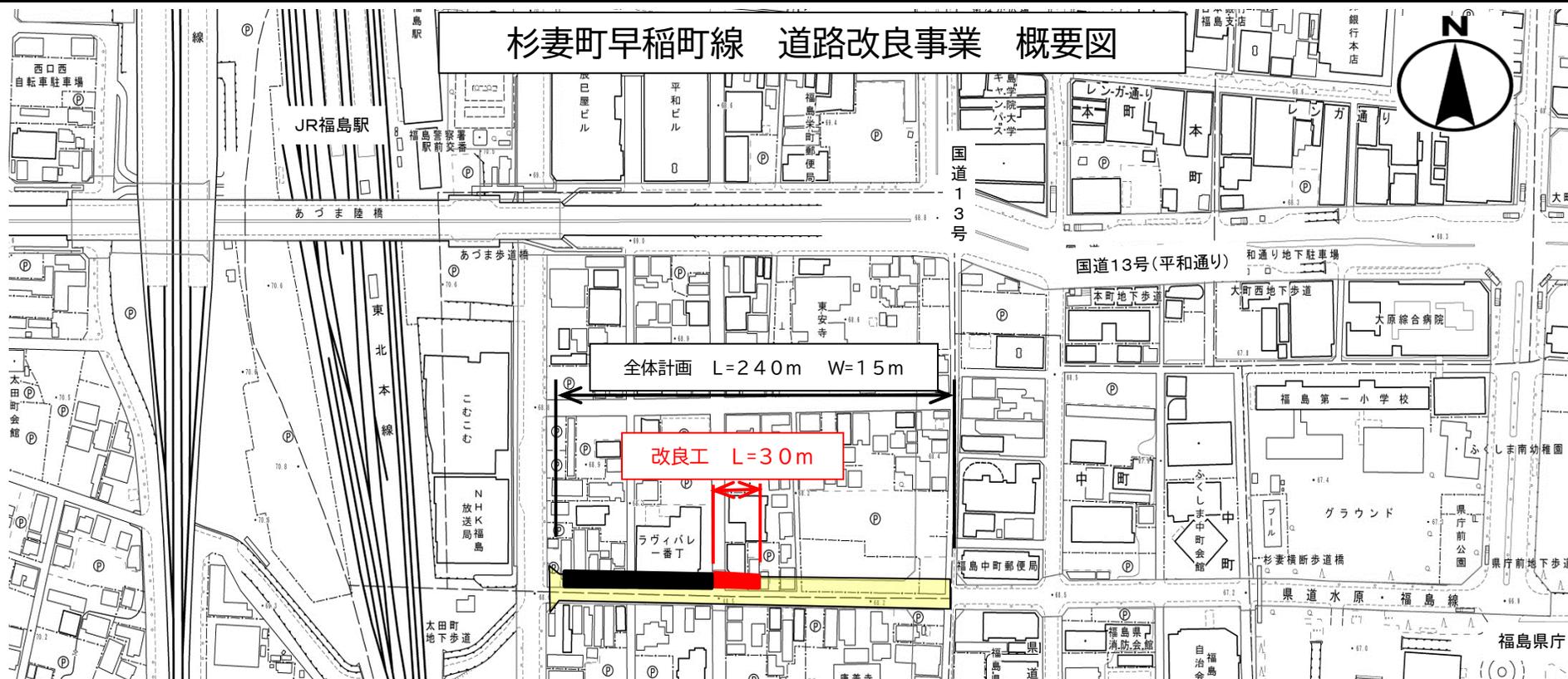
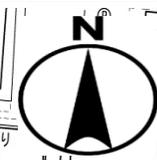
太平寺岡部線（御山町工区）道路改良事業 概要図



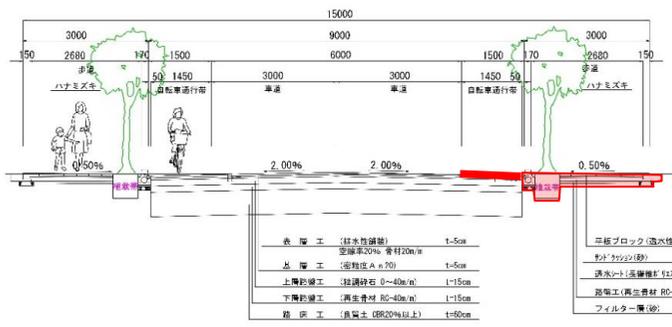
区分	事業内容
補正	改良工 L=70m
凡 例	
	施行区間
	過年度 施行済
	次年度以降 施行予定



杉妻町早稲町線 道路改良事業 概要図



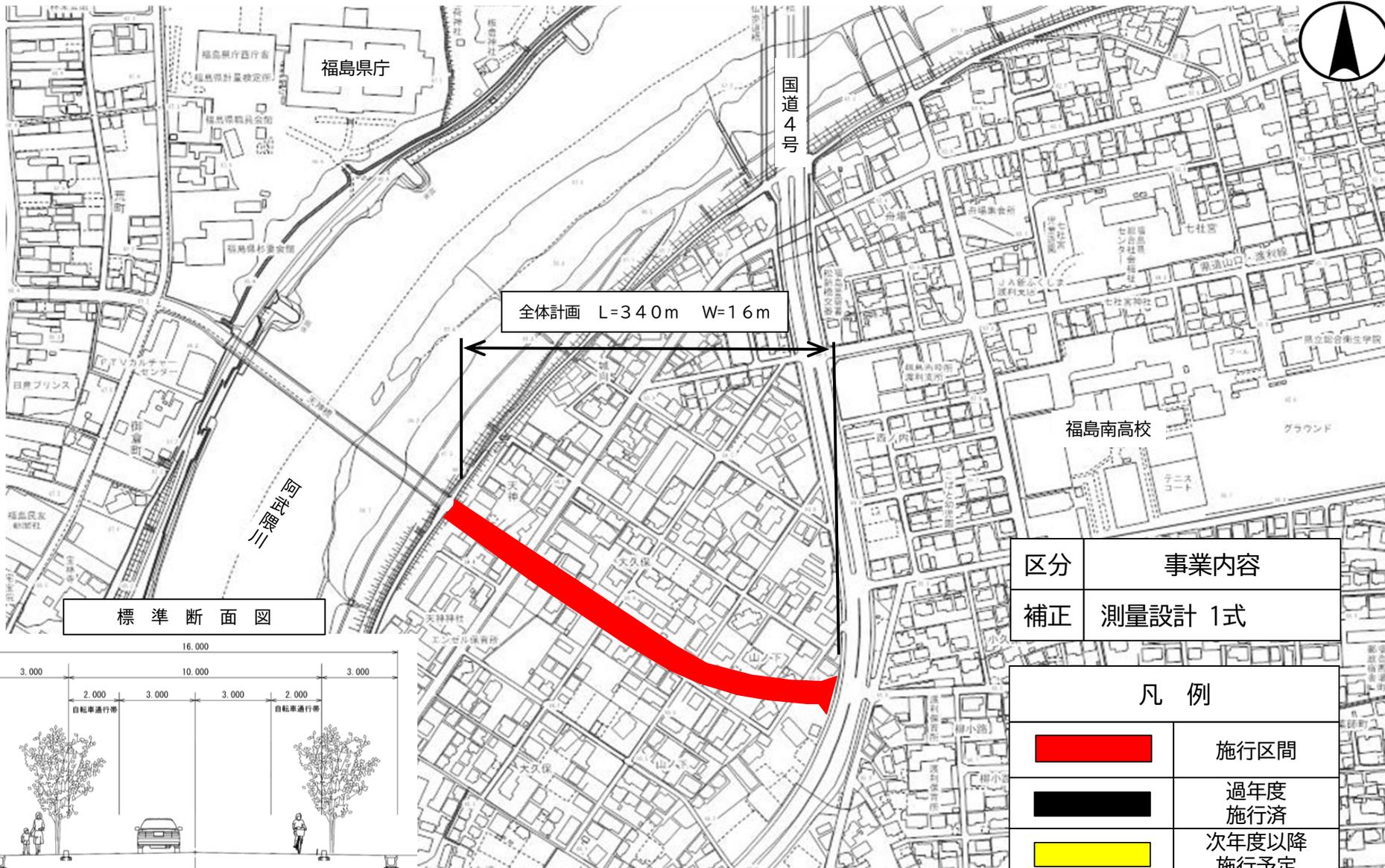
標準断面図



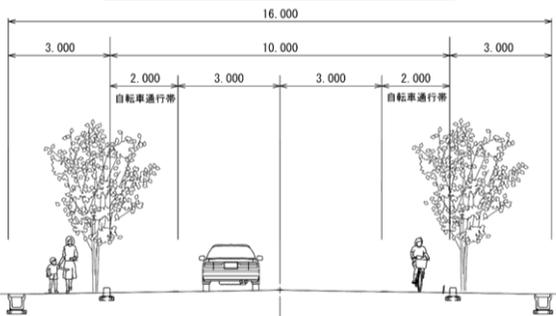
区分	事業内容
補正	改良工 L=30m

凡例	
	施行区間
	過年度 施行済
	次年度以降 施行予定

矢剣町渡利線（渡利西工区） 道路改良事業 概要図



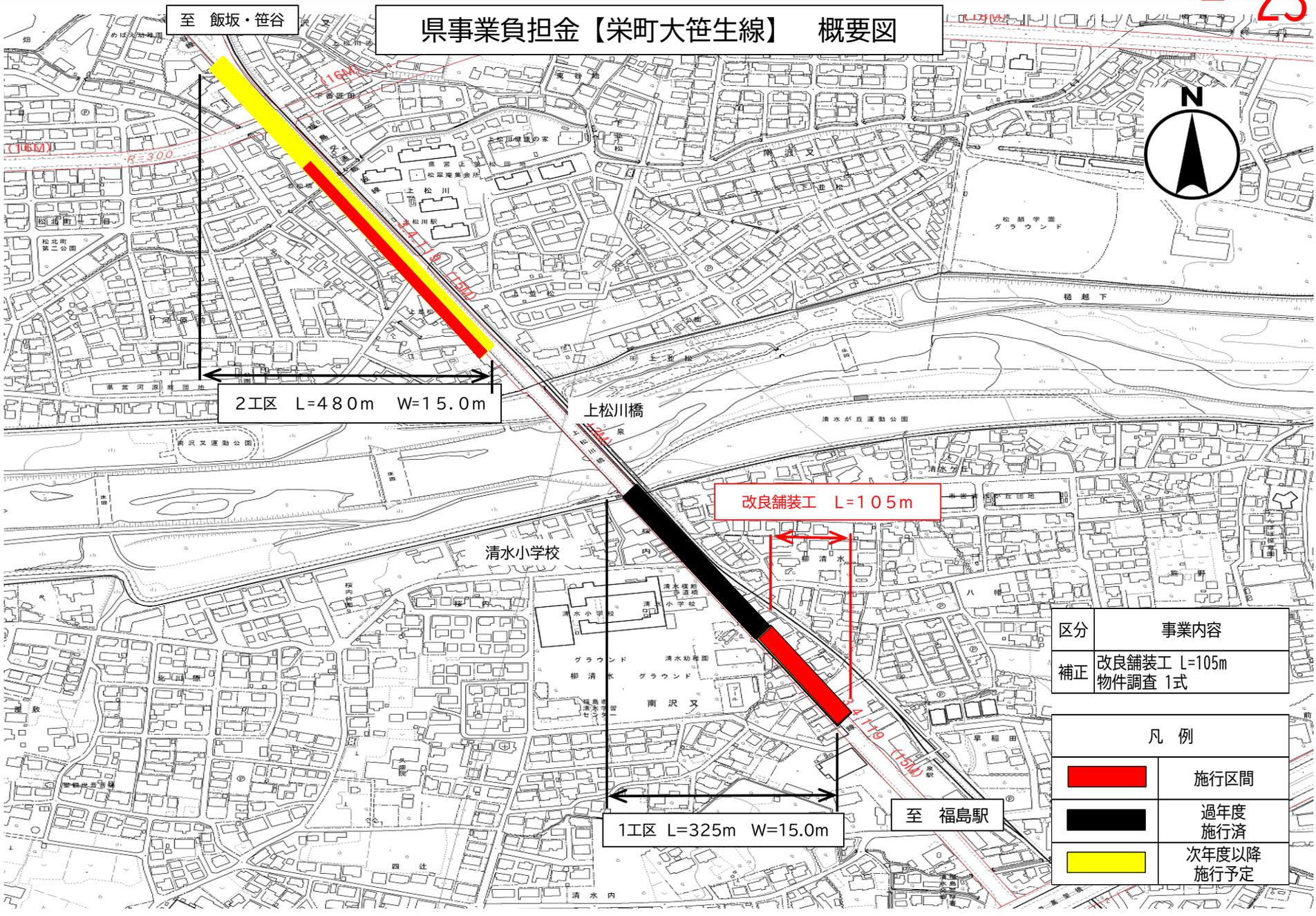
標準断面図



区分	事業内容
補正	測量設計 1式

凡例	
	施行区間
	過年度 施行済
	次年度以降 施行予定

県事業負担金【栄町大笹生線】 概要図



区分	事業内容
補正	改良舗装工 L=105m 物件調査 1式

凡例	
	施行区間
	過年度 施行済
	次年度以降 施行予定