| 建設部長 | 建設部次長 | 道路保全課長 | 道路保全<br>課長補佐 | 審査検印 | 検算者印 | 設計者印 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | ○ | | | |

# 設　　計　　書

| | |
|---|---|
| 路　線　名 | 市道坂ノ上(サカノウエ)・下ノ町(シタノマチ)線(早乙女(サオトメ)橋(バシ)) |
| 委　託　箇　所 | 福島市土湯温泉町字坂ノ上(サカノウエ)　地内 |
| 委　託　名 | 道路メンテナンス事業<br>市道坂ノ上(サカノウエ)・下ノ町(シタノマチ)線(早乙女(サオトメ)橋(バシ))橋梁補修調査設計業務委託 |

(委　託　概　要)

橋梁補修調査設計　N＝1橋

福　島　市　役　所

# 総 括 情 報 表



| | |
|---|---|
| 事務所 | 00 市　町　村 |
| 設計書名 | 業務委託設計書 当初　00000000000 |
| 変更回数 | 0 |
| 事業名 | |
| 適用単価区分 | 1 実施単価 |
| 適用単価地区 | 11 A（県北１）地区 |
| 単価適用日 | 00-04.06.05(0) |
| 諸経費体系 | 4 業務委託 |
| ファイル名 | 当初_市道坂ノ上・下ノ町線（早乙女橋）橋梁補修・耐震設計業務委託 |

| | 当　世　代 | 前　世　代 |
|---|---|---|
| 前払率 | 35 | |
| 測量調査発注区分 | 00　建設コンサルタント | |
| 冬期割増 | 00　冬期割増なし | |
| 設計発注区分 | 00　建設コンサルタント | |
| 旅費交通費区分 | 01　率計上(X6:設計X8:用調) | |

工種条件

| 条件 | 条件値 | 名称 |
|---|---|---|
| A　水替費区分 | 0 | 水替費なし |
| | 1 | 水替費あり |
| B　山林砂防工置き換え区分 | 0 | 山林砂防工置き換えなし |
| | 1 | 山林砂防工置き換えあり |
| C　特殊勤務費[円] | | |

# 総 括 情 報 表



| | 金　　額 | |
|---|---|---|
| 事業費 | | |
| 工事費 | 17,934,400 | |
| 本工事費 | | |
| 附帯工事費 | | |
| 測量及び試験費 | 17,934,400 | |
| 用地及び補償費 | | |
| 機械器具費 | | |
| 営繕費 | | |
| 工事雑費 | | |
| 応急工事費 | | |
| 事務費 | | |
| リザーブ | | |
| リザーブ | | |
| リザーブ | | |

| | 工事価格 | 消費税相当額 | 請負工事費 |
|---|---|---|---|
| 設計業務 | 16,304,000 | 1,630,400 | 17,934,400 |
| 業務委託費計 | 16,304,000 | 1,630,400 | 17,934,400 |

# 測　量　及　び　試　験　費　内　訳　表



| 費目・工種・施工名称など | | 数　量 | 単位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 設計業務 | | | | | | X6000 |
| 設計業務費 | 直接原価（直接経費を除く直接原価） | | | | | Y1S46111100 |
| | | | | | (　6,117,688)<br>6,184,012 | |
| 橋梁設計 | | | | | | Y2S46131100 |
| | | | | | (　5,915,088)<br>5,981,412 | |
| 橋梁設計 | | | | | | Y3S46131100 |
| | | | | | (　5,915,088)<br>5,981,412 | |
| 橋梁詳細調査 | | | | | | Y4S46131100 |
| | | | | | (　607,022)<br>626,992 | |
| | 現地踏査 | | | | | VC010<br>00 |
| | 橋梁補修調査設計業務委託歩掛P.1 | 1 | 橋 | (　37,850　)<br>37,850 | (　37,850)<br>37,850 | 施工　第0 -0001号表 |
| | 調査計画 | | | | | VC020<br>00 |
| | 橋梁補修調査設計業務委託歩掛P.1 | 1 | 橋 | (　12,472　)<br>12,472 | (　12,472)<br>12,472 | 施工　第0 -0002号表 |
| | 形状調査（既存資料あり）上下部工 | | | | | VC060<br>00 |
| | 橋梁補修調査設計業務委託歩掛P.2 | 1 | 橋 | (　82,600　)<br>86,730 | (　82,600)<br>86,730 | 施工　第0 -0003号表 |
| | 一般図作成（既存資料あり）上下部工 | | | | | VC070<br>00 |
| | 橋梁補修調査設計業務委託歩掛P.2 | 1 | 橋 | (　45,400　)<br>45,400 | (　45,400)<br>45,400 | 施工　第0 -0004号表 |
| | 変状調査　上部工 | | | | | VC080<br>00 |
| | 橋梁補修調査設計業務委託歩掛P.2 | 1 | 橋 | (　79,200　)<br>87,120 | (　79,200)<br>87,120 | 施工　第0 -0005号表 |
| | 変状調査　下部工 | | | | | VC090<br>00 |
| | 橋梁補修調査設計業務委託歩掛P.2 | 1 | 橋 | (　79,200　)<br>87,120 | (　79,200)<br>87,120 | 施工　第0 -0006号表 |
| | 損傷図作成　上下部工 | | | | | VC100<br>00 |
| | 橋梁補修調査設計業務委託歩掛P.2 | 1 | 橋 | (　30,900　)<br>30,900 | (　30,900)<br>30,900 | 施工　第0 -0007号表 |

# 測　量　及　び　試　験　費　内　訳　表



| 費目・工種・施工名称など | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 調査及び試験結果のとりまとめ | | | | | VC900<br>00 |
| 橋梁補修調査設計業務委託歩掛P.4 | 1 | 橋 | (239,400)<br>239,400 | (239,400)<br>239,400 | 施工　第0 -0008号表 |
| 橋梁補修設計 | | | | | Y4S46131100 |
| | | | | (1,640,500)<br>1,640,500 | |
| 設計計画 | | | | | VS010<br>00 |
| 橋梁補修調査設計業務委託歩掛P.5 | 1 | 橋 | (142,900)<br>142,900 | (142,900)<br>142,900 | 施工　第0 -0009号表 |
| コンクリート補修設計　上部工 | | | | | VS020<br>00 |
| 橋梁補修調査設計業務委託歩掛P.5 | 1 | 径間 | (263,300)<br>263,300 | (263,300)<br>263,300 | 施工　第0 -0010号表 |
| コンクリート補修設計　下部工 | | | | | VS030<br>00 |
| 橋梁補修調査設計業務委託歩掛P.5 | 2 | 基 | (82,600)<br>82,600 | (165,200)<br>165,200 | 施工　第0 -0011号表 |
| 伸縮装置補修設計 | | | | | VS040<br>00 |
| 橋梁補修調査設計業務委託歩掛P.6 | 1 | 式 | (168,300)<br>168,300 | (168,300)<br>168,300 | 施工　第0 -0012号表 |
| 橋面防水設計 | | | | | VS050<br>00 |
| 橋梁補修調査設計業務委託歩掛P.6 | 1 | 式 | (45,400)<br>45,400 | (45,400)<br>45,400 | 施工　第0 -0013号表 |
| 鋼部材塗替塗装設計 | | | | | VS060<br>00 |
| 橋梁補修調査設計業務委託歩掛P.7 | 1 | 式 | (216,400)<br>216,400 | (216,400)<br>216,400 | 施工　第0 -0014号表 |
| 支承防錆設計 | | | | | VS070<br>00 |
| 橋梁補修調査設計業務委託歩掛P.7 | 2 | 支承線 | (70,000)<br>70,000 | (140,000)<br>140,000 | 施工　第0 -0015号表 |
| 高欄補修設計（部分） | | | | | VS110<br>00 |
| 橋梁補修調査設計業務委託歩掛P.8 | 1 | 橋 | (99,000)<br>99,000 | (99,000)<br>99,000 | 施工　第0 -0016号表 |
| 施工計画 | | | | | VS130<br>00 |
| 橋梁補修調査設計業務委託歩掛P.9 | 1 | 橋 | (200,000)<br>200,000 | (200,000)<br>200,000 | 施工　第0 -0017号表 |
| 概算工事費の算出 | | | | | VS140<br>00 |
| 橋梁補修調査設計業務委託歩掛P.9 | 1 | 橋 | (200,000)<br>200,000 | (200,000)<br>200,000 | 施工　第0 -0018号表 |

# 測 量 及 び 試 験 費 内 訳 表



| 費目・工種・施工名称など | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 備 考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 橋梁耐震性能照査 | | | | | Y4S46131100 |
| | | | | ( 3,667,566)<br>3,713,920 | |
| 復元設計（上路式アーチ橋）<br>設計計算，電算機<br>π型ラーメン鈑桁橋準用<br>福島県設計業務等標準積算基準P.3-2-76 | | | | | VT010<br>00 |
| | 1 | 橋 | ( 2,213,106 )<br>2,257,368 | ( 2,213,106)<br>2,257,368 | 施工 第0 -0019号表 |
| 動的照査（橋梁詳細設計） | | | | | SC458<br>00 |
| | 1 | 橋 | ( 1,245,180 )<br>1,245,180 | ( 1,245,180)<br>1,245,180 | 施工 第0 -0020号表 |
| 既設橋耐震性能照査 | | | | | VT020<br>00 |
| 福島県耐震補強詳細設計業務委託歩掛P.1 | 1 | 橋 | ( 209,280 )<br>211,372 | ( 209,280)<br>211,372 | 施工 第0 -0021号表 |
| 打合せ | | | | | Y2S46181100 |
| | | | | ( 202,600)<br>202,600 | |
| 打合せ | | | | | Y3S46181100 |
| | | | | ( 202,600)<br>202,600 | |
| 打合せ | | | | | Y4S46181100 |
| | | | | ( 202,600)<br>202,600 | |
| 打合せ（県内業者）（設計業務）<br>打合せ回数4回(中間技術審査を除く)<br>標準歩掛Ｂ（業務難易度が低い場合） | | | | | SC050<br>00 |
| | 1 | 式 | ( 202,600 )<br>202,600 | ( 202,600)<br>202,600 | 施工 第0 -0022号表 |
| 旅費交通費 | | | | | Z0011 |
| | | 式 | | 38,541 | |
| 38541=6117688*0.0063 円止め<br>対象額…… 6,117,688<br>率…… 0.0063 | | | | | |
| | | | | 38,541 | |
| 電子成果物作成費(D) | | | | | Z0014 |
| | | 式 | | 348,000 | |
| 電子成果物作成費 | | | | | YZS46001410 |
| | | | | 348,000 | |

# 測　量　及　び　試　験　費　内　訳　表



| 費目・工種・施工名称など | | 数　量 | 単位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 電子成果物作成費(概略、予備又は詳細設計)<br>直接人件費入力（中間技術審査を除く） | | | | | SC900<br>00 |
| | | 1 | 式 | 348,000 | 348,000 | 施工　第0 -0023号表 |
| その他直接経費 | | | | | | Z0016 |
| | | | 式 | | 732,960 | |
| | 安全施設費（車線規制） | | | | | FK010<br>00 |
| | 見積り | 3 | 日 | 44,000 | 132,000 | |
| | 橋梁点検車運転<br>機－２８ | | | | | VS210<br>00 |
| | R3福島県橋梁点検業務委託歩掛 | 3 | 日 | 172,920 | 518,760 | 施工　第0 -0024号表 |
| | 交通誘導警備員Ｂ<br>[0.903] | | | | | R0900<br>00 |
| | | 6 | 人 | 13,700 | 82,200 | |
| 直接経費計 | | | | | | |
| | | | | | 1,119,501 | |
| 直接原価 | | | | | | |
| | | | | | (　6,117,688)<br>7,303,513 | |
| その他原価 | 3294374=6117688*0.350/(1-0.350)=6117688*0.5385<br>対象額…… 6,117,688<br>率…… 0.5385 | | | | | |
| | | | 式 | | 3,294,374 | |
| 業務原価 | | | | | | |
| | | | | | 10,597,887 | |
| 一般管理費等 | 5706962=10597887*0.350/(1-0.350)=10597887*0.5385<br>対象額…… 10,597,887<br>率…… 0.5385 | | | | | |
| | | | 式 | | 5,706,962 | |
| 業務価格 | | | | | | |
| | | | | | 16,304,849 | |
| 業務委託料 | （まるめ） | | | | | |
| | | | | | 16,304,000 | |

# 測　量　及　び　試　験　費　内　訳　表



| 費目・工種・施工名称など | | 数　量 | 単 位 | 単　価 | 金　額 | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 業務価格計 | | | | | 16,304,000 | |
| 消費税等相当額計 | 1630400=16304000*0.10<br>対象額…… 16,304,000<br>率…… 0.1000 | | 式 | | 1,630,400 | |
| 委託費計 | | | | | 17,934,400 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

# 施　工　内　訳　表



| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 現地踏査<br>VC010 | 10 | 橋 | | | 施工　第0 -0001号表 |
| 主任技師　（外業）<br>［５５％］ | 2.5 | 人 | (　58,600　)<br>58,600 | (　146,500)<br>146,500 | R1430 |
| 技師（Ａ）　（外業）<br>［６０％］ | 2.5 | 人 | (　51,200　)<br>51,200 | (　128,000)<br>128,000 | R1440 |
| 技師（Ｂ）　（外業）<br>［６０％］ | 2.5 | 人 | (　41,600　)<br>41,600 | (　104,000)<br>104,000 | R1450 |
| ＊＊＊　合　計　＊＊＊ | 10 | 橋 | | (　378,500)<br>378,500 | |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 橋 | | (　37,850)<br>37,850 | |

# 施　工　内　訳　表



| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 調査計画<br>VC020 | 10 | 橋 | | | 施工　第0 -0002号表 |
| 主任技師　（内業）<br>［５５％］ | 0.2 | 人 | (　58,600　)<br>58,600 | (　11,720)<br>11,720 | R5430 |
| 技師（Ａ）　（内業）<br>［６０％］ | 1.0 | 人 | (　51,200　)<br>51,200 | (　51,200)<br>51,200 | R5440 |
| 技師（Ｃ）　（内業）<br>［６０％］ | 1.0 | 人 | (　32,800　)<br>32,800 | (　32,800)<br>32,800 | R5460 |
| 技術員　（内業）<br>［６０％］ | 1.0 | 人 | (　29,000　)<br>29,000 | (　29,000)<br>29,000 | R5470 |
| ＊＊＊　合　計　＊＊＊ | 10 | 橋 | | (　124,720)<br>124,720 | |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 橋 | | (　12,472)<br>12,472 | |

# 施　工　内　訳　表



| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 形状調査（既存資料あり）上下部工<br>VC060 | 1 | 橋 | | | 施工　第0 -0003号表 |
| 技師（B）　（外業）<br>［６０%］ | 0.5 | 人 | (　41,600　)<br>41,600 | (　20,800)<br>20,800 | R1450 |
| 技師（C）　（外業）<br>［６０%］ | 1.0 | 人 | (　32,800　)<br>32,800 | (　32,800)<br>32,800 | R1460 |
| 技術員　（外業）<br>［６０%］ | 1.0 | 人 | (　29,000　)<br>29,000 | (　29,000)<br>29,000 | R1470 |
| 諸雑費<br>人件費合計額×諸雑費率 | 5.0 | % | 82,600 | 4,130 | #01 |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 橋 | | (　82,600)<br>86,730 | |
| ＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊ | ＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊ | ＊＊＊＊＊＊ | ＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊ | ＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊ | ＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊ |
| 一般図作成（既存資料あり）上下部工<br>VC070 | 1 | 橋 | | | 施工　第0 -0004号表 |
| 技師（C）　（内業）<br>［６０%］ | 0.5 | 人 | (　32,800　)<br>32,800 | (　16,400)<br>16,400 | R5460 |
| 技術員　（内業）<br>［６０%］ | 1.0 | 人 | (　29,000　)<br>29,000 | (　29,000)<br>29,000 | R5470 |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 橋 | | (　45,400)<br>45,400 | |

# 施　工　内　訳　表



| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 変状調査　上部工<br>VC080 | 1 | 橋 | | | 施工　第0 -0005号表 |
| 技師（A）　（外業）<br>［６０%］ | 0.5 | 人 | (　51,200　)<br>51,200 | (　25,600)<br>25,600 | R1440 |
| 技師（B）　（外業）<br>［６０%］ | 0.5 | 人 | (　41,600　)<br>41,600 | (　20,800)<br>20,800 | R1450 |
| 技師（C）　（外業）<br>［６０%］ | 1.0 | 人 | (　32,800　)<br>32,800 | (　32,800)<br>32,800 | R1460 |
| 諸雑費<br>人件費合計額×諸雑費率 | 10.0 | % | 79,200 | 7,920 | #01 |
| 橋面積補正<br>橋梁補修調査設計業務委託歩掛P.5 | | | (　79,200　)<br>87,120 | (　79,200)<br>87,120 | +00<br>87120*1 |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 橋 | | (　79,200)<br>87,120 | |
| A=1　　橋面積補正 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施　工　内　訳　表



| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 変状調査　下部工<br>VC090 | 1 | 橋 | | | 施工　第0 -0006号表 |
| 技師（A）　（外業）<br>［６０％］ | 0.5 | 人 | (　51,200　)<br>51,200 | (　25,600)<br>25,600 | R1440 |
| 技師（B）　（外業）<br>［６０％］ | 0.5 | 人 | (　41,600　)<br>41,600 | (　20,800)<br>20,800 | R1450 |
| 技師（C）　（外業）<br>［６０％］ | 1.0 | 人 | (　32,800　)<br>32,800 | (　32,800)<br>32,800 | R1460 |
| 諸雑費<br>人件費合計額×諸雑費率 | 10.0 | % | 79,200 | 7,920 | #01 |
| 橋面積補正<br>橋梁補修調査設計業務委託歩掛P.5 | | | (　79,200　)<br>87,120 | (　79,200)<br>87,120 | +00<br>87120*1 |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 橋 | | (　79,200)<br>87,120 | |
| A=1　　橋面積補正 | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 施　工　内　訳　表



| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 損傷図作成　上下部工<br>VC100 | 1 | 橋 | | | 施工　第0 -0007号表 |
| 技師（C）　（内業）<br>［６０％］ | 0.5 | 人 | (　32,800　)<br>32,800 | (　16,400)<br>16,400 | R5460 |
| 技術員　（内業）<br>［６０％］ | 0.5 | 人 | (　29,000　)<br>29,000 | (　14,500)<br>14,500 | R5470 |
| 橋面積補正<br>橋梁補修調査設計業務委託歩掛P.5 | | | (　30,900　)<br>30,900 | (　30,900)<br>30,900 | +00<br>30900*1 |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 橋 | | (　30,900)<br>30,900 | |
| A=1　　橋面積補正 | | | | | |

# 施　工　内　訳　表



| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 調査及び試験結果のとりまとめ<br>VC900 | 1 | 橋 | | | 施工　第0 -0008号表 |
| 主任技師　（内業）<br>［５５％］ | 1.0 | 人 | (　58,600　)<br>58,600 | (　58,600)<br>58,600 | R5430 |
| 技師（Ａ）　（内業）<br>［６０％］ | 1.5 | 人 | (　51,200　)<br>51,200 | (　76,800)<br>76,800 | R5440 |
| 技師（Ｂ）　（内業）<br>［６０％］ | 2.5 | 人 | (　41,600　)<br>41,600 | (　104,000)<br>104,000 | R5450 |
| 橋面積補正<br>橋梁補修調査設計業務委託歩掛P.5 | | | (　239,400　)<br>239,400 | (　239,400)<br>239,400 | +00<br>239400*1 |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 橋 | | (　239,400)<br>239,400 | |
| A=1　　橋面積補正 | | | | | |
| ＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊ | ＊＊＊＊＊＊＊＊＊ | ＊＊＊＊＊ | ＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊ | ＊＊＊＊＊＊＊＊＊ | ＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊ |
| 設計計画<br>VS010 | 1 | 橋 | | | 施工　第0 -0009号表 |
| 主任技師　（内業）<br>［５５％］ | 0.5 | 人 | (　58,600　)<br>58,600 | (　29,300)<br>29,300 | R5430 |
| 技師（Ａ）　（内業）<br>［６０％］ | 1.0 | 人 | (　51,200　)<br>51,200 | (　51,200)<br>51,200 | R5440 |
| 技師（Ｂ）　（内業）<br>［６０％］ | 1.5 | 人 | (　41,600　)<br>41,600 | (　62,400)<br>62,400 | R5450 |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 橋 | | (　142,900)<br>142,900 | |

# 施　工　内　訳　表



| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| コンクリート補修設計<br>VS020 | 上部工<br>1 | 径間 | | | 施工　第0 -0010号表 |
| 技師（A）　（内業）<br>［６０％］ | 0.5 | 人 | (　51,200　)<br>51,200 | (　25,600)<br>25,600 | R5440 |
| 技師（B）　（内業）<br>［６０％］ | 2.0 | 人 | (　41,600　)<br>41,600 | (　83,200)<br>83,200 | R5450 |
| 技師（C）　（内業）<br>［６０％］ | 2.5 | 人 | (　32,800　)<br>32,800 | (　82,000)<br>82,000 | R5460 |
| 技術員　（内業）<br>［６０％］ | 2.5 | 人 | (　29,000　)<br>29,000 | (　72,500)<br>72,500 | R5470 |
| 径間面積補正<br>橋梁補修調査設計業務委託歩掛P.9 | | | (　263,300　)<br>263,300 | (　263,300)<br>263,300 | +00<br>263300*1 |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 径間 | | (　263,300)<br>263,300 | |
| A=1　　径間面積補正 | | | | | |

# 施　工　内　訳　表

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| コンクリート補修設計 下部工<br>VS030 | 1 | 基 | | | 施工　第0 -0011号表 |
| 技師（B）　（内業）<br>［６０％］ | 0.5 | 人 | (　41,600　)<br>41,600 | (　20,800)<br>20,800 | R5450 |
| 技師（C）　（内業）<br>［６０％］ | 1.0 | 人 | (　32,800　)<br>32,800 | (　32,800)<br>32,800 | R5460 |
| 技術員　（内業）<br>［６０％］ | 1.0 | 人 | (　29,000　)<br>29,000 | (　29,000)<br>29,000 | R5470 |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 基 | | (　82,600)<br>82,600 | |
| ＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊ | ＊＊＊＊＊＊＊＊＊ | ＊＊＊＊＊ | ＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊ | ＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊ | ＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊ |
| 伸縮装置補修設計<br>VS040 | 1 | 式 | | | 施工　第0 -0012号表 |
| 技師（B）　（内業）<br>［６０％］ | 0.5 | 人 | (　41,600　)<br>41,600 | (　20,800)<br>20,800 | R5450 |
| 技師（C）　（内業）<br>［６０％］ | 1.5 | 人 | (　32,800　)<br>32,800 | (　49,200)<br>49,200 | R5460 |
| 技術員　（内業）<br>［６０％］ | 1.0 | 人 | (　29,000　)<br>29,000 | (　29,000)<br>29,000 | R5470 |
| 歩掛補正<br>橋梁補修調査設計業務委託歩掛P.6 | | | (　99,000　)<br>99,000 | (　168,300)<br>168,300 | +00<br>99000*1.7 |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 式 | | (　168,300)<br>168,300 | |
| A=2　箇所数（n）<br>B=1.7　歩掛補正（0.3+0.7×n） | | | | | |

# 施　工　内　訳　表



| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 橋面防水設計<br>VS050 | 1 | 式 | | | 施工　第0 -0013号表 |
| 技師（C）　（内業）<br>［６０％］ | 0.5 | 人 | (　32,800　)<br>32,800 | (　16,400)<br>16,400 | R5460 |
| 技術員　（内業）<br>［６０％］ | 1.0 | 人 | (　29,000　)<br>29,000 | (　29,000)<br>29,000 | R5470 |
| 歩掛補正<br><br>橋梁補修調査設計業務委託歩掛P.7 | | | (　45,400　)<br>45,400 | (　45,400)<br>45,400 | +00<br>45400*1 |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 式 | | (　45,400)<br>45,400 | |
| A=1　　径間数(n)<br>B=1　　歩掛補正（0.3+0.7×n） | | | | | |

# 施　工　内　訳　表



| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| **鋼部材塗替塗装設計**<br>VS060 | 1 | 式 | | | 施工　第0 -0014号表 |
| 技師（A）　（内業）<br>［６０％］ | 1.0 | 人 | (　51,200　)<br>51,200 | (　51,200)<br>51,200 | R5440 |
| 技師（B）　（内業）<br>［６０％］ | 1.0 | 人 | (　41,600　)<br>41,600 | (　41,600)<br>41,600 | R5450 |
| 技師（C）　（内業）<br>［６０％］ | 2.0 | 人 | (　32,800　)<br>32,800 | (　65,600)<br>65,600 | R5460 |
| 技術員　（内業）<br>［６０％］ | 2.0 | 人 | (　29,000　)<br>29,000 | (　58,000)<br>58,000 | R5470 |
| 歩掛補正<br>橋梁補修調査設計業務委託歩掛P.7 | | | (　216,400　)<br>216,400 | (　216,400)<br>216,400 | ÷00<br>216400*1 |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 式 | | (　216,400)<br>216,400 | |
| A=1　径間数（n）<br>B=1　歩掛補正（0.3＋0.7×n） | | | | | |
| ＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊ | ＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊ | ＊＊＊＊＊ | ＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊ | ＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊ | ＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊ |
| **支承防錆設計**<br>VS070 | 1 | 支承線 | | | 施工　第0 -0015号表 |
| 技師（B）　（内業）<br>［６０％］ | 0.5 | 人 | (　41,600　)<br>41,600 | (　20,800)<br>20,800 | R5450 |
| 技師（C）　（内業）<br>［６０％］ | 1.5 | 人 | (　32,800　)<br>32,800 | (　49,200)<br>49,200 | R5460 |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 支承線 | | (　70,000)<br>70,000 | |

# 施　工　内　訳　表

| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 高欄補修設計（部分）<br>VS110 | 1 | 橋 | | | 施工　第0 -0016号表 |
| 技師（B）　（内業）<br>［６０％］ | 0.5 | 人 | (　41,600　)<br>41,600 | (　20,800)<br>20,800 | R5450 |
| 技師（C）　（内業）<br>［６０％］ | 1.5 | 人 | (　32,800　)<br>32,800 | (　49,200)<br>49,200 | R5460 |
| 技術員　（内業）<br>［６０％］ | 1.0 | 人 | (　29,000　)<br>29,000 | (　29,000)<br>29,000 | R5470 |
| 橋面積補正<br>橋梁補修調査設計業務委託歩掛P.8 | | | (　99,000　)<br>99,000 | (　99,000)<br>99,000 | +00<br>99000*1 |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 橋 | | (　99,000)<br>99,000 | |
| A=1　　橋面積補正 | | | | | |
| ＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊ | ＊＊＊＊＊＊＊＊＊ | ＊＊＊＊＊ | ＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊ | ＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊ | ＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊ |
| 施工計画<br>VS130 | 1 | 橋 | | | 施工　第0 -0017号表 |
| 技師（A）　（内業）<br>［６０％］ | 1.0 | 人 | (　51,200　)<br>51,200 | (　51,200)<br>51,200 | R5440 |
| 技師（B）　（内業）<br>［６０％］ | 2.0 | 人 | (　41,600　)<br>41,600 | (　83,200)<br>83,200 | R5450 |
| 技師（C）　（内業）<br>［６０％］ | 2.0 | 人 | (　32,800　)<br>32,800 | (　65,600)<br>65,600 | R5460 |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 橋 | | (　200,000)<br>200,000 | |

# 施　工　内　訳　表



| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 概算工事費の算出<br>VS140 | 1 | 橋 | | | 施工　第0 -0018号表 |
| 技師（A）　（内業）<br>［６０%］ | 1.0 | 人 | (　51,200　)<br>51,200 | (　51,200)<br>51,200 | R5440 |
| 技師（B）　（内業）<br>［６０%］ | 2.0 | 人 | (　41,600　)<br>41,600 | (　83,200)<br>83,200 | R5450 |
| 技師（C）　（内業）<br>［６０%］ | 2.0 | 人 | (　32,800　)<br>32,800 | (　65,600)<br>65,600 | R5460 |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 橋 | | (　200,000)<br>200,000 | |

# 施　工　内　訳　表



| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 復元設計（上路式アーチ橋）<br>VT010<br>設計計算，電算機<br>π型ラーメン鈑桁橋準用 | 1 | 橋 | | | 施工　第0 -0019号表 |
| 主任技師　（内業）<br>［５５％］ | 6.5 | 人 | (　58,600　)<br>58,600 | (　380,900)<br>380,900 | R5430 |
| 技師（Ａ）　（内業）<br>［６０％］ | 9.5 | 人 | (　51,200　)<br>51,200 | (　486,400)<br>486,400 | R5440 |
| 技師（Ｂ）　（内業）<br>［６０％］ | 19.5 | 人 | (　41,600　)<br>41,600 | (　811,200)<br>811,200 | R5450 |
| 技師（Ｃ）　（内業）<br>［６０％］ | 20.0 | 人 | (　32,800　)<br>32,800 | (　656,000)<br>656,000 | R5460 |
| 電子計算機使用料<br>福島県設計業務等標準積算基準P.3-2-76 | 2 | % | 2,334,500 | 46,690 | #01 |
| 橋長補正係数（ｙ）<br>福島県設計業務等標準積算基準P.3-2-76 | | | (　2,334,500　)<br>2,381,190 | (　2,213,106)<br>2,257,368 | +00<br>2381190*0.948 |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 橋 | | (　2,213,106)<br>2,257,368 | |
| A=38.1　　橋長Ｌ（m）<br>B=0.948　　橋長補正係数ｙ=(0.308×L+83.06)/100 | | | | | |

# 施　工　内　訳　表



| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 動的照査（橋梁詳細設計）<br>SC458 | 1 | 橋 | | | 施工　第0 -0020号表 |
| 主任技師　（内業）<br>［５５％］ | 3.50 | 人 | (　58,600　)<br>58,600 | (　205,100)<br>205,100 | R5430 |
| 技師（Ａ）　（内業）<br>［６０％］ | 6.80 | 人 | (　51,200　)<br>51,200 | (　348,160)<br>348,160 | R5440 |
| 技師（Ｂ）　（内業）<br>［６０％］ | 9.30 | 人 | (　41,600　)<br>41,600 | (　386,880)<br>386,880 | R5450 |
| 技師（Ｃ）　（内業）<br>［６０％］ | 9.30 | 人 | (　32,800　)<br>32,800 | (　305,040)<br>305,040 | R5460 |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 橋 | | (　1,245,180)<br>1,245,180 | |
| A=1　　設計業務等標準積算基準　３－２－６３ | | | | | |

# 施　工　内　訳　表



| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 既設橋耐震性能照査<br>VT020 | 1 | 橋 | | | 施工　第0 -0021号表 |
| 技師（A）　（内業）<br>［６０%］ | 0.60 | 人 | (　51,200　)<br>51,200 | (　30,720)<br>30,720 | R5440 |
| 技師（B）　（内業）<br>［６０%］ | 2.40 | 人 | (　41,600　)<br>41,600 | (　99,840)<br>99,840 | R5450 |
| 技師（C）　（内業）<br>［６０%］ | 2.40 | 人 | (　32,800　)<br>32,800 | (　78,720)<br>78,720 | R5460 |
| 電子計算機使用料<br>福島県耐震補強詳細設計業務委託歩掛P.1 | 1 | % | 209,280 | 2,092 | #01 |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 橋 | | (　209,280)<br>211,372 | |

# 施　工　内　訳　表



| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| **打合せ（県内業者）（設計業務）**<br>SC050<br>打合せ回数4回(中間技術審査を除く)<br>標準歩掛Ｂ（業務難易度が低い場合） | 1 | 式 | | | 施工　第0 -0022号表 |
| 基準日額（主任技師）　直接人件費<br>［５５％］ | 1.00 | 日 | (　58,600　)<br>58,600 | (　58,600)<br>58,600 | R5430 |
| 基準日額（技師Ａ）<br>［６０％］ | 2.00 | 日 | (　51,200　)<br>51,200 | (　102,400)<br>102,400 | R5440 |
| 基準日額（技師Ｂ）<br>［６０％］ | 1.00 | 日 | (　41,600　)<br>41,600 | (　41,600)<br>41,600 | R5450 |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 式 | | (　202,600)<br>202,600 | |
| A=2　標準歩掛Ｂ（業務難易度が低い場合）<br>B=4　打合せ回数(２以上、中間技術審査を除く)<br>C=1　設計業務等標準積算基準　３－２－１ | | | | | |
| 打合せ歩掛（当初＋中間打合せ×中間打合せ回数＋完成前技術審査、納入時）<br>主任技師＝0.500 + 0.000*2 + 0.500＝1.000<br>技師Ａ　＝0.500 + 0.500*2 + 0.500＝2.000<br>技師Ｂ　＝0.000 + 0.500*2 + 0.000＝1.000 | | | | | |
| ＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊ | ＊＊＊＊＊＊＊＊＊ | ＊＊＊＊＊ | ＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊ | ＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊ | ＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊ |
| **電子成果物作成費(概略、予備又は詳細設計)**<br>SC900<br>直接人件費入力（中間技術審査を除く） | 1 | 式 | | | 施工　第0 -0023号表 |
| 電子成果品作成費 | 1.00 | 式 | 348,000 | 348,000 | |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 式 | | 348,000 | |
| A=6117688　概略、予備又は詳細設計の直接人件費(円)<br>B=1　設計業務等標準積算基準　３－１－４ | | | | | |
| (1)概略,予備設計又は詳細設計＝6,9*6,117.0**0.45 (0.45乗)<br>＝348.9<br>電子成果品作成費(1)＝348,000<br>電子成果品作成費(1)≒348,000<br>上限：700,000　下限：20,000 | | | | | |

# 施　工　内　訳　表



| 名称・規格など | 数量 | 単位 | 単価 | 金額 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 橋梁点検車運転<br>VS210<br>機－２８ | 1 | 日 | | | 施工　第0 -0024号表 |
| 運転手（一般）<br>[0.828] | 1 | 人 | 22,100 | 22,100 | R0130 |
| 軽油<br>ミニローリー（パトロール給油） | 27.6 | L | 138 | 3,808 | T0250 |
| 橋梁点検車　賃料　デッキブーム長さ約8m<br>積載荷重200kg 地上高約7m 地下深さ約5m<br>BT-200相当 | 1.4 | 台・日 | 105,000 | 147,000 | K2641 |
| 諸雑費 | 1 | 式 | | 12 | #10 |
| ＊＊＊　単位当たり　＊＊＊ | 1 | 日 | | 172,920 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

# 登 録 単 価 一 覧 表



| 単価コード | 単価名称・規格１・規格２ | 単　位 | 単　価 | 管　理　費　区　分 |
|---|---|---|---|---|
| FK010 | 安全施設費（車線規制） | 日 | 44,000 | 全間接費対象額 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |