

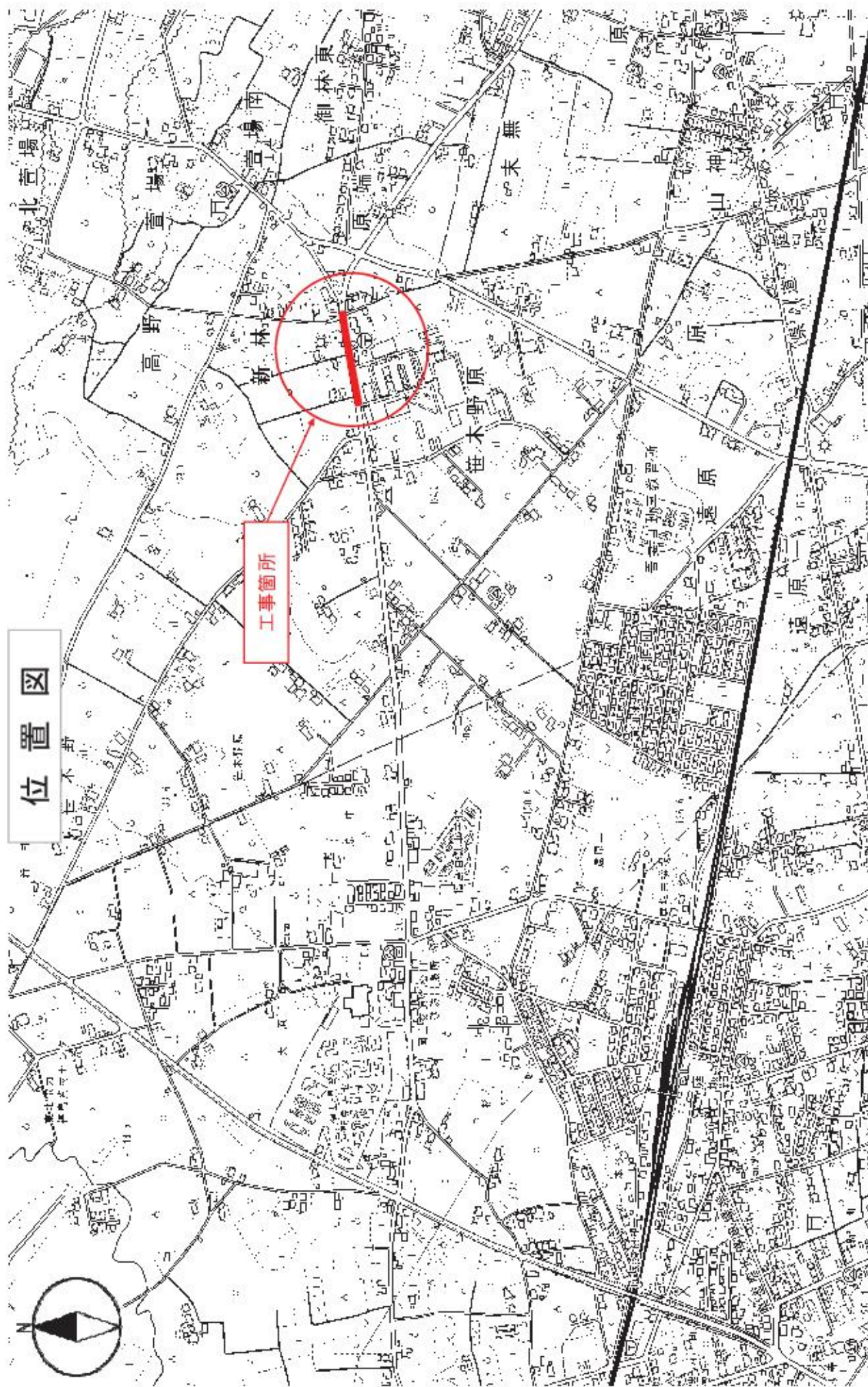
設計書

工 事 名		市道 長畑・黄金坂線 道路舗装修繕工事 (緊自償)	
工事箇所		福島市 笹木野字笹木野原 外 地内	
施工延長 L=200.0m 表層工 A=1,330.0m ² 路面切削工 A=1,330.0m ² クラック防止シート張 L=100.0m 区画線工 N=1.0式			
起工理由		工事仕様概要	
別紙、起工理由書による。		福島県共通仕様書 (土木工事編) に準拠し、監督員の指示に従い入念かつ安全に施工のこと。	

吾妻支所長		建設部長	
吾妻支次	所長	建設部次長	
審査	印	道路保全課長	
検算	印	道路保全課長補佐	
設計者	印	係長	

起 工 理 由 書

項 目	内 容	備 考
路 線 名	市道 長畑・黄金坂 線	道路舗装修繕
地元要望等		
路線の現状及び問題点	本路線は、経年劣化による表層のひび割れ及びそれに伴う舗装の剝離が見られ、通行に支障をきたしているため、安全な道路交通の確保を図ることを目的に本工事を施工する。	
設計の方針及び設計の概要	施工延長 L=200.0m 表層工 A=1,330.0m ² 路面切削工 A=1,330.0m ² クラック防止シート張 L=100.0m 区画線工 N=1.0式	
その他		



総括情報表

頁0-0001

事務所 設計書名 変更回数 事業名 適用単価区分 適用単価地区 単価適用日	00市町村 実施設計書 当初 00000000000 0 1 実施単価 11 A（県北1）地区 00-07.04.01(0)		
諸経費体系 ファイル名	1 土木工事 00000000000当初 R7市道長畑・黄金坂線_道路舗装修繕工事（緊自償）		
	当 世 代		前 世 代
前払率 諸経費工種 冬期歩掛補正 契約保証補正 施工地域補正 現場環境改善費 週休二日補正	40 06 舗装 00 冬期割増なし 01 金銭の保証 05 （土木）一般交通影響有り1 00 必要無し 02 4週8休以上（月単位）		

工種条件

条件	条件値	名称
A 水替費区分	0	水替費なし
	1	水替費あり
B 山林砂防工置き換え区分	0	山林砂防工置き換えなし
	1	山林砂防工置き換えあり
C 時間的制約を受ける場合の労務単価補正	1	時間的制約を受ける(補正1.06)
	2	時間的制約を著しく受ける(補正1.14)
D 夜間工事の場合の労務単価補正	1	20時開始の夜間工事(補正1.5)
	2	19時開始の夜間工事(補正1.437)
	3	18時開始の夜間工事(補正1.375)
E 特殊勤務費[円]		
F 作業日数集計指示	1	作業日数集計無
	2	作業日数集計1
	3	作業日数集計2
	4	作業日数集計3
	5	作業日数集計4
	6	作業日数集計5

総括情報表

頁0-0002

	金 額			工事価格	消費税相当額	請負工事費
事業費			本工事価格	12,440,000	1,244,000	13,684,000
工事費	13,684,000		工事価格計	12,440,000	1,244,000	13,684,000
本工事費	13,684,000					
附帯工事費						
測量及び試験費						
用地及び補償費						
機械器具費						
営繕費						
工事雑費						
応急工事費						
事務費						
リザーブ						
リザーブ						
リザーブ						

本 工 事 費 内 訳 表

頁0-0003

費目・工種・施工名称など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
本工事費						X1000
道路修繕						Y100R004470
					4,274,759	
舗装工						Y212Z004495
					2,664,620	
アスファルト舗装工 F=2						Y323I004499
					2,664,620	
表層						Y443B004506
		1,330.0	m2	1,834	2,439,220	
表層（車道・路肩部） 3.0m超 平均仕上り厚50mm						SPD023 00
		1.0	m2	1,834	1,834	施工 第0 -0001号表
舗装準備工						Y4999
		100.0	m	2,254	225,400	
クラック防止シート張						SPD365 00
		1.0	m	312.3	312	施工 第0 -0002号表
クラック防止シート（材料費）						SPD366 00
		1.11	m	1,750	1,942	施工 第0 -0003号表
区画線工						Y21K0008573
					183,891	
区画線工 F=3						Y321A008574
					183,891	
溶融式区画線(外側線)						Y443T004582
		394.8	m	367	144,891	

本 工 事 費 内 訳 表

頁0-0004

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線工（溶融式）（材料含） 実線15cm	1.0	m	367	367	S7301 00 施工 第0 -0004号表
溶融式区画線（中央線/破線） 破線	100.0	m	390	39,000	Y443T004582
区画線工（溶融式）（材料含） 破線15cm	1.0	m	390.5	390	S7301 00 施工 第0 -0005号表
構造物撤去工				1,114,040	Y2109009048
路面切削工 F=2				1,114,040	Y323H008743
路面切削	1,330.0	m2	578	768,740	Y4484006861
路面切削 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけの撤去作業あり	1.0	m2	578.6	578	SPD301 00 施工 第0 -0006号表
般運搬	66.5	m3	2,137	142,110	Y4448004502
般運搬（路面切削） D/D区間あり 11.0km以下	1.0	m3	2,137	2,137	SPD305 00 施工 第0 -0007号表
建設副産物処理料 アスファルト般	156.3	t・m3	1,300	203,190	Y45R2007554
調整データ		調整式		1,300	#0040 A=1, B=1, C=7
アスファルト塊 中間処理	1.0	t	1,300	1,300	F0025 00

本 工 事 費 内 訳 表

頁0-0005

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
仮設工					Y2138007139
				312,208	
交通管理工					Y32A2007330
				312,208	
交通誘導警備員B					Y45WA000038
	19.0	人日	16,432	312,208	
交通誘導警備員B [0.904(3/1以降0.908)]					R0900 00
	1.0	人	16,432	16,432	
直接工事費					
				4,274,759	
運搬費					Z0004
		式		142,000	
貨物自動車運搬費 路面切削機 ホイール・廃材積込装置 2m 片道運搬距離3.0km					S0011 00
	2.0	台	71,000	142,000	施工 第0-0008号表
安全費					Z0008
		式		9,200	
工事名標示板費					Y2YK2007379
	2.0	基	4,600	9,200	
工事名標示板加算額					S9990 00
	1.0	基	4,600	4,600	施工 第0-0009号表
技術管理費					Z0006
		式		338,260	
施工調査費					Y2Y10007375
F=3		式		338,260	

本 工 事 費 内 訳 表

頁0-0006

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
縦断測量 平地 耕地	0.2	km	429,300	85,860	SA135 00 施工 第0 -0010号表
横断測量 平地 耕地	0.2	km	1,262,000	252,400	SA140 00 施工 第0 -0011号表
當緒費		式		20,200	Z0007
工事名標示板費	1.0	台	20,200	20,200	Y2YK2007379
工事名標示板 1100×1600 枠付 カプセル反射(オレンジ)	1.0	台	20,200	20,200	T9941 00
共通仮設費 (率)		式		1,553,000	Z0009
対象額..... 1553090=4199811*0.3698 ヲ (0.2564*1.4000*1.0300) 率..... 0.2564				1,553,000	
共通仮設費計				2,062,660	
純工事費				6,337,419	
現場管理費 対象額..... 3866449=6262471*0.6174 ヲ ((0.4900*1.2000+0.0000+0.0000)*1.0500) 率..... 0.4900		式		3,866,000	
工事原価				10,203,419	
一般管理費 対象額..... 2237378=10128471*0.2205+4051 ヲ (0.2205*1.0000) 率..... 0.2205 契約保証分... 4.051 前払補正率... 1.0000 契約保証..... 0.0004		式		2,236,581	

本 工 事 費 内 訳 表

頁0-0007

費目・工種・施工名称など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
工事価格						
					12,440,000	
工事価格	(まるめ)					
					12,440,000	
消費税等相当額	1244000=12440000*0.10 対象額..... 12,440,000 率..... 0.1000					
			式		1,244,000	
工事費計						
					13,684,000	

施工パッケージ内訳表

頁0-0008

標準単価： 機械構成比： 労務構成比： 材料構成比： 市場単価構成比：

代表機材規格(積算地区)	単価(積算地区)	構成比	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)
表層(車道・路肩部) SP0023 3.0m超 標準単価： 1,750.5 機械構成比： 1.43% 労務構成比： 9.93% 材料構成比： 88.64% 市場単価構成比： 0.00%	平均仕上り厚50mm		施工 第0-0001号表 1 m2	
K0687 アスファルトフィニッシャ [ホイール] 資料 舗装幅2.3～6m	30,800	0.91%	TP0687 アスファルトフィニッシャ [ホイール] 資料 舗装幅2.3～6m	29,500
K2630 タイヤローラ 質量8t～20t	4,970	0.14%	TP2630 タイヤローラ資料 質量8～20t	4,480
K4030 ロードローラ 質量10～12t 幅2.1m 資料 マカダム・排出ガス対策型(第2次基準値)	4,830	0.14%	TP0510 ロードローラ [マカダム] 資料 質量10t	4,480
R0030 普通作業員 [0.847(3/1以降0.828)]	23,920	3.56%	TP0030 普通作業員	23,900
R0120 運転手(特殊) [0.793(3/1以降0.778)]	29,848	2.04%	TP0120 運転手(特殊)	27,700
R0020 特殊作業員 [0.783(3/1以降0.769)]	30,784	1.98%	TP0020 特殊作業員	26,700
R0010 土木一般世話役 [0.771(3/1以降0.775)]	31,408	0.70%	TP0010 土木一般世話役	28,900
T8422 再生材アスファルト合材 密粒度(20F) 最大粒径20mm	12,400	85.53%	TP8025 アスファルト混合物 密粒度(20)	11,900
T0211 アスファルト乳剤 PK-3 プライム用、PK-4 タック用	117	2.53%	TP0212 アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	103
T0250 軽油 ミニローリー (パトロール給油)	153	0.49%	TP0250 軽油 1.2号 パトロール給油	134
【補正式】 $1,834=1,750.5 \times \{ (0.91/100 \times 30,800/29,500 + 0.14/100 \times 4,970/4,480 + 0.14/100 \times 4,830/4,480) \times 1.43 / (0.91 + 0.14 + 0.14) + (3.56/100 \times 23,920/23,900 + 2.04/100 \times 29,848/27,700 + 1.98/100 \times 30,784/26,700 + 0.70/100 \times 31,408/28,900) \times 9.93 / (3.56 + 2.04 + 1.98 + 0.70) + (85.53/100 \times 12,400/11,900 + 2.53/100 \times 117/103 + 0.49/100 \times 153/134) \times 88.64 / (85.53 + 2.53 + 0.49) + (100 - 1.43 - 9.93 - 88.64) / 100 \}$				

00000000000

福島市

施工パッケージ内訳表

頁0-0009

標準單位：

機械構成比：

勞務構成比：

材料構成比：

市場單價構成比：

[illegible]

0000000000

福 島 市

施工パッケージ内訳表

頁0-0010

標準単価： 機械構成比： 労務構成比： 材料構成比： 市場単価構成比：

代表機材規格(積算地区)	単価(積算地区)	構成比	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)
クラック防止シート張 SP0365			施工 第0-0002号表 1	m
標準単価： 300.2 機械構成比： 5.36% 労務構成比： 93.58% 材料構成比： 1.06% 市場単価構成比：				0.00%
MC245 タイヤローラ [普通型] 排ガス2次 運転質量8～20t (第2次基準値) 【損】	14,100	5.36%	TPMC245 タイヤローラ [普通型] 排ガス2次 運転質量8～20t	13,100
R0030 普通作業員 [0.847(3/1以降0.828)]	23,920	53.37%	TPR0030 普通作業員	23,900
R0010 土木一般世話役 [0.771(3/1以降0.775)]	31,408	19.25%	TPR0010 土木一般世話役	28,900
R0120 運転手 (特殊) [0.793(3/1以降0.778)]	29,848	6.27%	TPR0120 運転手 (特殊)	27,700
R0020 特殊作業員 [0.783(3/1以降0.769)]	30,784	6.04%	TPR0020 特殊作業員	26,700
T0250 軽油 ミニローリー (パトロール給油)	153	1.06%	TPT0250 軽油 1.2号 パトロール給油	134
【補正式】 $312.3=300.2+[(5.36/100 \times 14,100/13,100) \times 5.36/(5.36) + (53.37/100 \times 23,920/23,900 + 19.25/100 \times 31,408/28,900 + 6.27/100 \times 29,848/27,700 + 6.04/100 \times 30,784/26,700) \times 93.58/(53.37+19.25+6.27+6.04) + (1.06/100 \times 153/134) \times 1.06/(1.06) + (100-5.36-93.58-1.06)/100]$				
*** 単位当たり ***	312.3			
A=1 全ての費用 B=1 土木工事標準積算基準 IV-3-⑦-3				

00000000000

福島市

頁0-0011

[illegible]

施 工 内 訳 表

頁0-0012

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線工（溶融式）（材料含） S7301 実線15cm	1,000	m			施工 第0 -0004号表
区画線設置工 昼間単価 機・労 〔溶融式（手動）〕 実線 15cm 時間的制約 無 豪雪補正 有 週休二日4週8休以上（月単位） 補正係数1.04	1,000.000	m	209.04	209,040	T0A13 209.04*1
路面表示用塗料 トラフィックペイント溶融型 白色 JIS K 5665 3種1号	570.000	k g	225	128,250	T0G75
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	25.000	k g	175	4,375	T0G76
接着用プライマー 区画線（溶融式）用	25.000	k g	470	11,750	T0G77
軽油 ミニローリー（パトロール給油）	40.000	L	153	6,120	T0250
材料諸雑費	5.000	%	150,495	7,465	#09
*** 合 計 ***	1,000	m		367,000	
*** 単位当たり ***	1	m		367	
A=1 実線15cm B=1 白色 C=3 時間的制約を受けない D=1 豪雪補正 有（B地区損料） E=2 夜間作業 無					
F=1 塗布厚1.5mm G=2 排水性舗装に施工しない H=2 未供用区間に施工しない I=1 土木工事標準積算基準 VI-1-①-2					
補正係数：K1 * K2 = 1.00 * 1.00 = 1.000					

00000000000

福 島 市

施 工 内 訳 表

頁0-0013

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線工（溶融式）（材料含） S7301 破線15cm	1,000	m			施工 第0 -0005号表
区画線設置工 昼間単価 機・労 〔溶融式（手動）〕 破線 15cm 時間的制約 無 豪雪補正 有 週休二日4週8休以上（月単位） 補正係数1.04	1,000.000	m	231.92	231,920	T0A37 231.92*1
路面表示用塗料 トラフィックペイント溶融型 白色 JIS K 5665 3種1号	570.000	k g	225	128,250	T0G75
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	25.000	k g	175	4,375	T0G76
接着用プライマー 区画線（溶融式）用	25.000	k g	470	11,750	T0G77
軽油 ミニローリー（パトロール給油）	44.000	L	153	6,732	T0250
材料諸雑費	5.000	%	151,107	7,473	#09
*** 合 計 ***	1,000	m		390,500	
*** 単位当たり ***	1	m		390.5	
A=5 破線15cm B=1 白色 C=3 時間的制約を受けない D=1 豪雪補正 有（B地区損料） E=2 夜間作業 無					
F=1 塗布厚1.5mm G=2 排水性舗装に施工しない H=2 未供用区間に施工しない I=1 土木工事標準積算基準 VI-1-①-2					
補正係数：K1 * K2 = 1.00 * 1.00 = 1.000					

00000000000

福 島 市

施工パッケージ内訳表

頁0-0014

標準単価： 機械構成比： 労務構成比： 材料構成比： 市場単価構成比：

代表機材規格(積算地区)	単価(積算地区)	構成比	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)
路面切削 SP0301 全面切削6cm以下(4000m2以下) 標準単価： 546.11 機械構成比： 52.65% 労務構成比： 35.95% 材料構成比： 11.40% 市場単価構成比： 0.00%			施工 第0-0006号表 1 m2	
MC554 路面切削機【ホイール式・廃材積込装置付】 排ガス3次 切削幅2.0m×深23cm 【損】	165,000	32.08%	TPMC554 路面切削機【ホイール式・廃材積込装置付】 排ガス3次 切削幅2.0m×深23cm	158,000
MC492 路面清掃車【ブラシ・四輪式】 ホッパ容量1.5m3 【損】	37,100	6.36%	TPMC492 路面清掃車【ブラシ・四輪式】 ホッパ容量1.5m3	34,700
R0030 普通作業員 [0.847(3/1以降0.828)]	23,920	12.51%	TPR0030 普通作業員	23,900
R0010 土木一般世話役 [0.771(3/1以降0.775)]	31,408	3.75%	TPR0010 土木一般世話役	28,900
R0120 運転手(特殊) [0.793(3/1以降0.778)]	29,848	3.60%	TPR0120 運転手(特殊)	27,700
R0020 特殊作業員 [0.783(3/1以降0.769)]	30,784	3.47%	TPR0020 特殊作業員	26,700
T0250 軽油 ミニローリー(パトロール給油)	153	8.32%	TPT0250 軽油 1.2号 パトロール給油	134
【補正式】 $578.6=546.11 \times \{ (32.08/100 \times 165,000/158,000 + 6.36/100 \times 37,100/34,700) \times 52.65 / (32.08 + 6.36) + (12.51/100 \times 23,920/23,900 + 3.75/100 \times 31,408/28,900 + 3.60/100 \times 29,848/27,700 + 3.47/100 \times 30,784/26,700) \times 35.95 / (12.51 + 3.75 + 3.60 + 3.47) + (8.32/100 \times 153/134) \times 11.40 / (8.32) + (100 - 52.65 - 35.95 - 11.40) / 100 \}$				
*** 単位当たり ***	578.6			
A=1 全面切削6cm以下(4000m2以下) B=2 段差すりつけの撤去作業あり C=1 全ての費用 D=1 土木工事標準積算基準 IV-3-①-2				

00000000000

福島市

施工パッケージ内訳表

頁0-0015

標準単価： 機械構成比： 労務構成比： 材料構成比： 市場単価構成比：

代表機材規格(積算地区)	単価(積算地区)	構成比	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)
殻運搬(路面切削) SP0305 D10区間あり 標準単価： 1,899	11.0km以下 41.76%	44.84%	施工 第0-0007号表 1 材料構成比： 13.40%	m3 0.00%
MA404 ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10t積級 【損】	22,147	41.76%	TPMA404 ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10t積級 タイヤ損耗費(良好)含む	20,667
R0130 運転手(一般) [0.816(3/1以降0.793)]	26,208	44.84%	TPR0130 運転手(一般)	22,400
T0250 軽油 ミニローリー (パトロール給油)	153	13.40%	TPT0250 軽油 1.2号 パトロール給油	134
【補正式】 $2,137 = 1,899 + [(41.76/100 \times 22,147/20,667) \times 41.76 / (41.76) + (44.84/100 \times 26,208/22,400) \times 44.84 / (44.84) + (13.40/100 \times 153/134) \times 13.40 / (13.40) + (100 - 41.76 - 44.84 - 13.40) / 100]$				
*** 単位当たり ***	2,137			
A=2 D10区間あり B=20 11.0km以下 C=1 全ての費用 D=1 土木工事標準積算基準 IV-3-①-4				
K1 損料+タイヤ損耗費=21,400+747=22,147円				

00000000000

福島市

施 工 内 訳 表

頁0-0016

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
貨物自動車運搬費 \$0011 路面切削機 ホイール・廃材積込装置 2m 片道運搬距離3.0km	1	台			施工 第0-0008号表
基本運賃料金	1.000	回	71,000	71,000	E0001
被運搬建設機械の運搬中賃料又は損料	0.000	供用日	165,000	0	
*** 単位当たり ***	1	台		71,000	
A=1 路面切削機 ホイール・廃材積込装置 2m B=3 片道運搬距離 (km) C=2 その他の諸料金なし D=1 運搬中の賃料 (損料) あり E=0 その他の諸料金 M (円/式)					
F=165000 運搬中の賃料 (損料) (円/供用日) G=1 土木工事標準積算基準 Ⅰ-2-②-1 3					
基本運賃料金 A=71,000円 運搬に要する日数 片道運搬距離/(輸送速度*8)=3.000/(30*8)=0.0日 小数1位止め					

工事名標示板加算額 \$9990	1	基			施工 第0-0009号表
工事名標示板加算額 (木材使用・据付撤去含む)	1.000	基	4,600	4,600	T9940
*** 単位当たり ***	1	基		4,600	
A=1 土木工事標準積算基準 Ⅰ-2-②-2 4					

00000000000

福 島 市

施 工 内 訳 表

頁0-0017

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
縦断測量 SA135 平地 耕地	1	km			施工 第0 -0010号表
測量技師 (外業) [5 5 %]	1.600	人	52,300	83,680	R1020
測量技師補 (外業) [5 5 %]	1.800	人	41,100	73,980	R1030
測量助手 (外業) [6 0 % (3/1以降 5 5 %)]	1.400	人	34,900	48,860	R1040
測量技師 (内業) [5 5 %]	1.300	人	52,300	67,990	R5020
測量技師補 (内業) [5 5 %]	1.100	人	41,100	45,210	R5030
測量助手 (内業) [6 0 % (3/1以降 5 5 %)]	0.500	人	34,900	17,450	R5040
機械経費	2.500	%	337,170	8,429	#01
材料費	3.000	%	337,170	10,115	#01
精度管理費	10.000	%	345,599	34,559	#02
変化率			390,273	429,300	+00 390273*1.1
*** 単位当たり ***	1	km		429,300	
A=1 平地 B=3 耕地 C=2 1千台以上3千台未満 / 12時間 D=1 設計業務等標準積算基準 1-2-20					

00000000000

福 島 市

施 工 内 訳 表

頁0-0019

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
横断測量 SA140 平地 耕地	1	km			施工 第0 -0011号表
測量技師 (外業) [5 5 %]	6.400	人	52,300	334,720	R1020
測量技師補 (外業) [5 5 %]	7.200	人	41,100	295,920	R1030
測量助手 (外業) [6 0 % (3/1以降 5 5 %)]	5.300	人	34,900	184,970	R1040
測量技師 (内業) [5 5 %]	3.900	人	52,300	203,970	R5020
測量技師補 (内業) [5 5 %]	3.400	人	41,100	139,740	R5030
測量助手 (内業) [6 0 % (3/1以降 5 5 %)]	1.500	人	34,900	52,350	R5040
機械経費	2.500	%	1,211,670	30,291	#01
材料費	3.000	%	1,211,670	36,350	#01
精度管理費	10.000	%	1,241,961	124,196	#02
変化率			1,402,507	1,262,256	+00 1402507*0.9
*** 単位当たり ***	1	km		1,262,000	
A=1 平地 B=3 耕地 C=1 単曲線換算曲線数 0 D=2 測点間隔 2.0m E=1 幅 4.5m未満					

00000000000

福 島 市

