設 計 書

工 事 名	市道 明神前・堀ノ内線 道路舗装修繕工事
工事場所	福島市　森合字高野　地内

施工延長 L=151.3m　幅員 W＝5.9m　表層工 A＝842.5㎡

起工理由	工事仕様概要
本路線は、中央縦断方向に表層の亀裂及び沈下が施工範囲全体にみられ、	・福島県土木工事共通仕様書及び別紙特記仕様書に準拠し、監督員の指示に従い入念に施工の事。
各所に亀甲ひびわれもあることから、安全な通行に支障をきたしている	・「福島市土木工事週休2日確保モデル工事実施要領」対象工事（発注者指定型）週休2日確保モデル工事（月単位）
ため、安全な道路交通の確保を図ることを目的に本工事を施工する。	・当初積算時に4週8休以上を確保した場合の補正を行っている。

建設部長
建設部次長
道路保全課長検印
課長補佐検印
係長検印
検算者印
設計者印

福　島　市　役　所

総 括 情 報 表

事務所	C1 福島市
設計書名	実施設計書　　当初　00000000000
変更回数	0
事業名	
適用単価区分	1 実施単価
適用単価地区	11 A（県北１）地区
単価適用日	00-07.05.20(0)
諸経費体系	1 土木工事
ファイル名	00000000000当初R7　市道　明神前・堀ノ内線　道路舗装修繕工事

	当 世 代	前 世 代
前払率	40	
諸経費工種	06　舗装	
冬期歩掛補正	00　冬期割増なし	
契約保証補正	01　金銭的保証	
施工地域補正	04　(土木)市街地	
現場環境改善費	00　必要無し	
週休二日補正	02　4週8休以上（月単位）	

工種条件

条件	条件値	名称
A　水替費区分	0	水替費なし
	1	水替費あり
B　山林砂防工置き換え区分	0	山林砂防工置き換えなし
	1	山林砂防工置き換えあり
C　時間的制約を受ける場合の労務単価補正	1	時間的制約を受ける(補正1.06)
	2	時間的制約を著しく受ける(補正1.14)
D　夜間工事の場合の労務単価補正	1	20時開始の夜間工事(補正1.5)
	2	19時開始の夜間工事(補正1.437)
	3	18時開始の夜間工事(補正1.375)
E　特殊勤務費[円]		
F　作業日数集計指示	1	作業日数集計無
	2	作業日数集計１
	3	作業日数集計２
	4	作業日数集計３
	5	作業日数集計４
	6	作業日数集計５

総 括 情 報 表

	金　　額	
事業費		
工事費	9,867,000	
本工事費	9,867,000	
附帯工事費		
測量及び試験費		
用地及び補償費		
機械器具費		
営繕費		
工事雑費		
応急工事費		
事務費		
リザーブ		
リザーブ		
リザーブ		

	工事価格	消費税相当額	請負工事費
本工事価格	8,970,000	897,000	9,867,000
工事価格計	8,970,000	897,000	9,867,000

本 工 事 費 内 訳 表

費目・工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
本工事費					X1000
道路修繕 D=1				3,064,967	Y100R004470
舗装工 D=1		単位		1,996,724	Y212Z004495
アスファルト舗装工 D=1				1,996,724	Y323I004499
不陸整正 D=1	842.5	m2	347	292,347	Y4439004504
不陸整正 補足材料あり 29mm以上34mm未満	1.0	m2	347.4	347	SPD001 00 施工　第0 -0001号表
表層 D=1	842.5	m2	2,023	1,704,377	Y443B004506
表層（車道・路肩部） 3.0m超 平均仕上り厚50mm	1.0	m2	2,023	2,023	SPD023 00 施工　第0 -0002号表
区画線工 D=1				184,690	Y21K0008573
区画線工 D=1				184,690	Y321A008574
溶融式区画線 外側線 D=1	282.5	m	475	134,187	Y443T004582
区画線工（溶融式）（材料含） 実線15cm	1.0	m	475.2	475	S7301 00 施工　第0 -0003号表

本　工　事　費　内　訳　表

費目・工種・施工名称など	数　量	単位	単　価	金　額	備　考
溶融式区画線 停止線 D=1	2.4	m	1,039	2,493	Y443T004582
区画線工（溶融式）（材料含） 実線45cm	1.0	m	1,039	1,039	S7301 00 施工　第0 -0004号表
溶融式区画線 横断歩道 D=1	24.3	m	1,169	28,406	Y49999
区画線工（溶融式）（材料含） ｾﾞﾌﾞﾗ45cm	1.0	m	1,169	1,169	S7301 00 施工　第0 -0005号表
溶融式区画線 交差点クロスマーク T字路 D=1	20.4	m	961	19,604	Y4999
区画線工（溶融式）（材料含） 矢印・記号・文字15cm換算	1.0	m	961.1	961	S7301 00 施工　第0 -0006号表
構造物撤去工 D=1				686,369	Y2109009048
構造物取壊し工 D=1				686,369	Y321D009053
舗装版破砕 D=1	842.5	m2	307	258,647	Y4486004501
舗装版破砕 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 障害等なし	1.0	m2	307.7	307	SPD311 00 施工　第0 -0007号表
舗装版切断 D=1	47.6	m	1,591	75,731	Y45R1007553
舗装版切断 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下	1.0	m	941.1	941	SPD321 00 施工　第0 -0008号表

本　工　事　費　内　訳　表

費目・工種・施工名称など	数　量	単位	単　価	金　額	備　考
舗装版切断工（傾斜式道路カッター） ｱｽﾌｧﾙﾄ　切断深さ５ｃｍ以下	1.0	m	650	650	T6051 00
殻運搬 D=1	42.1	m3	4,739	199,511	Y4448004498
殻運搬 舗装版破砕 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)	1.0	m3	4,739	4,739	SPA961 00 施工　第0 -0009号表
切断汚泥運搬 D=1	0.4	m3	21,950	8,780	Y4531006092
側溝清掃車運搬 運搬距離　　50.3km	1.0	m3	21,950	21,950	S5200 00 施工　第0 -0010号表
建設副産物処理料	1.0	式	143,700	143,700	Y45R2007554
＊調整データ＊	1.0	調整式	143,700	143,700	#0040 A=1,B=1,C=7
アスファルト殻処分料	99.0	t	1,300	128,700	F0001 00
切断汚泥処分料	0.5	t	30,000	15,000	F0002 00
仮設工 D=1				197,184	Y2138007139
交通誘導警備員 D=1				197,184	Y3999
交通誘導警備員Ｂ D=1	8.0	人	24,648	197,184	Y45WA000038

本　工　事　費　内　訳　表

費目・工種・施工名称など	数　量	単位	単　価	金　額	備　考
交通誘導警備員Ｂ ［0.904(3/1以降0.908)］	1.0	人	24,648	24,648	R0900 00
直接工事費				3,064,967	
安全費		式		9,200	Z0008
工事名標示板費	2.0	基	4,600	9,200	Y2YK2007379
工事名標示板加算額	1.0	基	4,600	4,600	S9990 00 施工　第0 -0012号表
技術管理費		式		334,395	Z0006
施工調査費		式		334,395	Y2Y10007375
縦断測量 平地 市街地乙	0.15	km	546,300	81,945	SA135 00 施工　第0 -0013号表
横断測量 平地 市街地乙	0.15	km	1,683,000	252,450	SA140 00 施工　第0 -0014号表
営繕費		式		20,200	Z0007
工事名標示板費	1.0	台	20,200	20,200	Y2YK2007379
工事名標示板 1100×1600　枠付　カプセル反射(オレンジ)	1.0	台	20,200	20,200	T9941 00

本　工　事　費　内　訳　表

費目・工種・施工名称など		数　量	単位	単　価	金　額	備　考
共通仮設費	（率）					Z0009
			式		1,114,000	
	1114287=3013216*0.3698 ﾘﾂ(0.2564*1.4000*1.0300) 対象額…… 3,013,216 率…… 0.2564					
					1,114,000	
共通仮設費計						
					1,477,795	
純工事費						
					4,542,762	
現場管理費	2772750=4491011*0.6174 ﾘﾂ((0.4900*1.2000+0.0000+0.0000)*1.0500) 対象額…… 4,491,011 率…… 0.4900					
			式		2,772,000	
工事原価						
					7,314,762	
一般管理費	1656692=7263011*0.2277+2905　ﾘﾂ(0.2277*1.00) 対象額…… 7,263,011　契約保証分…. 2,905 率…… 0.2277		前払補正率…　1.0000 契約保証……　0.0004 式			
					1,655,238	
工事価格						
					8,970,000	
工事価格	（まるめ）					
					8,970,000	
消費税等相当額	897000=8970000*0.10 対象額…… 8,970,000 率…… 0.1000					
			式		897,000	
工事費計						
					9,867,000	

施工パッケージ内訳表

標準単価：　　機械構成比：　　労務構成比：　　材料構成比：　　市場単価構成比：

代表機労材規格(積算地区)	単価(積算地区)	構成比	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)
不陸整正 SPD001 補足材料あり 標準単価：　172.51　機械構成比：	29mm以上34mm未満 16.68%　労務構成比：	49.70%	施工　第0 -0001号表 1 材料構成比：　33.62%　市場単価構成比：	m2 0.00%
MC219 モータグレーダ［土工用］ 排ガス２次　ブレード幅３．１ｍ 【損】	18,900	8.14%	TPMC219 モータグレーダ［土工用］ 排ガス２次　ブレード幅３．１ｍ	17,900
MC230 ロードローラ［マカダム］ 排ガス２次　運転質量１０ｔ 【損】	14,700	6.45%	TPMC230 ロードローラ［マカダム］ 排ガス２次　運転質量１０ｔ	13,600
K2630 タイヤローラ 質量　８ｔ～２０ｔ	4,970	2.09%	TPK2630 タイヤローラ賃料 質量８～２０ｔ	4,480
R0120 運転手（特殊） ［0.793(3/1以降0.778)］	44,772	31.83%	TPR0120 運転手（特殊）	27,700
R0020 特殊作業員 ［0.783(3/1以降0.769)］	46,176	9.28%	TPR0020 特殊作業員	26,700
R0030 普通作業員 ［0.847(3/1以降0.828)］	35,880	6.92%	TPR0030 普通作業員	23,900
R0010 土木一般世話役 ［0.771(3/1以降0.775)］	47,112	1.67%	TPR0010 土木一般世話役	28,900
T8344 粒度調整砕石 Ｍ－４０　４０～０㎜	4,150	27.83%	TPT8454 再生クラッシャラン ＲＣ－４０	1,200
T0250 軽油 ミニローリー（パトロール給油）	153	5.79%	TPT0250 軽油 １．２号　パトロール給油	134
【補正式】 347.4=172.51*[(8.14/100*18,900/17,900+6.45/100*14,700/13,600+2.09/100*4,970/4,480)*16.68/(8.14+6.45+2.09)+(31.83/100*44,772/27,700+9.28/100*46,176/26,700+6.92/100*35,880/23,900+1.67/100*47,112/28,900)*49.70/(31.83+9.28+6.92+1.67)+(27.83/100*4,150/1,200+5.79/100*153/134)*33.62/(27.83+5.79)+(100-16.68-49.70-33.62)/100]				
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	347.4			

施工パッケージ内訳表

標準単価：　　機械構成比：　　労務構成比：　　材料構成比：　　市場単価構成比：

代表機労材規格(積算地区)	単価(積算地区)	構成比	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)
A=2　補足材料あり B=9　29mm以上34mm未満 D=3　粒度調整砕石　Ｍ－４０ E=1　全ての費用 F=1　土木工事標準積算基準　Ⅳ－１－①－２				

施工パッケージ内訳表

標準単価：　　機械構成比：　　労務構成比：　　材料構成比：　　市場単価構成比：

代表機労材規格(積算地区)	単価(積算地区)	構成比	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)
表層（車道・路肩部） SPD023 3.0m超 標準単価：　1,836　機械構成比：	平均仕上り厚50mm 1.35%　労務構成比：	9.47%	施工　第0 -0002号表 1 材料構成比：　89.18%　市場単価構成比：	m2 0.00%
KQ687 アスファルトフィニッシャ［ホイール］賃料 舗装幅２．３～６ｍ	30,800	0.87%	TPKQ687 アスファルトフィニッシャ［ホイール］賃料 舗装幅２．３～６ｍ	29,500
K2630 タイヤローラ 質量　８ｔ～２０ｔ	4,970	0.13%	TPK2630 タイヤローラ賃料 質量８～２０ｔ	4,480
K4030 ロードローラ　質量10～12t　幅2.1m　賃料 マカダム・排出ガス対策型（第2次基準値）	4,830	0.13%	TPKQ510 ロードローラ［マカダム］賃料 質量１０ｔ	4,480
R0030 普通作業員 ［0.847(3/1以降0.828)］	35,880	3.39%	TPR0030 普通作業員	23,900
R0120 運転手（特殊） ［0.793(3/1以降0.778)］	44,772	1.94%	TPR0120 運転手（特殊）	27,700
R0020 特殊作業員 ［0.783(3/1以降0.769)］	46,176	1.89%	TPR0020 特殊作業員	26,700
R0010 土木一般世話役 ［0.771(3/1以降0.775)］	47,112	0.67%	TPR0010 土木一般世話役	28,900
T8422 再生材アスファルト合材　密粒度（２０Ｆ） 最大粒径２０㎜	12,400	81.56%	TPT8025 アスファルト混合物 密粒度（２０）	11,900
T0211 アスファルト乳剤 ＰＫ－３プライム用、ＰＫ－４タック用	117	7.06%	TPT0211 アスファルト乳剤 ＰＫ－３　プライムコート用	103
T0250 軽油 ミニローリー（パトロール給油）	153	0.47%	TPT0250 軽油 １．２号　パトロール給油	134
【補正式】 2,023=1,836*{(0.87/100*30,800/29,500+0.13/100*4,970/4,480+0.13/100*4,830/4,480)*1.35/(0.87+0.13+0.13)+(3.39/100*35,880/23,900+1.94/100*44,772/27,700+1.89/100*46,176/26,700+0.67/100*47,112/28,900)*9.47/(3.39+1.94+1.89+0.67)+(81.56/100*12,400/11,900+7.06/100*117/103+0.47/100*153/134)*89.18/(81.56+7.06+0.47)+(100-1.35-9.47-89.18)/100}				

施工パッケージ内訳表

標準単価：　　機械構成比：　　労務構成比：　　材料構成比：　　市場単価構成比：

代表機労材規格(積算地区)	単価(積算地区)	構成比	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	2,023			
A=4　3.0m超 B=50　1層当り平均仕上り厚(mm) C=1　2.35t/m3 D=2　ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ E=15　再生　密粒度（２０Ｆ）				
F=1　全ての費用 G=1　土木工事標準積算基準　Ⅳ－１－②－２				
ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物単価　積算地区単価*(実数入力/標準数量)=12,400.000*(50.000/50.0)=12,400.000円/t				

施　工　内　訳　表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線工（溶融式）（材料含） S7301 実線15cm	1,000	m			施工　第0 -0003号表
区画線設置工 夜間単価 機・労 ［溶融式(手動)］実線 15cm 時間的制約 無 豪雪補正 有 週休二日4週8休以上(月単位)　補正係数1.04	1,000.000	m	317.2	317,200	TDC13 317.2*1
路面表示用塗料　ﾄﾗﾌｨｯｸﾍﾟｲﾝﾄ溶融型　白色 JIS K 5665 3種1号	570.000	kg	225	128,250	TDG75
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	25.000	kg	175	4,375	TDG76
接着用プライマー 区画線（溶融式）用	25.000	kg	470	11,750	TDG77
軽油 ミニローリー（パトロール給油）	40.000	L	153	6,120	T0250
材料諸雑費	5.000	%	150,495	7,505	#09
＊＊＊　合　計　＊＊＊	1,000	m		475,200	
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	m		475.2	
A=1　実線15cm B=1　白色 C=3　時間的制約を受けない D=1　豪雪補正　有（Ｂ地区損料） E=1　夜間作業　有					
F=1　塗布厚1.5mm G=2　排水性舗装に施工しない H=2　未供用区間に施工しない I=1　土木工事標準積算基準　Ⅵ－１－①－２					
;補正係数：K1 ＊ K2 = 1.00 ＊ 1.00 = 1.000					

施　工　内　訳　表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線工（溶融式）（材料含） S7301 実線45cm	1,000	m			施工　第0 -0004号表
区画線設置工 夜間単価 機・労 ［溶融式(手動)］実線 45cm 時間的制約 無 豪雪補正 有 週休二日4週8休以上(月単位)　補正係数1.04	1,000.000	m	575.12	575,120	TDC22 575.12*1
路面表示用塗料　ﾄﾗﾌｨｯｸﾍﾟｲﾝﾄ溶融型　白色 JIS K 5665 3種1号	1,700.000	kg	225	382,500	TDG75
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	75.000	kg	175	13,125	TDG76
接着用プライマー 区画線（溶融式）用	75.000	kg	470	35,250	TDG77
軽油 ミニローリー（パトロール給油）	73.000	L	153	11,169	T0250
材料諸雑費	5.000	%	442,044	21,836	#09
＊＊＊　合　計　＊＊＊	1,000	m		1,039,000	
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	m		1,039	
A=4　実線45cm B=1　白色 C=3　時間的制約を受けない D=1　豪雪補正　有（Ｂ地区損料） E=1　夜間作業　有					
F=1　塗布厚1.5mm G=2　排水性舗装に施工しない H=2　未供用区間に施工しない I=1　土木工事標準積算基準　Ⅵ－１－①－２					
;補正係数：K1 ＊ K2 = 1.00 ＊ 1.00 = 1.000					

施　工　内　訳　表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線工（溶融式）（材料含） S7301 ｾﾞﾌﾞﾗ45cm	1,000	m			施工　第0 -0005号表
区画線設置工 夜間単価 機・労 ［溶融式(手動)］ｾﾞﾌﾞﾗ 45cm 時間的制約 無 豪雪補正 有 週休二日4週8休以上(月単位)　補正係数1.04	1,000.000	m	703.04	703,040	TDC70 703.04*1
路面表示用塗料　ﾄﾗﾌｨｯｸﾍﾟｲﾝﾄ溶融型　白色 JIS K 5665 3種1号	1,700.000	kg	225	382,500	TDG75
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	75.000	kg	175	13,125	TDG76
接着用プライマー 区画線（溶融式）用	75.000	kg	470	35,250	TDG77
軽油 ミニローリー（パトロール給油）	89.000	L	153	13,617	T0250
材料諸雑費	5.000	%	444,492	21,468	#09
＊＊＊　合　計　＊＊＊	1,000	m		1,169,000	
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	m		1,169	
A=12　ｾﾞﾌﾞﾗ45cm B=1　白色 C=3　時間的制約を受けない D=1　豪雪補正　有（Ｂ地区損料） E=1　夜間作業　有					
F=1　塗布厚1.5mm G=2　排水性舗装に施工しない H=2　未供用区間に施工しない I=1　土木工事標準積算基準　Ⅵ－１－①－２					
;補正係数：K1 ＊ K2 = 1.00 ＊ 1.00 = 1.000					

施　工　内　訳　表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
区画線工（溶融式）（材料含） S7301 矢印・記号・文字15cm換算	1,000	m			施工　第0 -0006号表
区画線設置工 夜間単価 機・労 ［溶融式(手動)］ 矢印･記号･文字 15cm換算 時間的制約 無 豪雪補正 有 週休二日4週8休以上(月単位)　補正係数1.04	1,000.000	m	793.52	793,520	TDC76 793.52*1
路面表示用塗料　ﾄﾗﾌｨｯｸﾍﾟｲﾝﾄ溶融型　白色 JIS K 5665 3種1号	570.000	kg	225	128,250	TDG75
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	25.000	kg	175	4,375	TDG76
接着用プライマー 区画線（溶融式）用	25.000	kg	470	11,750	TDG77
軽油 ミニローリー（パトロール給油）	100.000	L	153	15,300	T0250
材料諸雑費	5.000	%	159,675	7,905	#09
＊＊＊　合　計　＊＊＊	1,000	m		961,100	
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	m		961.1	
A=13　矢印・記号・文字15cm換算 B=1　白色 C=3　時間的制約を受けない D=1　豪雪補正　有（Ｂ地区損料） E=1　夜間作業　有					
F=1　塗布厚1.5mm G=2　排水性舗装に施工しない H=2　未供用区間に施工しない I=1　土木工事標準積算基準　Ⅵ－１－①－２					
;補正係数：K1 ＊ K2 = 1.00 ＊ 1.00 = 1.000					

施工パッケージ内訳表

標準単価：　　機械構成比：　　労務構成比：　　材料構成比：　　市場単価構成比：

代表機労材規格(積算地区)	単価(積算地区)	構成比	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)
舗装版破砕 SPD311 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 標準単価：　207.06　機械構成比：	障害等なし 13.49%　労務構成比：	80.49%	施工　第0 -0007号表 1 材料構成比：　6.02%　市場単価構成比：	m2 0.00%
KQ049 バックホウ［クローラ・後方超小旋回］賃料 山積０．４５ｍ３	6,690	13.49%	TPKQ049 バックホウ［クローラ・後方超小旋回］賃料 山積０．４５ｍ３	6,460
R0010 土木一般世話役 ［0.771(3/1以降0.775)］	47,112	28.91%	TPR0010 土木一般世話役	28,900
R0120 運転手（特殊） ［0.793(3/1以降0.778)］	44,772	27.69%	TPR0120 運転手（特殊）	27,700
R0030 普通作業員 ［0.847(3/1以降0.828)］	35,880	23.89%	TPR0030 普通作業員	23,900
T0250 軽油 ミニローリー（パトロール給油）	153	6.02%	TPT0250 軽油 １．２号　パトロール給油	134
【補正式】 307.7=207.06*[(13.49/100*6,690/6,460)*13.49/(13.49)+(28.91/100*47,112/28,900+27.69/100*44,772/27,700+23.89/100*35,880/23,900)*80.49/(28.91+27.69+23.89)+(6.02/100*153/134)*6.02/(6.02)+(100-13.49-80.49-6.02)/100]				
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	307.7			
A=1　ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 B=1　障害等なし C=1　騒音振動対策不要 D=1　15cm以下 F=1　積込作業あり				
G=1　全ての費用 H=1　土木工事標準積算基準　Ⅳ－３－②－２				

施工パッケージ内訳表

標準単価：　　機械構成比：　　労務構成比：　　材料構成比：　　市場単価構成比：

代表機労材規格(積算地区)	単価(積算地区)	構成比	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)
舗装版切断 SPD321 ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 標準単価：　673.26　機械構成比：	15cm以下 15.42%　労務構成比：	57.13%	施工　第0 -0008号表 1 材料構成比：　27.45%　市場単価構成比：	m 0.00%
MC448 コンクリートカッタ［バキューム式・湿式］ 超低騒音　切削深２０ｃｍ級　Ｂ径５６ｃｍ 【損】	13,600	10.49%	TPMC448 コンクリートカッタ［バキューム式・湿式］ 超低騒音　切削深２０ｃｍ級　Ｂ径５６ｃｍ	12,800
R0020 特殊作業員 ［0.783(3/1以降0.769)］	46,176	19.60%	TPR0020 特殊作業員	26,700
R0010 土木一般世話役 ［0.771(3/1以降0.775)］	47,112	10.55%	TPR0010 土木一般世話役	28,900
R0030 普通作業員 ［0.847(3/1以降0.828)］	35,880	8.73%	TPR0030 普通作業員	23,900
T9877 コンクリートカッタブレード 径　４５ｃｍ（１８インチ）	71,500	23.29%	TPTSD05 ブレード（コンクリートカッタ） 径１８インチ（４５ｃｍ）	68,200
T0240 レギュラーガソリン スタンド	170	2.83%	TPT0240 ガソリン レギュラー　スタンド	149
【補正式】 941.1=673.26*[(10.49/100*13,600/12,800)*15.42/(10.49)+(19.60/100*46,176/26,700+10.55/100*47,112/28,900+8.73/100*35,880/23,900)*57.13/(19.60+10.55+8.73)+(23.29/100*71,500/68,200+2.83/100*170/149)*27.45/(23.29+2.83)+(100-15.42-57.13-27.45)/100]				
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	941.1			
A=1　ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 B=1　15cm以下 E=1　全ての費用 F=1　土木工事標準積算基準　Ⅳ－３－③－１				

施工パッケージ内訳表

標準単価：　　機械構成比：　　労務構成比：　　材料構成比：　　市場単価構成比：

代表機労材規格(積算地区)	単価(積算地区)	構成比	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)
殻運搬 SPA961 舗装版破砕 標準単価：　3,512　機械構成比：	機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 44.95%　労務構成比：	38.97%	施工　第0 -0009号表 1 材料構成比：　16.08%　市場単価構成比：	m3 0.00%
MA404 ダンプトラック［オンロード・ディーゼル］ １０ｔ積級 【損】	22,147	44.95%	TPMA404 ダンプトラック［オンロード・ディーゼル］ １０ｔ積級　タイヤ損耗費（良好）含む	20,667
R0130 運転手（一般） ［0.816(3/1以降0.793)］	39,312	38.97%	TPR0130 運転手（一般）	22,400
T0250 軽油 ミニローリー（パトロール給油）	153	16.08%	TPT0250 軽油 １．２号　パトロール給油	134
【補正式】 4,739=3,512*{(44.95/100*22,147/20,667)*44.95/(44.95)+(38.97/100*39,312/22,400)*38.97/(38.97)+(16.08/100*153/134)*16.08/(16.08)+(100-44.95-38.97-16.08)/100}				
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	4,739			
A=3　舗装版破砕 B=3　機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) C=2　DID区間あり D=24　10.5km以下 E=1　全ての費用				
F=1　土木工事標準積算基準　Ⅱ－２－２５－１				
K1 損料+ﾀｲﾔ損耗費=21,400+747=22,147円				

施　工　内　訳　表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
側溝清掃車運搬 S5200 運搬距離　50.3km	100	m3			施工　第0 -0010号表
普通作業員 [0.847(3/1以降0.828)]	16.129	人	35,880	578,708.52	R0030 100/6.2
側溝清掃車運転 機－１９ ブロワ式　９．０ｍ３	16.129	日	100,200	1,616,125.8	SK921 100/6.2 施工　第0-0011号表
諸雑費	1	式		165.68	#99
＊＊＊　合　計　＊＊＊	100	m3		2,195,000	
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	m3		21,950	
A=50.3　運搬距離（km） C=1　土木工事標準積算基準　Ⅱ－３－⑥－２					
日当り運搬量　D=6.2m3/日					

施　工　内　訳　表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
側溝清掃車運転 SK921 機－１９ ブロワ式　９．０ｍ３	1	日			施工　第0 -0011号表
運転手（一般） ［0.816(3/1以降0.793)］	1.000	人	39,312	39,312	R0130
軽油 ミニローリー（パトロール給油）	84.000	L	153	12,852	T0250
側溝清掃車［ブロワ式］ ９．０ｍ３ 【損】	1.000	供用日	48,000	48,000	MD545
諸雑費	1	式		36	#99
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	日		100,200	
A=1　ブロワ式　９．０ｍ３ B=1　運転労務数量 C=84　燃料消費量 D=1　機械損料数量					
＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊	＊＊＊＊＊＊＊＊＊	＊＊＊＊＊	＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊	＊＊＊＊＊＊＊＊＊	＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊＊
工事名標示板加算額 S9990	1	基			施工　第0 -0012号表
工事名標示板加算額 （木材使用・据付撤去含む）	1.000	基	4,600	4,600	T9940
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	基		4,600	
A=1　土木工事標準積算基準　Ｉ－２－②－２４					

施　工　内　訳　表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
縦断測量 SA135 平地 市街地乙	1	km			施工　第0 -0013号表
測量技師　（外業） ［５５％］	1.600	人	52,300	83,680	R1020
測量技師補　（外業） ［５５％］	1.800	人	41,100	73,980	R1030
測量助手　（外業） ［６０％(3/1以降５５％)］	1.400	人	34,900	48,860	R1040
測量技師　（内業） ［５５％］	1.300	人	52,300	67,990	R5020
測量技師補　（内業） ［５５％］	1.100	人	41,100	45,210	R5030
測量助手　（内業） ［６０％(3/1以降５５％)］	0.500	人	34,900	17,450	R5040
機械経費	2.500	%	337,170	8,429	#01
材料費	3.000	%	337,170	10,115	#01
精度管理費	10.000	%	345,599	34,559	#02
変化率			390,273	546,382	+00 390273*1.4
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	km		546,300	
A=1　平地 B=1　市街地乙 C=2　１千台以上３千台未満　／１２時間 D=1　設計業務等標準積算基準　１－２－２０					

施　工　内　訳　表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
変化率　=1+0.300+0.100=1.400 地形　=0.300 交通量=0.100					

施　工　内　訳　表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
横断測量 SA140 平地 市街地乙	1	km			施工　第0 -0014号表
測量技師　（外業） ［５５％］	6.400	人	52,300	334,720	R1020
測量技師補　（外業） ［５５％］	7.200	人	41,100	295,920	R1030
測量助手　（外業） ［６０％(3/1以降５５％)］	5.300	人	34,900	184,970	R1040
測量技師　（内業） ［５５％］	3.900	人	52,300	203,970	R5020
測量技師補　（内業） ［５５％］	3.400	人	41,100	139,740	R5030
測量助手　（内業） ［６０％(3/1以降５５％)］	1.500	人	34,900	52,350	R5040
機械経費	2.500	%	1,211,670	30,291	#01
材料費	3.000	%	1,211,670	36,350	#01
精度管理費	10.000	%	1,241,961	124,196	#02
変化率			1,402,507	1,683,008	+00 1402507*1.2
＊＊＊　単位当たり　＊＊＊	1	km		1,683,000	
A=1　平地 B=1　市街地乙 C=1　単曲線換算曲線数　0 D=2　測点間隔２０ｍ E=1　幅４５ｍ未満					

施　工　内　訳　表

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
F=2　　１千台以上３千台未満　／１２時間 G=1　　設計業務等標準積算基準　１－２－２０					
変化率　=1+0.300+-0.100+-0.100+0.100=1.200 地形　=0.300 曲線数　=-0.100 幅・間隔=-0.100 交通量　=0.100					

全 登 録 単 価 一 覧 表

コード	名称・規格１・規格２	単　位	単　　価 (0. 2. 4. 6. 8)	単　　価 (1. 3. 5. 7. 9)	特殊 集計	集計 区分
F0001	アスファルト殻処分料	t	1,300			
F0002	切断汚泥処分料	t	30,000			

登 録 単 価 一 覧 表

単価コード	単価名称・規格１・規格２	単　位	単　価	管　理　費　区　分
F0001	アスファルト殻処分料	t	1,300	直接工事費内の処分費
F0002	切断汚泥処分料	t	30,000	直接工事費内の処分費