

建設部長	建設部次長	道路保全課長	道路保全 課長補佐	審査検印	検算者印	設計者印

設 計 書	
路 線 名	市道 大蔵・南慶二線
工 事 箇 所	福島市 岡部字大旦 地内
工 事 名	人にやさしい道づくり事業 市道 大蔵・南慶二線 道路舗装修繕工事
(工 事 概 要) 施工延長 L = 55.0 m 表層工 A=424.9m ² 、 薄層カラー舗装工 A=105.9m ² 、 区画線工 N=1 式	

福島市役所

総括情報表

頁0-0001

事務所 設計書名 変更回数 事業名 適用単価区分 適用単価地区 単価適用日	C1 福島市 実施設計書 当初 000000000000 0 1 実施単価 11 A（県北1）地区 00-07.04.01(0)		
諸経費体系 ファイル名	1 土木工事 000000000000当初R7 【人やさ】市道大蔵・南慶二線 道路舗装修繕工事		
	当 世 代	前 世 代	
前払率 諸経費工種 冬期歩掛補正 契約保証補正 施工地域補正 現場環境改善費 週休二日補正	40 04 道路改良 00 冬期割増なし 01 金銭的保証 04 （土木）市街地 00 必要無し 02 4週8休以上（月単位）		

工種条件

条件	条件値	名称
A 水替費区分	0	水替費なし
	1	水替費あり
B 山林砂防工置き換え区分	0	山林砂防工置き換えなし
	1	山林砂防工置き換えあり
C 時間的制約を受ける場合の労務単価補正	1	時間的制約を受ける(補正1.06)
	2	時間的制約を著しく受ける(補正1.14)
D 夜間工事の場合の労務単価補正	1	20時開始の夜間工事(補正1.5)
	2	19時開始の夜間工事(補正1.437)
	3	18時開始の夜間工事(補正1.375)
E 特殊勤務費[円]		
F 作業日数集計指示	1	作業日数集計無
	2	作業日数集計1
	3	作業日数集計2
	4	作業日数集計3
	5	作業日数集計4
	6	作業日数集計5

000000000000

福 島 市

総 括 情 報 表

頁0-0002

	金 額			工事価格	消費税相当額	請負工事費
事業費			本工事価格			
				9,780,000	978,000	10,758,000
工事費	10,758,000		工事価格計			
				9,780,000	978,000	10,758,000
本工事費	10,758,000					
附帯工事費						
測量及び試験費						
用地及び補償費						
機械器具費						
営繕費						
工事雑費						
応急工事費						
事務費						
リザーブ						
リザーブ						
リザーブ						

本 工 事 費 内 訳 表

頁0-0003

費目・工種・施工名称など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
本工事費						X1000
道路修繕						Y100R004470
					4,014,431	
道路土工						Y211Y004475
					27,917	
掘削工 F=2						Y3200004476
					10,301	
掘削（土砂） F=2						Y4400004477
		7.9	m3	1,304	10,301	
掘削 土砂 小規模（標準）						SPA101 00
		1.0	m3	1,304	1,304	施工 第0 -0001号表
残土処理工 F=2						Y3205004493
					17,616	
残土処理 F=2						Y45W7000025
		7.9	m3	2,095	16,550	
土砂等運搬 小規模 バックホウ 山積0.28m3（平積0.2m3）						SPA105 00
		1.0	m3	2,095	2,095	施工 第0 -0002号表
整地 F=2						Y45W7000023
		7.9	m3	135	1,066	
整地 残土受入れ地での処理						SPA109 00
		1.0	m3	135.6	135	施工 第0 -0003号表
舗装工						Y212Z004495
					3,428,538	

本 工 事 費 内 訳 表

頁0-0004

費目・工種・施工名称など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
舗装打換え工 F=2	舗装打換え工					Y323I004499
					2,555,711	
舗装版切断 F=2	舗装版切断					Y4485004500
		15.4	m	1,379	21,236	
	舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下					SPD321 00
		1.0	m	729.4	729	施工 第0 -0004号表
	舗装版切断工（傾斜式道路カッター） アスファルト 切断深さ5cm以下					T6051 00
		1.0	m	650	650	
舗装切断時汚泥運搬 F=2	舗装切断時汚泥運搬					Y4448004502
		0.12	m3	17,900	2,148	
側溝清掃車運搬 運搬距離 50.6km	側溝清掃車運搬 運搬距離 50.6km					S5200 00
		1.0	m3	17,900	17,900	施工 第0 -0005号表
建設副産物処理料	建設副産物処理料					Y45R2007554
		0.16	t・m3	30,000	4,800	
調整データ	*調整データ*					#0040 A=1, B=1, C=7
			調整式		30,000	
処分料（中間処理） 切断作業時汚泥	処分料（中間処理） 切断作業時汚泥					F0004 00
		1.0	t	30,000	30,000	
舗装版破砕 F=2	舗装版破砕					Y4486004501
		439.7	m2	219	96,294	
舗装版破砕 アスファルト舗装版 障害等なし	舗装版破砕 アスファルト舗装版 障害等なし					SPD311 00
		1.0	m2	219.6	219	施工 第0 -0007号表
殻運搬 F=2	殻運搬					Y4448004502
		42.8	m3	3,938	168,546	

本 工 事 費 内 訳 表

頁0-0005

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
殻運搬 舗装版破碎 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)	1.0	m3	3,938	3,938	SPA961 00 施工 第0 -0008号表
建設副産物処理料	100.7	t・m3	1,300	130,910	Y45R2007554
調整データ		調整式		1,300	#0040 A=1, B=1, C=7
処分料(中間処理) アスファルト塊 - 舗装版取壊し部 -	1.0	t	1,300	1,300	F0005 00
不陸整正 F=2	393.2	m2	193	75,887	Y4439004504
不陸整正 補足材料あり 9mm以上13mm未満	1.0	m2	193	193	SPD001 00 施工 第0 -0009号表
上層路盤 F=2	31.7	m2	2,666	84,512	Y4439004504
上層路盤(歩道部) 全仕上り厚250mm 2層施工	1.0	m2	2,666	2,666	SPD010 00 施工 第0 -0010号表
基層 F=2	419.4	m2	1,881	788,891	Y443A004505
基層(車道・路肩部) 3.0m超 平均仕上り厚50mm	1.0	m2	1,881	1,881	SPD021 00 施工 第0 -0011号表
表層 F=2	424.9	m2	2,685	1,140,856	Y443B004506
排水性舗装・表層(車道・路肩部) 2.4m以上 平均仕上り厚50mm	1.0	m2	2,685	2,685	SPD041 00 施工 第0 -0012号表

本 工 事 費 内 訳 表

頁0-0006

費目・工種・施工名称など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
F=2	表層（摺り付け区間）					Y443B004506
		22.7	m2	1,834	41,631	
	表層（車道・路肩部） 3.0m超 平均仕上り厚50mm					SPD023 00
		1.0	m2	1,834	1,834	施工 第0 -0013号表
F=2	薄層カラー舗装工					Y328E004524
					872,827	
F=2	薄層カラー舗装					Y443F004527
		105.9	m2	8,242	872,827	
	薄層カラー舗装工（樹脂系すべり止め）（材料含） 樹脂系すべり止め RPN-601 車道 S0（施工規模 100m2以上）					S7313 00
		1.0	m ²	8,242	8,242	施工 第0 -0014号表
	排水構造物工					Y2130004528
					300,464	
F=2	側溝工					Y3215004529
					300,464	
F=2	鋼製蓋工					Y44T2004538
		16.0	枚	18,779	300,464	
	排水構造物工（蓋版）（材別） 40kg/枚以下 時間的制約を受けない					S7142 00
		1.0	枚	379.6	379	施工 第0 -0015号表
	グレーチング落蓋型側溝用かさ上げT-25 ⅧCa300S 35.7kg/枚 L=1.0m					T4602 00
		1.0	枚	18,400	18,400	
	区画線工					Y21K0008573
					126,838	
F=2	区画線工					Y321A008574
					126,838	

本 工 事 費 内 訳 表

頁0-0007

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
F=2 溶融式区画線 外側線					Y443T004582
	115.9	m	655	75,914	
高視認性区画線設置工 ワ'式（溶融式）実線15cm					S7095 00
	1.0	m	655.6	655	施工 第0 -0016号表
F=2 溶融式区画線 中央線					Y443T004582
	58.0	m	878	50,924	
高視認性区画線設置工 ワ'式（溶融式）実線15cm					S7095 00
	1.0	m	878.4	878	施工 第0 -0017号表
構造物撤去工					Y2109009048
				130,674	
F=2 構造物取壊し工					Y321D009053
				130,674	
F=2 歩車道境界ブロック撤去（処分） 無筋コンクリート					Y443Y009054
	37.9	m	782	29,637	
歩車道境界ブロック撤去 処分					SPD231 00
	1.0	m	782.4	782	施工 第0 -0018号表
F=2 殻運搬（コンクリート構造物取壊し） 無筋コンクリート					Y45W7000026
	2.1	m3	1,896	3,981	
殻運搬 コンクリート（無筋）構造物とりこわし 機械積込					SPA961 00
	1.0	m3	1,896	1,896	施工 第0 -0019号表
建設副産物処理料 無筋コンクリート					Y45R2007554
	4.8	t・m3	1,600	7,680	
調整データ					#0040 A=1, B=1, C=7
	1	調整式	1,600	1,600	

本 工 事 費 内 訳 表

頁0-0008

費目・工種・施工名称など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
	処分料（中間処理） コンクリート塊（無筋）					F0002 00
		1.0	t	1,600	1,600	
F=2	コンクリート構造物取壊し 有筋コンクリート					Y443Y009054
		0.2	m3	59,080	11,816	
	構造物とりこわし工（人力施工） 鉄筋構造物					S7308 00
		1.0	m3	59,080	59,080	施工 第0 -0020号表
F=2	殻運搬（コンクリート構造物取壊し） 有筋コンクリート					Y45W7000026
		0.2	m3	2,355	471	
	殻運搬 コンクリート（鉄筋）構造物とりこわし 機械積込					SPA961 00
		1.0	m3	2,355	2,355	施工 第0 -0021号表
	建設副産物処理料					Y45R2007554
		0.4	t・m3	2,100	840	
	調整データ					#0040 A=1, B=1, C=7
		1	調整式	2,100	2,100	
	処分料（中間処理） コンクリート塊（有筋）					F0003 00
		1.0	t	2,100	2,100	
F=2	コンクリート版切断					Y45R1007553
		32.0	m	1,319	42,208	
	コンクリート切断 コンクリート舗装版 15cm以下					SPD321 00
		1.0	m	1,319	1,319	施工 第0 -0022号表
F=2	泥水処理					Y444T002761
		0.38	m3	17,900	6,802	
	側溝清掃車運搬 運搬距離 50.6km					S5200 00
		1.0	m3	17,900	17,900	施工 第0 -0005号表

本 工 事 費 内 訳 表

頁0-0009

費目・工種・施工名称など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
建設副産物処理料 切断作業時汚泥						Y45R2007554
		0.53	t	30,000	15,900	
調整データ						#0040 A=1, B=1, C=7
		1	調整式	30,000	30,000	
処分料（中間処理） 切断作業時汚泥						F0004 00
		1.0	t	30,000	30,000	
コンクリート削孔 F=2						Y443Y009054
		6.0	孔	714	4,284	
コンクリート削孔（電動ハンマドリル） 30mm以上200mm未満						SPA801 00
		1.0	孔	714.4	714	施工 第0 -0023号表
蓋版撤去 F=2						Y45TP009084
		16.0	枚	235	3,760	
排水構造物工（蓋版撤去）（材別） 40kg/枚以下 時間的制約を受けない						S7142 00
		1.0	枚	235.4	235	施工 第0 -0024号表
現場発生品運搬 F=2						Y4449001601
		0.4	t	8,238	3,295	
現場発生品及び支給品運搬 トラック[クレーン装置付]ヘビーストラック2t級、2.9t吊 D1D区間あり						SPA082 00
		1.0	t	8,238	8,238	施工 第0 -0025号表
仮設工						Y100U007138
					361,504	
仮設工						Y2138007139
					361,504	
交通誘導管理工						Y3999
					361,504	

本 工 事 費 内 訳 表

頁0-0010

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導管理工					Y4999
	1.0	式	361,504	361,504	
交通誘導警備員B [0.904(3/1以降0.908)]					R0900 00
	22.0	人	16,432	361,504	
直接工事費					
				4,375,935	
安全費					Z0008
		式		9,200	
工事名標示板費					Y2YK2007379
	2.0	基	4,600	9,200	
工事名標示板加算額					S9990 00
	1.0	基	4,600	4,600	施工 第0 -0026号表
営繕費					Z0007
		式		20,200	
工事名標示板費					Y2YK2007379
	1.0	台	20,200	20,200	
工事名標示板 1100×1600 枠付 カプセル反射(オレンジ)					T9941 00
	1.0	台	20,200	20,200	
共通仮設費(率)					Z0009
		式		1,029,000	
1029823=4347083*0.2369 リツ(0.1917*1.2000*1.0300) 対象額…… 4,347,083 率……… 0.1917					
				1,029,000	
共通仮設費計					
				1,058,400	

本 工 事 費 内 訳 表

頁0-0011

費目・工種・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
純工事費				5,434,335	
現場管理費 $2554090=5405483 \times 0.4725$ リツ 対象額…… 5,405,483 率……… 0.4091 $((0.4091 \times 1.1000 + 0.0000 + 0.0000) \times 1.0500)$		式		2,554,000	
工事原価				7,988,335	
一般管理費 $1799638=7959483 \times 0.2257 + 3183$ リツ 対象額…… 7,959,483 契約保証分…… 3,183 率……… 0.2257 (0.2257×1.00) 前払補正率…… 1.0000 契約保証……… 0.0004 式				1,791,665	
工事価格				9,780,000	
工事価格 (まるめ)				9,780,000	
消費税等相当額 $978000=9780000 \times 0.10$ 対象額…… 9,780,000 率……… 0.1000		式		978,000	
工事費計				10,758,000	

施工パッケージ内訳表

頁0-0012

標準単価： 機械構成比： 労務構成比： 材料構成比： 市場単価構成比：

代表機材規格(積算地区)	単価(積算地区)	構成比	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)
掘削 SPA101 土砂 標準単価： 1,212.3 機械構成比： 27.26% 労務構成比： 61.70% 材料構成比： 11.04% 市場単価構成比： 0.00%			施工 第0-0001号表 1 m3	
MA181 バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次 山積0.28m3 【損】	8,020	27.26%	TPMA181 バックホウ(クローラ型) [標準型] 排ガス2次 山積0.28m3	7,700
R0120 運転手(特殊) [0.793(3/1以降0.778)]	29,848	61.70%	TPR0120 運転手(特殊)	27,700
T0250 軽油 ミニローリー(パトロール給油)	153	11.04%	TPT0250 軽油 1.2号 パトロール給油	134
【補正式】 $1,304 = 1,212.3 * \{ (27.26/100 * 8,020/7,700) * 27.26 / (27.26) + (61.70/100 * 29,848/27,700) * 61.70 / (61.70) + (11.04/100 * 153/134) * 11.04 / (11.04) + (100 - 27.26 - 61.70 - 11.04) / 100 \}$				
*** 単位当たり ***	1,304			
A=1 土砂 B=5 上記以外(小規模) E=7 小規模(標準) J=1 土木工事標準積算基準 II-1-②-7				

00000000000

福島市

施工パッケージ内訳表

頁0-0013

標準単価： 機械構成比： 労務構成比： 材料構成比： 市場単価構成比：

代表機材規格(積算地区)	単価(積算地区)	構成比	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)
土砂等運搬 SPA105 小規模 標準単価： 1,766.5 機械構成比： 24.45% 労務構成比： 63.42% 材料構成比： 12.13% 市場単価構成比： 0.00%	バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3) 24.45%	24.45%	施工 第0-0002号表 1 m3	7,323
MA402 ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級 【損】	9,141	24.45%	TPMA402 ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級 タイヤ損耗費 (良好) 含む	7,323
R0130 運転手 (一般) [0.816(3/1以降0.793)]	26,208	63.42%	TPR0130 運転手 (一般)	22,400
T0250 軽油 ミニローリー (パトロール給油)	153	12.13%	TPT0250 軽油 1. 2号 パトロール給油	134
【補正式】 $2,095 = 1,766.5 * \{ (24.45/100 * 9,141/7,323) * 24.45 / (24.45) + (63.42/100 * 26,208/22,400) * 63.42 / (63.42) + (12.13/100 * 153/134) * 12.13 / (12.13) + (100 - 24.45 - 63.42 - 12.13) / 100 \}$				
*** 単位当たり ***	2,095			
A=2 小規模 B=5 バックホウ 山積0.28m3(平積0.2m3) C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) D=2 DID区間あり E=11 4.5km以下				
F=1 土木工事標準積算基準 II-1-②-13				
K1 損料+タイヤ損耗費=8,880+261=9,141円				

00000000000

福島市

施工パッケージ内訳表

頁0-0014

標準単価： 機械構成比： 労務構成比： 材料構成比： 市場単価構成比：

代表機材規格(積算地区)	単価(積算地区)	構成比	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)
整地 SPA109 残土受入れ地での処理 標準単価： 123.38 機械構成比： 23.13% 労務構成比： 51.64% 材料構成比： 25.23% 市場単価構成比： 0.00%			施工 第0-0003号表 1 m3	
K9203 バックホウ〔クローラ型〕 山積0.8m3(平積0.6m3)	9,680	23.13%	TPK9203 バックホウ〔クローラ型〕賃料 山積0.8m3	8,800
R0120 運転手(特殊) [0.793(3/1以降0.778)]	29,848	51.64%	TPR0120 運転手(特殊)	27,700
T0250 軽油 ミニローリー(パトロール給油)	153	25.23%	TPT0250 軽油 1.2号 パトロール給油	134
【補正式】 $135.6 = 123.38 * [(23.13/100 * 9,680/8,800) * 23.13 / (23.13) + (51.64/100 * 29,848/27,700) * 51.64 / (51.64) + (25.23/100 * 153/134) * 25.23 / (25.23) + (100 - 23.13 - 51.64 - 25.23) / 100]$				
*** 単位当たり ***	135.6			
A=1 残土受入れ地での処理 D=1 土木工事標準積算基準 II-1-②-20				

00000000000

福島市

施工パッケージ内訳表

頁0-0015

標準単価： 機械構成比： 労務構成比： 材料構成比： 市場単価構成比：

代表機労材規格(積算地区)	単価(積算地区)	構成比	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)
舗装版切断 SPD321 アスファルト舗装版 標準単価： 673.26 機械構成比： 15.42% 労務構成比： 57.13% 材料構成比： 27.45% 市場単価構成比： 0.00%	15cm以下		施工 第0-0004号表 1	m
MC448 コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深20cm級 B径56cm 【損】	13,600	10.49%	TPMC448 コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深20cm級 B径56cm	12,800
特殊作業員 R0020 [0.783(3/1以降0.769)]	30,784	19.60%	TPR0020 特殊作業員	26,700
土木一般世話役 R0010 [0.771(3/1以降0.775)]	31,408	10.55%	TPR0010 土木一般世話役	28,900
普通作業員 R0030 [0.847(3/1以降0.828)]	23,920	8.73%	TPR0030 普通作業員	23,900
T9877 コンクリートカッタブレード 径45cm(18インチ)	71,500	23.29%	TPTSD05 ブレード(コンクリートカッタ) 径18インチ(45cm)	68,200
T0240 レギュラーガソリン スタンド	170	2.83%	TPT0240 ガソリン レギュラー スタンド	149
【補正式】 729.4=673.26*{(10.49/100*13,600/12,800)*15.42/(10.49)+(19.60/100*30,784/26,700+10.55/100*31,408/28,900+8.73/100*23,920/23,900)*57.13/(19.60+10.55+8.73)+(23.29/100*71,500/68,200+2.83/100*170/149)*27.45/(23.29+2.83)+(100-15.42-57.13-27.45)/100}				
*** 単位当たり ***	729.4			
A=1 アスファルト舗装版 B=1 15cm以下 E=1 全ての費用 F=1 土木工事標準積算基準 IV-3-③-1				

00000000000

福島市

施 工 内 訳 表

頁0-0016

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
側溝清掃車運搬 S5200 運搬距離 50.6km	100	m3			施工 第0 -0005号表
普通作業員 [0.847(3/1以降0.828)]	16.129	人	23,920	385,805.68	R0030 100/6.2
側溝清掃車運転 機-19 フロワ式 9.0m3	16.129	日	87,060	1,404,190.74	SK921 100/6.2 施工 第0-0006号表
諸雑費	1	式		3.58	#99
*** 合 計 ***	100	m3		1,790,000	
*** 単位当たり ***	1	m3		17,900	
A=50.6 運搬距離 (km) C=1 土木工事標準積算基準 II-3-⑥-2					
日当り運搬量 D=6.2m3/日					

00000000000

福 島 市

施 工 内 訳 表

頁0-0017

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
側溝清掃車運転 SK921 機-19 ブロワ式 9.0m3	1	日			施工 第0-0006号表
運転手(一般) [0.816(3/1以降0.793)]	1.000	人	26,208	26,208	R0130
軽油 ミニローリー (パトロール給油)	84.000	L	153	12,852	T0250
側溝清掃車 [ブロワ式] 9.0m3 【損】	1.000	供用日	48,000	48,000	MD545
諸雑費	1	式		0	#99
*** 単位当たり ***	1	日		87,060	
A=1 ブロワ式 9.0m3 B=1 運転労務数量 C=84 燃料消費量 D=1 機械損料数量					

00000000000

福 島 市

施工パッケージ内訳表

頁0-0018

標準単価： 機械構成比： 労務構成比： 材料構成比： 市場単価構成比：

代表機材規格(積算地区)	単価(積算地区)	構成比	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)
舗装版破碎 SPD311 アスファルト舗装版 標準単価： 207.06 機械構成比： 13.49% 労務構成比： 80.49% 材料構成比： 6.02% 市場単価構成比： 0.00%			施工 第0-0007号表 1	m2
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 山積0.45m3 KQ049	6,690	13.49%	バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 山積0.45m3 TPKQ049	6,460
土木一般世話役 [0.771(3/1以降0.775)] R0010	31,408	28.91%	土木一般世話役 TPR0010	28,900
運転手 (特殊) [0.793(3/1以降0.778)] R0120	29,848	27.69%	運転手 (特殊) TPR0120	27,700
普通作業員 [0.847(3/1以降0.828)] R0030	23,920	23.89%	普通作業員 TPR0030	23,900
軽油 ミニローリー (パトロール給油) T0250	153	6.02%	軽油 1.2号 パトロール給油 TPT0250	134
【補正式】 $219.6 = 207.06 * \{ (13.49/100 * 6,690/6,460) * 13.49 / \{ (13.49) + (28.91/100 * 31,408/28,900 + 27.69/100 * 29,848/27,700 + 23.89/100 * 23,920/23,900) * 80.49 / (28.91 + 27.69 + 23.89) + (6.02/100 * 153/134) * 6.02 / (6.02) + (100 - 13.49 - 80.49 - 6.02) / 100 \}$				
*** 単位当たり ***	219.6			
A=1 アスファルト舗装版 B=1 障害等なし C=1 騒音振動対策不要 D=1 15cm以下 F=1 積込作業あり				
G=1 全ての費用 H=1 土木工事標準積算基準 IV-3-②-2				

00000000000

福島市

施工パッケージ内訳表

頁0-0019

標準単価： 機械構成比： 労務構成比： 材料構成比： 市場単価構成比：

代表機労材規格(積算地区)	単価(積算地区)	構成比	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)
殻運搬 SPA961 舗装版破碎 標準単価： 3,512 機械構成比：			施工 第0-0008号表 1 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 44.95% 労務構成比： 38.97% 材料構成比： 16.08% 市場単価構成比：	m3 0.00%
MA404 ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10t積級 【損】	22,147	44.95%	TPMA404 ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10t積級 タイヤ損耗費(良好)含む	20,667
R0130 運転手(一般) [0.816(3/1以降0.793)]	26,208	38.97%	TPR0130 運転手(一般)	22,400
T0250 軽油 ミニローリー(パトロール給油)	153	16.08%	TPT0250 軽油 1.2号 パトロール給油	134
【補正式】 $3,938=3,512*[(44.95/100*22,147/20,667)*44.95/(44.95)+(38.97/100*26,208/22,400)*38.97/(38.97)+(16.08/100*153/134)*16.08/(16.08)+(100-44.95-38.97-16.08)/100]$				
*** 単位当たり ***	3,938			
A=3 舗装版破碎 B=3 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) C=2 DID区間あり D=24 10.5km以下 E=1 全ての費用				
F=1 土木工事標準積算基準 II-2-25-1				
K1 損料+タイヤ損耗費=21,400+747=22,147円				

00000000000

福島市

施工パッケージ内訳表

頁0-0020

標準単価： 機械構成比： 労務構成比： 材料構成比： 市場単価構成比：

代表機労材規格(積算地区)	単価(積算地区)	構成比	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)
不陸整正 SPD001 補足材料あり 標準単価： 141.26 機械構成比： 20.37% 労務構成比： 60.70% 材料構成比： 18.93% 市場単価構成比： 0.00%	9mm以上13mm未満		施工 第0-0009号表 1 m2	
MC219 モータグレーダ [土工用] 排ガス2次 ブレード幅3.1m 【損】	18,900	9.95%	TPMC219 モータグレーダ [土工用] 排ガス2次 ブレード幅3.1m	17,900
MC230 ロードローラ [マカダム] 排ガス2次 運転質量10t 【損】	14,700	7.87%	TPMC230 ロードローラ [マカダム] 排ガス2次 運転質量10t	13,600
K2630 タイヤローラ 質量8t～20t	4,970	2.55%	TPK2630 タイヤローラ賃料 質量8～20t	4,480
R0120 運転手 (特殊) [0.793(3/1以降0.778)]	29,848	38.87%	TPR0120 運転手 (特殊)	27,700
R0020 特殊作業員 [0.783(3/1以降0.769)]	30,784	11.34%	TPR0020 特殊作業員	26,700
R0030 普通作業員 [0.847(3/1以降0.828)]	23,920	8.45%	TPR0030 普通作業員	23,900
R0010 土木一般世話役 [0.771(3/1以降0.775)]	31,408	2.04%	TPR0010 土木一般世話役	28,900
T8344 粒度調整碎石 M-40 40～0mm	4,150	11.86%	TPT8454 再生クラッシュラン RC-40	1,200
T0250 軽油 ミニローリー (パトロール給油)	153	7.07%	TPT0250 軽油 1.2号 パトロール給油	134
【補正式】 $193.0=141.26*[(9.95/100*18,900/17,900+7.87/100*14,700/13,600+2.55/100*4,970/4,480)*20.37/(9.95+7.87+2.55)+(38.87/100*29,848/27,700+11.34/100*30,784/26,700+8.45/100*23,920/23,900+2.04/100*31,408/28,900)*60.70/(38.87+11.34+8.45+2.04)+(11.86/100*4,150/1,200+7.07/100*153/134)*18.93/(11.86+7.07)+(100-20.37-60.70-18.93)/100]$				
*** 単位当たり ***	193.0			

00000000000

福 島 市

施工パッケージ内訳表

頁0-0021

標準単価：

機械構成比：

勞務構成比：

材料構成比：

市場單價構成比：

[illegible]

000000000000

福 島 市

施工パッケージ内訳表

頁0-0022

標準単価： 機械構成比： 労務構成比： 材料構成比： 市場単価構成比：

代表機労材規格(積算地区)	単価(積算地区)	構成比	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)
上層路盤（歩道部） SPD010 全仕上り厚250mm 標準単価： 1,804.7 機械構成比： 4.89% 労務構成比： 63.39% 材料構成比： 31.72% 市場単価構成比： 0.00%	2層施工		施工 第0-0010号表 1 m2	
K9220 小型バックホウ〔クローラ型〕 山積0.11m3(平積0.08m3)	3,850	2.53%	TPK9220 小型バックホウ〔クローラ型〕賃料 山積0.11m3	3,410
K2610 振動ローラ〔舗装用・搭乗式コンバインド型〕 3～4t	3,800	2.22%	TPK2610 振動ローラ〔搭乗式・コンバインド型〕賃料 質量3～4t	3,540
R0030 普通作業員 [0.847(3/1以降0.828)]	23,920	26.53%	TPR0030 普通作業員	23,900
R0120 運転手(特殊) [0.793(3/1以降0.778)]	29,848	22.89%	TPR0120 運転手(特殊)	27,700
R0020 特殊作業員 [0.783(3/1以降0.769)]	30,784	12.13%	TPR0020 特殊作業員	26,700
T8344 粒度調整碎石 M-40 40～0mm	4,150	29.90%	TPT8346 再生粒度調整碎石 RM-30	1,700
T0250 軽油 ミニローラー(パトロール給油)	153	1.77%	TPT0250 軽油 1.2号 パトロール給油	134
【補正式】 $2,666=1,804.7*[(2.53/100*3,850/3,410+2.22/100*3,800/3,540)*4.89/(2.53+2.22)+(26.53/100*23,920/23,900+22.89/100*29,848/27,700+12.13/100*30,784/26,700)*63.39/(26.53+22.89+12.13)+(29.90/100*4,150/1,700+1.77/100*153/134)*31.72/(29.90+1.77)+(100-4.89-63.39-31.72)/100]$				
*** 単位当たり ***	2,666			
A=250 全仕上り厚(mm) B=2 2層施工 D=3 粒度調整碎石 M-40 E=1 全ての費用 F=1 土木工事標準積算基準 IV-1-①-11				
路盤材単価 積算地区単価*(実数入力/標準数量)=4,150.000*(250.000/250)=4,150.000円/m3				

00000000000

福島市

施工パッケージ内訳表

頁0-0023

標準単価： 機械構成比： 労務構成比： 材料構成比： 市場単価構成比：

代表機労材規格(積算地区)	単価(積算地区)	構成比	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)
基層（車道・路肩部） SPD021 3.0m超 標準単価： 1,553.1 機械構成比： 1.61% 労務構成比： 11.21% 材料構成比： 87.18% 市場単価構成比： 0.00%	平均仕上り厚50mm		施工 第0-0011号表 1	m2
KQ687 アスファルトフィニッシャ〔ホイール〕賃料 舗装幅2.3～6m	30,800	1.02%	TPKQ687 アスファルトフィニッシャ〔ホイール〕賃料 舗装幅2.3～6m	29,500
K2630 タイヤローラ 質量8t～20t	4,970	0.16%	TPK2630 タイヤローラ賃料 質量8～20t	4,480
K4030 ロードローラ 質量10～12t 幅2.1m 賃料 マカダム・排出ガス対策型（第2次基準値）	4,830	0.16%	TPKQ510 ロードローラ〔マカダム〕賃料 質量10t	4,480
R0030 普通作業員 [0.847(3/1以降0.828)]	23,920	4.01%	TPR0030 普通作業員	23,900
R0120 運転手（特殊） [0.793(3/1以降0.778)]	29,848	2.30%	TPR0120 運転手（特殊）	27,700
R0020 特殊作業員 [0.783(3/1以降0.769)]	30,784	2.23%	TPR0020 特殊作業員	26,700
R0010 土木一般世話役 [0.771(3/1以降0.775)]	31,408	0.80%	TPR0010 土木一般世話役	28,900
T8415 再生材アスファルト合材 密粒度（20） 最大粒径20mm	12,000	78.16%	TPT8410 再生アスファルト混合物 粗粒度（20）	9,650
T0211 アスファルト乳剤 PK-3プライム用、PK-4タック用	117	8.35%	TPT0211 アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	103
T0250 軽油 ミニローリー（パトロール給油）	153	0.56%	TPT0250 軽油 1.2号 パトロール給油	134
【補正式】 $1.881=1,553.1 \times \left[\frac{(1.02/100 \times 30,800/29,500 + 0.16/100 \times 4,970/4,480 + 0.16/100 \times 4,830/4,480) \times 1.61}{(1.02 + 0.16 + 0.16)} + \frac{(4.01/100 \times 23,920/23,900 + 2.30/100 \times 29,848/27,700 + 2.23/100 \times 30,784/26,700 + 0.80/100 \times 31,408/28,900) \times 11.21}{(4.01 + 2.30 + 2.23 + 0.80)} + \frac{(78.16/100 \times 12,000/9,650 + 8.35/100 \times 117/103 + 0.56/100 \times 153/134) \times 87.18}{(78.16 + 8.35 + 0.56)} + \frac{(100 - 1.61 - 11.21 - 87.18)}{100} \right]$				

00000000000

福島市

施工パッケージ内訳表

頁0-0024

標準単価：

機械構成比：

勞務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

[illegible]

000000000000

福 島 市

施工パッケージ内訳表

頁0-0025

標準単価： 機械構成比： 労務構成比： 材料構成比： 市場単価構成比：

代表機材規格(積算地区)	単価(積算地区)	構成比	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)
排水性舗装・表層（車道・路肩部）				
SPD041 2.4m以上 標準単価： 2,291.3 機械構成比： 1.81% 労務構成比： 11.52% 材料構成比： 86.67% 市場単価構成比：	平均仕上り厚50mm		施工 第0-0012号表 1	m2 0.00%
KQ687 アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅2.3～6m	30,800	1.19%	TPKQ687 アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅2.3～6m	29,500
K2630 タイヤローラ 質量 8t～20t	4,970	0.20%	TPK2630 タイヤローラ賃料 質量8～20t	4,480
K4030 ロードローラ 質量10～12t 幅2.1m 賃料 マカダム・排出ガス対策型（第2次基準値）	4,830	0.15%	TPKQ510 ロードローラ [マカダム] 賃料 質量10t	4,480
R0030 普通作業員 [0.847(3/1以降0.828)]	23,920	4.17%	TPR0030 普通作業員	23,900
R0120 運転手（特殊） [0.793(3/1以降0.778)]	29,848	2.42%	TPR0120 運転手（特殊）	27,700
R0020 特殊作業員 [0.783(3/1以降0.769)]	30,784	2.33%	TPR0020 特殊作業員	26,700
R0010 土木一般世話役 [0.771(3/1以降0.775)]	31,408	0.84%	TPR0010 土木一般世話役	28,900
T8050 排水性舗装 最大粒径13mm、空隙率20%程度	18,700	71.98%	TPT8050 アスファルト混合物 ポラスアスファルト混合物（13）	15,400
T7241 導水パイプ 排水性舗装用 ステンレス製 φ18	1,230	11.99%	TPT7241 導水パイプ 排水性舗装用 ステンレス製 φ18	1,170
T0218 アスファルト乳剤 ゴム入り PKR	127	2.15%	TPT0218 ゴム入りアスファルト乳剤	115
T0250 軽油 ミニローリー（パトロール給油）	153	0.47%	TPT0250 軽油 1.2号 パトロール給油	134

000000000000

福島市

施工パッケージ内訳表

頁0-0026

標準単価：

機械構成比：

勞務構成比：

材料構成比：

市場單價構成比：

[illegible]

000000000000

福 島 市

施工パッケージ内訳表

頁0-0027

標準単価： 機械構成比： 労務構成比： 材料構成比： 市場単価構成比：

代表機労材規格(積算地区)	単価(積算地区)	構成比	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)
表層（車道・路肩部） SPD023 3.0m超 標準単価： 1,750.5 機械構成比： 1.43% 労務構成比： 9.93% 材料構成比： 88.64% 市場単価構成比： 0.00%	平均仕上り厚50mm		施工 第0-0013号表 1	m2
KQ687 アスファルトフィニッシャ〔ホイール〕賃料 舗装幅2.3～6m	30,800	0.91%	TPKQ687 アスファルトフィニッシャ〔ホイール〕賃料 舗装幅2.3～6m	29,500
K2630 タイヤローラ 質量8t～20t	4,970	0.14%	TPK2630 タイヤローラ賃料 質量8～20t	4,480
K4030 ロードローラ 質量10～12t 幅2.1m 賃料 マカダム・排出ガス対策型（第2次基準値）	4,830	0.14%	TPKQ510 ロードローラ〔マカダム〕賃料 質量10t	4,480
R0030 普通作業員 [0.847(3/1以降0.828)]	23,920	3.56%	TPR0030 普通作業員	23,900
R0120 運転手（特殊） [0.793(3/1以降0.778)]	29,848	2.04%	TPR0120 運転手（特殊）	27,700
R0020 特殊作業員 [0.783(3/1以降0.769)]	30,784	1.98%	TPR0020 特殊作業員	26,700
R0010 土木一般世話役 [0.771(3/1以降0.775)]	31,408	0.70%	TPR0010 土木一般世話役	28,900
T8422 再生材アスファルト合材 密粒度（20F） 最大粒径20mm	12,400	85.53%	TPT8025 アスファルト混合物 密粒度（20）	11,900
T0211 アスファルト乳剤 PK-3プライム用、PK-4タック用	117	2.53%	TPT0212 アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用	103
T0250 軽油 ミニローリー（パトロール給油）	153	0.49%	TPT0250 軽油 1.2号 パトロール給油	134
【補正式】 $1.834=1,750.5 \times [(0.91/100 \times 30,800/29,500 + 0.14/100 \times 4,970/4,480 + 0.14/100 \times 4,830/4,480) \times 1.43 / (0.91 + 0.14 + 0.14) + (3.56/100 \times 23,920/23,900 + 2.04/100 \times 29,848/27,700 + 1.98/100 \times 30,784/26,700 + 0.70/100 \times 31,408/28,900) \times 9.93 / (3.56 + 2.04 + 1.98 + 0.70) + (85.53/100 \times 12,400/11,900 + 2.53/100 \times 117/103 + 0.49/100 \times 153/134) \times 88.64 / (85.53 + 2.53 + 0.49) + (100 - 1.43 - 9.93 - 88.64) / 100]$				

00000000000

福島市

施工パッケージ内訳表

頁0-0028

標準単価：

機械構成比：

勞務構成比：

材料構成比：

市場単価構成比：

[illegible]

000000000000

福 島 市

施 工 内 訳 表

頁0-0029

[illegible]

000000000000

福 島 市

施 工 内 訳 表

頁0-0030

[illegible]

000000000000

福 島 市

施 工 内 訳 表

頁0-0031

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
高視認性区画線設置工 S7095 リブ式（溶融式）実線15cm	1,000	m			施工 第0 -0016号表
高視認性区画線設置工 昼間単価 機・労 （リブ式・溶融式）実線 15cm 時間的制約 無 豪雪補正 有 週休二日4週8休以上（月単位） 補正係数1.04	1,000.000	m	286	286,000	TDE61 286*1
路面表示用塗料 リブ式（溶融式） 白色	780.000	k g	430	335,400	TDG86
ガラスビーズ JIS R 3301 1号 ガラスビーズ	37.500	k g	175	6,562.5	TDG76
接着用プライマー 区画線（溶融式）用	25.000	k g	470	11,750	TDG77
軽油 ミニローリー（パトロール給油）	54.000	L	153	8,262	T0250
レギュラーガソリン スタンド	2.500	L	170	425	T0240
材料諸雑費	2.000	%	362,399.5	7,200.5	#09
*** 合 計 ***	1,000	m		655,600	
*** 単位当たり ***	1	m		655.6	
A=1 リブ式（溶融式）実線15cm B=1 白色 C=3 時間的制約を受けない D=1 豪雪補正 有（B地区損料） E=2 夜間作業 無					
F=2 未供用区間の補正 無 G=1 土木工事標準積算基準 VI-1-②-1					
:補正係数:1.000					

00000000000

福 島 市

施 工 内 訳 表

頁0-0032

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
高視認性区画線設置工 S7095 リブ式（溶融式）実線15cm	1,000	m			施工 第0 -0017号表
高視認性区画線設置工 昼間単価 機・労 （リブ式・溶融式）実線 15cm 時間的制約 無 豪雪補正 有 週休二日4週8休以上（月単位） 補正係数1.04	1,000.000	m	286	286,000	TDE61 286*1
路面表示用塗料 リブ式（溶融式） 黄色	780.000	k g	710	553,800	TDG87
ガラスビーズ JIS R 3301 1号 ガラスビーズ	37.500	k g	175	6,562.5	TDG76
接着用プライマー 区画線（溶融式）用	25.000	k g	470	11,750	TDG77
軽油 ミニローリー（パトロール給油）	54.000	L	153	8,262	T0250
レギュラーガソリン スタンド	2.500	L	170	425	T0240
材料諸雑費	2.000	%	580,799.5	11,600.5	#09
*** 合 計 ***	1,000	m		878,400	
*** 単位当たり ***	1	m		878.4	
A=1 リブ式（溶融式）実線15cm B=2 黄色 C=3 時間的制約を受けない D=1 豪雪補正 有（B地区損料） E=2 夜間作業 無					
F=2 未供用区間の補正 無 G=1 土木工事標準積算基準 VI-1-②-1					
:補正係数:1.000					

00000000000

福 島 市

施工パッケージ内訳表

頁0-0033

標準単価： 機械構成比： 労務構成比： 材料構成比： 市場単価構成比：

代表機労材規格(積算地区)	単価(積算地区)	構成比	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)
歩車道境界ブロック撤去 SPD231 処分 標準単価： 752.45 機械構成比： 4.45% 労務構成比： 93.95% 材料構成比： 1.60% 市場単価構成比： 0.00%			施工 第0-0018号表 1 m	
K9210 小型バックホウ〔クローラ型〕超小旋回型 山積0.22m3(平積0.16m3)	5,330	4.45%	TPK9210 バックホウ〔クローラ型・超小旋回〕賃料 山積0.22m3	5,000
R0030 普通作業員 [0.847(3/1以降0.828)]	23,920	47.66%	TPR0030 普通作業員	23,900
R0010 土木一般世話役 [0.771(3/1以降0.775)]	31,408	19.20%	TPR0010 土木一般世話役	28,900
R0120 運転手(特殊) [0.793(3/1以降0.778)]	29,848	18.40%	TPR0120 運転手(特殊)	27,700
T0250 軽油 ミニローリー(パトロール給油)	153	1.60%	TPT0250 軽油 1.2号 パトロール給油	134
【補正式】 $782.4 = 752.45 * [(4.45/100 * 5,330/5,000) * 4.45 / (4.45) + (47.66/100 * 23,920/23,900 + 19.20/100 * 31,408/28,900 + 18.40/100 * 29,848/27,700) * 93.95 / (47.66 + 19.20 + 18.40) + (1.60/100 * 153/134) * 1.60 / (1.60) + (100 - 4.45 - 93.95 - 1.60) / 100]$				
*** 単位当たり ***	782.4			
A=1 処分 B=1 土木工事標準積算基準 IV-2-③-6				

00000000000

福島市

施工パッケージ内訳表

頁0-0034

標準単価： 機械構成比： 労務構成比： 材料構成比： 市場単価構成比：

代表機労材規格(積算地区)	単価(積算地区)	構成比	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)
殻運搬 SPA961 コンクリート(無筋)構造物とりこわし 標準単価： 1,684.9 機械構成比： 41.69% 労務構成比： 43.88% 材料構成比： 14.43% 市場単価構成比： 0.00%			施工 第0-0019号表 1 m3	
MA404 ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10t積級 【損】	22,147	41.69%	TPMA404 ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10t積級 タイヤ損耗費(良好)含む	20,667
R0130 運転手(一般) [0.816(3/1以降0.793)]	26,208	43.88%	TPR0130 運転手(一般)	22,400
T0250 軽油 ミニローリー (パトロール給油)	153	14.43%	TPT0250 軽油 1.2号 パトロール給油	134
【補正式】 $1,896 = 1,684.9 * [(41.69/100 * 22,147 / 20,667) * 41.69 / (41.69) + (43.88/100 * 26,208 / 22,400) * 43.88 / (43.88) + (14.43/100 * 153 / 134) * 14.43 / (14.43) + (100 - 41.69 - 43.88 - 14.43) / 100]$				
*** 単位当たり ***	1,896			
A=1 コンクリート(無筋)構造物とりこわし B=1 機械積込 C=2 DID区間あり D=20 8.0km以下 E=1 全ての費用				
F=1 土木工事標準積算基準 II-2-25-1				
K1 損料+タイヤ損耗費=21,400+747=22,147円				

00000000000

福島市

施 工 内 訳 表

頁0-0035

[illegible]

000000000000

福 島 市

施工パッケージ内訳表

頁0-0036

標準単価： 機械構成比： 労務構成比： 材料構成比： 市場単価構成比：

代表機労材規格(積算地区)	単価(積算地区)	構成比	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)
殻運搬 SPA961 コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし 標準単価： 2,093.3 機械構成比： 41.69% 労務構成比： 43.88% 材料構成比： 14.43% 市場単価構成比： 0.00%			施工 第0-0021号表 1 m3	
MA404 ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10t積級 【損】	22,147	41.69%	TPMA404 ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10t積級 タイヤ損耗費(良好)含む	20,667
R0130 運転手(一般) [0.816(3/1以降0.793)]	26,208	43.88%	TPR0130 運転手(一般)	22,400
T0250 軽油 ミニローリー (パトロール給油)	153	14.43%	TPT0250 軽油 1.2号 パトロール給油	134
【補正式】 $2,355 = 2,093.3 * [(41.69/100 * 22,147/20,667) * 41.69 / (41.69) + (43.88/100 * 26,208/22,400) * 43.88 / (43.88) + (14.43/100 * 153/134) * 14.43 / (14.43) + (100 - 41.69 - 43.88 - 14.43) / 100]$				
*** 単位当たり ***	2,355			
A=2 コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし B=1 機械積込 C=2 DID区間あり D=20 8.0km以下 E=1 全ての費用				
F=1 土木工事標準積算基準 II-2-25-1				
K1 損料+タイヤ損耗費=21,400+747=22,147円				

00000000000

福島市

施工パッケージ内訳表

頁0-0037

標準単価： 機械構成比： 労務構成比： 材料構成比： 市場単価構成比：

代表機労材規格(積算地区)	単価(積算地区)	構成比	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)
コンクリート切断 SPD321 コンクリート舗装版 標準単価： 1,222	15cm以下		施工 第0-0022号表 1 m 0.00%	
MC448 コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深20cm級 B径56cm 【損】	13,600	9.09%	TPMC448 コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深20cm級 B径56cm	12,800
R0020 特殊作業員 [0.783(3/1以降0.769)]	30,784	16.98%	TPR0020 特殊作業員	26,700
R0010 土木一般世話役 [0.771(3/1以降0.775)]	31,408	9.17%	TPR0010 土木一般世話役	28,900
R0030 普通作業員 [0.847(3/1以降0.828)]	23,920	7.58%	TPR0030 普通作業員	23,900
T9877 コンクリートカッタブレード 径45cm(18インチ)	71,500	33.48%	TPTSD05 ブレード(コンクリートカッタ) 径18インチ(45cm)	68,200
T0240 レギュラーガソリン スタンド	170	2.45%	TPT0240 ガソリン レギュラー スタンド	149
【補正式】 $1,319=1,222*[(9.09/100*13,600/12,800)*13.36/(9.09)+(16.98/100*30,784/26,700+9.17/100*31,408/28,900+7.58/100*23,920/23,900)*49.56/(16.98+9.17+7.58)+(33.48/100*71,500/68,200+2.45/100*170/149)*37.08/(33.48+2.45)+(100-13.36-49.56-37.08)/100]$				
*** 単位当たり ***	1,319			
A=2 C=1 E=1 F=1 コンクリート舗装版 15cm以下 全ての費用 土木工事標準積算基準 IV-3-③-1				

00000000000

福島市

施工パッケージ内訳表

頁0-0038

標準単価： 機械構成比： 労務構成比： 材料構成比： 市場単価構成比：

代表機材規格(積算地区)	単価(積算地区)	構成比	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)
コンクリート削孔（電動ハンマドリル） SPA801 30mm以上200mm未満 標準単価： 645.14 機械構成比： 2.30% 労務構成比： 95.32% 材料構成比： 2.38% 市場単価構成比： 0.00%			施工 第0-0023号表 1 孔	
発動発電機 ガソリンエンジン駆動 2 KVA K0600	563	1.10%	発動発電機 [ガソリンエンジン駆動] 賃料 2 kVA TPKQC05	455
電動ハンマドリル 径 38～40mm MD333 【損】	281	0.77%	電動ハンマドリル 径 38～40mm TPMD333	267
特殊作業員 [0.783(3/1以降0.769)] R0020	30,784	45.55%	特殊作業員 TPR0020	26,700
普通作業員 [0.847(3/1以降0.828)] R0030	23,920	18.52%	普通作業員 TPR0030	23,900
土木一般世話役 [0.771(3/1以降0.775)] R0010	31,408	13.43%	土木一般世話役 TPR0010	28,900
レギュラーガソリン スタンド T0240	170	1.94%	ガソリン レギュラー スタンド TPT0240	149
【補正式】 $714.4=645.14*[(1.10/100*563/455+0.77/100*281/267)*2.30/(1.10+0.77)+(45.55/100*30,784/26,700+18.52/100*23,920/23,900+13.43/100*31,408/28,900)*95.32/(45.55+18.52+13.43)+(1.94/100*170/149)*2.38/(1.94)+(100-2.30-95.32-2.38)/100]$				
*** 単位当たり ***	714.4			
A=1 30mm以上200mm未満 B=1 土木工事標準積算基準 II-2-⑮-2				

00000000000

福島市

施 工 内 訳 表

頁0-0039

[illegible]

000000000000

福 島 市

施工パッケージ内訳表

頁0-0040

標準単価： 機械構成比： 労務構成比： 材料構成比： 市場単価構成比：

代表機材規格(積算地区)	単価(積算地区)	構成比	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)
現場発生品及び支給品運搬 SPA082 トラック[クレーン装置付]ヘーストラック2t級、2.9t吊 標準単価： 7,358.5 機械構成比： 13.58% 労務構成比： 83.54% 材料構成比： 2.88% 市場単価構成比： 0.00%	DID区間あり		施工 第0-0025号表 1 t	
MA444 トラック [クレーン装置付] 2 t 積 2.9 t 吊 【損】	8,230	13.58%	TPMA444 トラック [クレーン装置付] 2 t 積 2.9 t 吊	7,190
R0120 運転手 (特殊) [0.793(3/1以降0.778)]	29,848	42.54%	TPR0120 運転手 (特殊)	27,700
R0020 特殊作業員 [0.783(3/1以降0.769)]	30,784	41.00%	TPR0020 特殊作業員	26,700
T0250 軽油 ミニローリー (パトロール給油)	153	2.88%	TPT0250 軽油 1.2号 パトロール給油	134
【補正式】 $8,238=7,358.5 \times [(13.58/100 \times 8,230/7,190) \times 13.58 / (13.58) + (42.54/100 \times 29,848/27,700 + 41.00/100 \times 30,784/26,700) \times 83.54 / (42.54 + 41.00) + (2.88/100 \times 153/134) \times 2.88 / (2.88) + (100 - 13.58 - 83.54 - 2.88) / 100]$				
*** 単位当たり ***	8,238			
A=1 トラック[クレーン装置付]ヘーストラック2t級、2.9t吊 B=2 DID区間あり C=12 14.0km以下 D=1 土木工事標準積算基準 1-2-③-4				

00000000000

福島市

登録単価一覧表

頁0-0043

[illegible]