

## 福島市都市計画道路見直し案（素案）に関する パブリック・コメントの結果について

令和5年1月5日（木）から5年2月6日（月）まで、福島市都市計画道路見直し案の策定に関するパブリック・コメントを実施し、市民の皆様等からのご意見を募集いたしましたので、その結果及びご意見に対する回答を報告いたします。

1 意見提出者及び件数 2名（2件）

### 2 意見の内訳

- |                     |   |    |
|---------------------|---|----|
| 1. はじめに             | } | 0件 |
| 2. 都市計画道路見直しの背景     |   |    |
| 3. 将来都市像と都市計画道路のあり方 |   |    |
| 4. 長期未着手都市計画道路の抽出   |   |    |
| 5. 都市計画道路の見直し方針     |   |    |
| 6. 将来交通量推計          |   |    |
| 7. 都市計画道路見直し案について   | } | 2件 |
| 8. その他              |   |    |

以上2件の意見に対し、素案の修正はなし。

### 3 意見の概要と意見に対する考え方

このたび、福島市都市計画道路見直し案（素案）へご意見を賜り、誠にありがとうございました。

いただいたご意見の概要と考え方は次のとおりです。

いただいたご意見については、本計画の策定のための参考とさせていただきます。なお、ご意見の内容につきましては、原文を要約して掲載しております。

No.	編・章	該当する項目	意見の概要	意見に対する考え方
1	-	その他	信夫山周辺の道路は広くなく特に御山方面の交通の便も悪いので、その周辺を整備してほしい。 県庁付近の道路も広げればもっと見栄えが良くなると思う。	信夫山周辺の道路整備について、県文化センター前の道路は、国道13号まで4車線で整備しております。 北側を通る都市計画道路については、将来交通量が少ないことから計画を廃止としますが、現道が狭い為

				<p>必要な拡幅や維持修繕等は行ってまいります。</p> <p>また、県庁通り付近は全ての道路を拡幅整備することは難しいですが、必要な交差点の改良や維持修繕等は行ってまいります。</p>
2	-	その他	<p>都市計画道路見直し案について、必要性／実現性／代用性の点から勘案しており、適正な対応だと考えます。</p> <p>福島市の道路網は、国道4号線・13号線・西道路の南北軸が充実しているが、東西方向において連結できていない点(特に北部)が問題だと考えますが、以下の案で少しでも改善できればと思います。</p> <p>1. 松川―北矢野目線(1-3)の早期設置</p> <p>前項1に接続する北幹線と国道4号線の交差点(鎌田交差点?)の改善(相互通行し易くするために右左折レーンの2車線化、線形改良)および誘導</p>	<p>松川北矢野目線(福島西道路の北伸)の整備につきましては、現在信夫地区の南進事業に取り組んでおり、完了後は引き続き1-3区間へ着工するよう要望しております。</p> <p>また、北幹線と国道4号の交差点改良につきましては、道路管理者や公安委員会へ改善について検討するよう働きかけてまいります。</p>