

社会資本総合整備計画(第5回変更)

ふくしましちゆうしんしがいちちく(だい2き)
福島市中心市街地地区(第2期)

ふくしまけん ふくしまし
福島県 福島市

令和2年1月

(参考様式2) 社会資本総合整備計画 (市街地整備)

令和2年1月 日

計画の名称		福島市中心市街地地区(第2期)						重点配分対象の該当											
計画の期間		平成27年度 ~ 令和2年度(6年間)		交付対象		福島市													
計画の目標		<p>大目標：ふくしまの個性と魅力を発信する生活都心づくり</p> <p>目標1：集客拠点づくりと回遊環境の向上</p> <p>目標2：人が暮らし交流できる生活環境の向上</p>																	
計画の成果目標(定量的指標)		<p>①歩行者・自転車交通量34,918人/日(H26)から35,970人/日(R2)に向上させる。</p> <p>②中心市街地(商業集積区域)新規出店舗数22店舗(H26)から25店舗(R2)に向上させる。</p> <p>③中心市街地居住人口12,471人(H26)から12,520人(R2)に向上させる。</p> <p>④外国人観光客数63人/日(H29)から90人/日(R2)に向上させる。</p> <p>⑤福島駅前通り商店街の売上高808,066万円/年(H29)から814,500万円/年(R2)に向上させる。</p>																	
定量的指標の定義及び算定式					定量的指標の現況値及び目標値			備考											
					当初現況値 (H27当初)	中間目標値 (H29末)	最終目標値 (R2末)	下記指標の現況値はH29最新値、目標値はR2最新値とする											
①歩行者・自転車交通量		中心市街地の主要箇所における歩行者・自転車平均交通量			34,918人/日	—	35,970人/日	④外国人観光客数											
②中心市街地新規出店舗数		商業集積区域(空き店舗対策重点エリア)における新規出店舗数			22店舗	—	25店舗	⑤福島駅前通り商店街の売上高											
③中心市街地居住人口		計画区域(活性化基本計画エリア)内の住民基本台帳搭載人口			12,471人	—	12,520人												
④外国人観光客数		福島駅に降車する外国人観光客数			63人/日	—	90人/日												
⑤福島駅前通り商店街の売上高		福島駅前通り商店街の年間売上高			808,066万円/年	—	814,500万円/年												
全体事業費		合計 (A+B+C+D)		613.5百万円	A	580.8百万円 うち提案分 0百万円	B	0.0百万円	C	32.7百万円	D	0.0百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C+D)	5.3%					
交付対象事業																			
A1 基幹事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	事業及び施設種別	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)						全体事業費(百万円)	費用便益比	個別施設計画策定状況	備考
A-1	都市再生	一般	福島市	直接	福島市	—	福島市中心市街地地区(第2期)都市再生整備計画事業	道路、高質空間形成施設、地域生活基盤 250ha	福島市	H27	H28	H29	H30	R1	R2	342.5		—	
A-2	街路	一般	福島市	直接	福島市	—	杉妻町早稲町線	現道拡幅 L=0.2km	福島市							20.3		—	
A-3	街路	一般	福島市	直接	福島市	—	太平寺岡部線(御山町工区)	現道拡幅 L=0.5km	福島市							218.0		—	
										小計(基幹事業)						580.8		—	
B 関連社会資本整備事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者		要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)						全体事業費(百万円)	備考		
										小計()									
C 効果促進事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者		要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)						全体事業費(百万円)	備考		
C-1	活動支援	一般	福島市	直接	福島市・民間		福島駅前通りリニューアル整備事業	アーケード撤去及びファサード整備	福島市	H27	H28	H29	H30	R1	R2	10.8			
C-2	事業調査	一般	福島市	直接	福島市		福島市中心市街地地区事業効果分析	交通量調査及び事業効果分析調査	福島市							0.5			
C-3	活動支援	一般	福島市	直接	福島市		福島駅周辺自転車駐車場整備促進事業	有料化システムの検討、需要予測	福島市							17.1			
C-4	事業調査	一般	福島市	直接	福島市		都市構造評価分析事業	都市構造を評価するための分析調査	福島市							4.3			
										小計						32.7			
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考				
C-1	安全・安心な歩行空間整備と高質な景観形成による回遊性の向上及び賑わいの創出。																		
C-2	第2期計画最終年度において交通量調査を実施し、中心市街地の回遊性向上による活性化から事業効果を分析する。																		
C-3	福島市特有の平坦な地形的特性を利用した自転車での回遊により、中心市街地の集客拠点施設、医療・福祉施設、公共施設を結び付けた回遊性向上による賑わいの創出。																		
C-4	人口減少と高齢社会に対応した持続可能なまちづくりを推進するため、都市構造を評価するための基礎調査を実施する。																		
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者		要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)						全体事業費(百万円)	備考		
										小計									
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考				

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H27	H28	H29	H30	R1	R2
配分額 (a)	69.5	10.0	2.9	2.5		
計画別流用 増△減額 (b)	0.0	0.0	0.0	0.0		
交付額 (c=a+b)	69.5	10.0	2.9	2.5		
前年度からの繰越額 (d)	0.0	39.5	30.1	0.0		
支払済額 (e)	30.0	19.4	33.0	2.5		
翌年度繰越額 (f)	39.5	30.1	0.0	0.0		
うち未契約繰越額 (g)	0.0	0.0	0.0	0.0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0.0	0.0	0.0	0.0		
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%		
未契約繰越+不用率が10%を超えている 場合その理由	-	-	-	-		

※ 平成26年度以降の各年度の決算額を記載。