

令和3年度 LINEを活用したアンケート 調査結果 「福島駅周辺の利用とまちづくりに関する調査」

テーマ	福島駅周辺の利用とまちづくりについて
目的	<p>福島市では、JR 福島駅東口の市街地再開発事業を踏まえて、駅や周辺施設等利用者の利便性向上及び交通結節点機能強化など、様々な観点から福島駅周辺の利便性向上に関する調査を行っています。</p> <p>本アンケートは、福島駅周辺利用者の皆さまを対象に、駅舎や駅前広場などの利用実態や課題、駅周辺に求められている機能等を把握し、今後の駅周辺のまちづくりの参考とするために実施するものです。</p>

【調査期間】 令和3年11月8日（月）～11月24日（水）午前8時

【対象者数】 18,273名

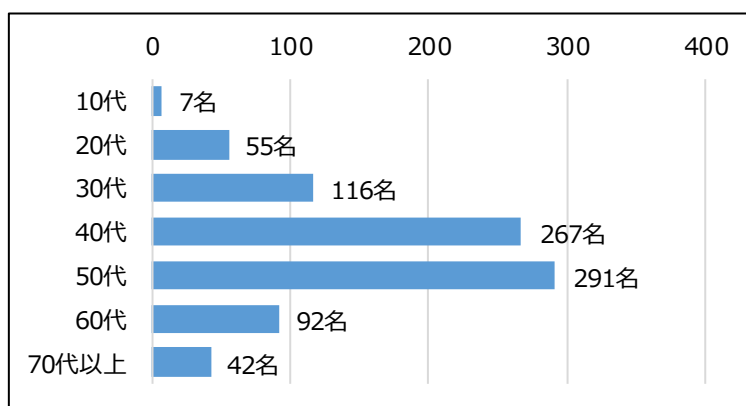
（福島市公式 LINE 友だち登録者のうち、受信設定が市内かつアンケート同意者）

【回答者数】 870名

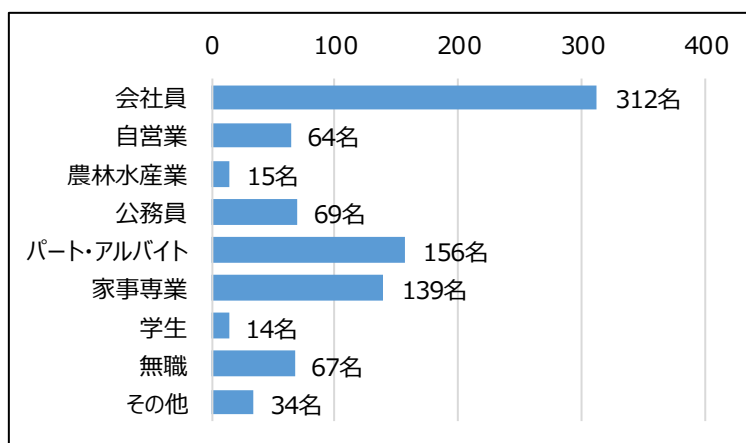
【回答率】 4.8%

【今回の回答者の基本属性】

◆年齢別回答者数



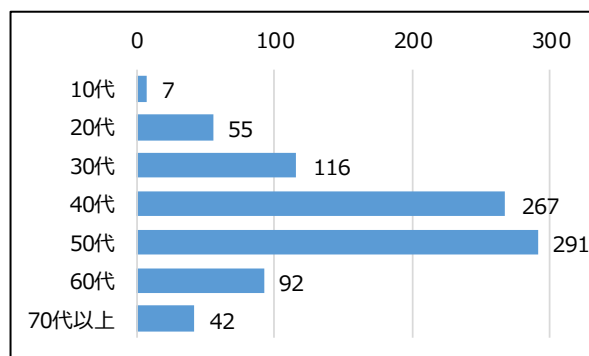
◆職業別回答者数



問 1

あなたの年齢を教えてください。

項目	回答数	割合
ア 10代	7	0.8%
イ 20代	55	6.3%
ウ 30代	116	13.3%
エ 40代	267	30.7%
オ 50代	291	33.5%
カ 60代	92	10.6%
キ 70代以上	42	4.8%
合計	870	100.0%



(回答者数 : 870 名)

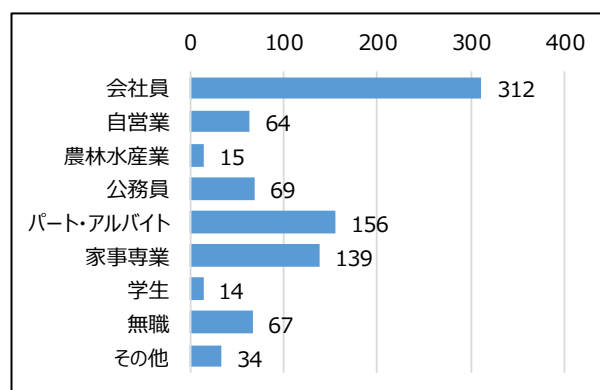
【都市計画課】

回答者の年齢は、「50代」が最も多く、次いで多い「40代」の2つの年代で3割を超えています。「30代」、「60代」はそれぞれ約1割、「10代」、「20代」、「70代以上」は1割未満となっています。

問2

あなたの職業を教えてください。

項目	回答数	割合
ア 会社員	312	35.9%
イ 自営業	64	7.4%
ウ 農林水産業	15	1.7%
エ 公務員	69	7.9%
オ パート・アルバイト	156	17.9%
カ 家事専業	139	16.0%
キ 学生	14	1.6%
ク 無職	67	7.7%
ケ その他	34	3.9%
合計	870	100.0%



(回答者数 : 870 名)

項目	年代別回答数							
	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代以上	合計
ア 会社員	1	27	51	106	106	21	0	312
イ 自営業	0	2	7	24	21	9	1	64
ウ 農林水産業	0	0	3	4	5	1	2	15
エ 公務員	0	11	12	18	25	3	0	69
オ パート・アルバイト	0	6	21	57	64	7	1	156
カ 家事専業	0	0	16	38	51	28	6	139
キ 学生	6	8	0	0	0	0	0	14
ク 無職	0	0	2	9	8	19	29	67
ケ その他	0	1	4	11	11	4	3	34
合計	7	55	116	267	291	92	42	870

【都市計画課】

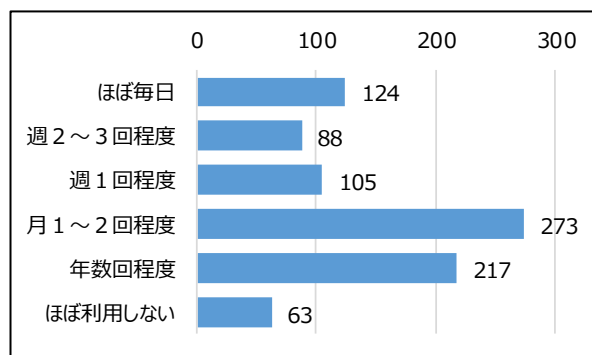
回答者の職業は、「会社員」と回答した方の割合が最も多く、全体の約4割を占める結果となりました。次いで「パート・アルバイト」、「家事専業」、「無職」、「自営業」と続いています。

問3

福島駅または駅前周辺の利用頻度を教えてください。(通過のみの場合も含まます)

項目	回答数	割合
ア ほぼ毎日	124	14.3%
イ 週2～3回程度	88	10.1%
ウ 週1回程度	105	12.1%
エ 月1～2回程度	273	31.4%
オ 年数回程度	217	24.9%
カ ほぼ利用しない	63	7.2%
合計	870	100.0%

(回答者数 : 870 名)



項目	年代別回答数								合計
	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代以上		
ア ほぼ毎日	0	16	20	34	42	9	3	124	
イ 週2～3回程度	3	9	10	28	25	9	4	88	
ウ 週1回程度	3	6	10	33	34	15	4	105	
エ 月1～2回程度	0	20	42	86	84	25	16	273	
オ 年数回程度	0	2	25	67	89	26	8	217	
カ ほぼ利用しない	1	2	9	19	17	8	7	63	
合計	7	55	116	267	291	92	42	870	

【都市計画課】

福島駅や駅前周辺の利用頻度は、「月1～2回程度」と回答した方の割合が最も多く、全体の約3割を占める結果となりました。利用頻度が高い「ほぼ毎日」、「週2～3回程度」、「週1回程度」と回答した方の割合の合計は全体の約4割という結果でした。

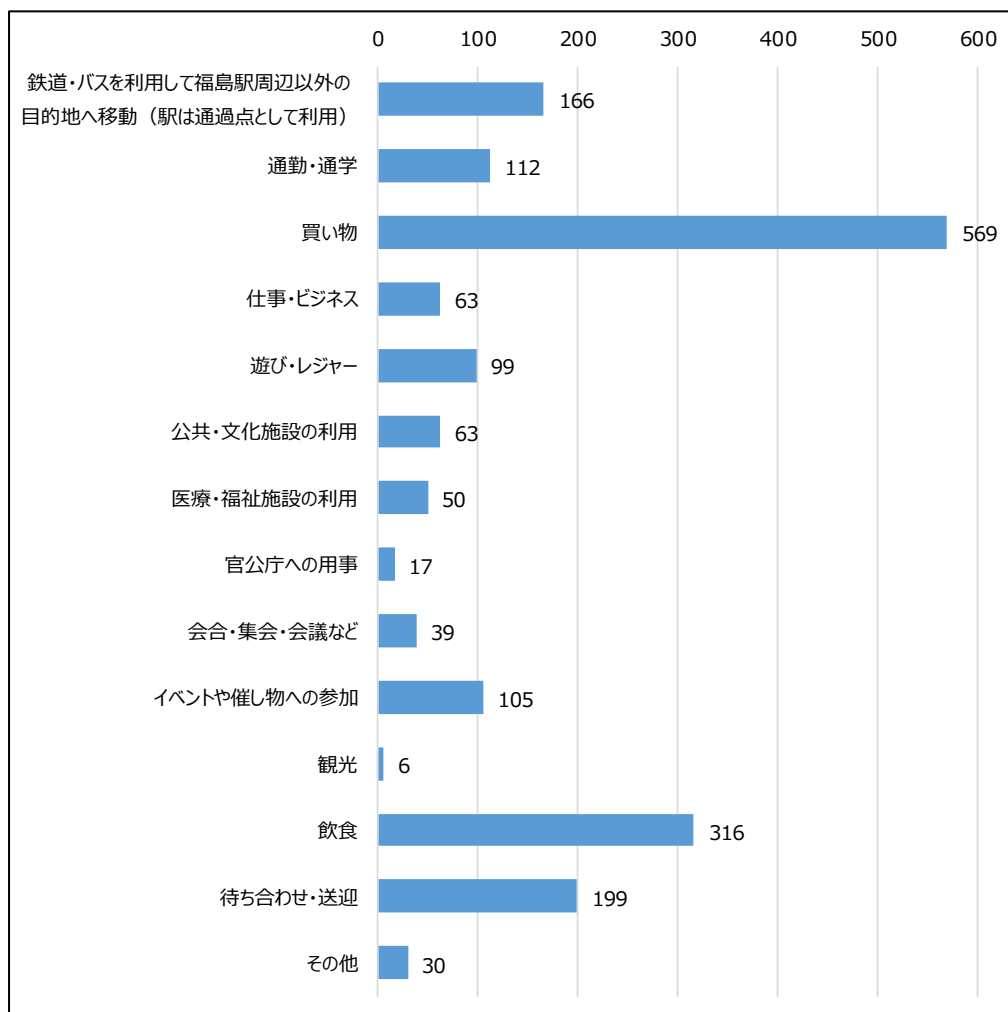
問4

福島駅または駅前周辺を訪れる目的を教えてください。(複数回答可)

項目	回答数	割合
ア 鉄道・バスを利用して福島駅周辺以外の目的地へ移動（駅は通過点として利用）	166	19.1%
イ 通勤・通学	112	12.9%
ウ 買い物	569	65.4%
エ 仕事・ビジネス	63	7.2%
オ 遊び・レジャー	99	11.4%
カ 公共・文化施設の利用	63	7.2%
キ 医療・福祉施設の利用	50	5.7%
ク 官公庁への用事	17	2.0%
ケ 会合・集会・会議など	39	4.5%
コ イベントや催し物への参加	105	12.1%
サ 観光	6	0.7%
シ 飲食	316	36.3%
ス 待ち合わせ・送迎	199	22.9%
セ その他	30	3.4%
合計	1,834	—

※割合は、回答者数 870 名に対する値

(回答者数 : 870 名)



項目	年代別回答数							
	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代以上	合計
ア 鉄道・バスを利用して福島駅周辺以外の目的地へ移動（駅は通過点として利用）	3	19	29	42	42	25	6	166
イ 通勤・通学	1	18	19	38	29	7	0	112
ウ 買い物	5	38	80	169	186	65	26	569
エ 仕事・ビジネス	0	4	16	18	20	4	1	63
オ 遊び・レジャー	2	12	24	28	27	5	1	99
カ 公共・文化施設の利用	3	2	9	30	14	1	4	63
キ 医療・福祉施設の利用	0	2	7	13	20	5	3	50
ク 官公庁への用事	0	0	2	4	8	1	2	17
ケ 会合・集会・会議など	0	0	2	16	8	6	7	39
コ イベントや催し物への参加	1	6	19	34	32	11	2	105
サ 観光	1	1	3	1	0	0	0	6
シ 飲食	3	27	49	84	99	40	14	316
ス 待ち合わせ・送迎	0	12	16	65	74	25	7	199
セ その他	0	3	3	8	10	2	4	30
合計	19	144	278	550	569	197	77	1,834

「その他」の回答 ※回答欄に記入があった回答をすべて記載

年代	職業	その他の回答
20代	会社員	フィットネスジム
20代	会社員	家が駅前
20代	学生	帰省
30代	自営業	散歩
30代	自営業	散歩ルート
30代	無職	子供の散歩
40代	会社員	帰省
40代	会社員	子どもの塾の送迎
40代	自営業	美容室が駅近くにあるため
40代	パート・アルバイト	買い物は自宅付近で済ませてるし、わざわざ有料駐車場に停めてまで駅前まで行かない。何か用事があったら行った時くらいしか、駅前で買い物はしません。
40代	パート・アルバイト	子供が鉄道好きのため、電車や新幹線を見学に。ついでに買い物して帰ります。
40代	パート・アルバイト	実家が福島駅周辺にあるため
40代	家事専業	駅周辺に住んでいるため
40代	家事専業	居住
40代	家事専業	利用施設までの通り道
50代	会社員	飲み会
50代	会社員	銀行
50代	会社員	自宅が近く
50代	会社員	銭湯がないため、ジムのお風呂
50代	自営業	散歩
50代	自営業	住んでいる
50代	自営業	飲食店経営してるから。
50代	公務員	美容院
50代	パート・アルバイト	ポケモンgo
50代	パート・アルバイト	美容室
50代	パート・アルバイト	美容室に行く時
50代	家事専業	ウォーキング
50代	家事専業	通院

年代	職業	その他の回答
50代	家事専業	自宅が駅前周辺（徒歩3分）の為、生活道路
60代	会社員	散歩
60代	無職	ジム
70代以上	無職	散歩しながらショッピングの下見
70代以上	無職	通院の帰り
70代以上	無職	特別にはありません。
70代以上	その他	バスの発着利用に。

【都市計画課】

福島駅や駅前周辺を訪れる目的は、「買い物」が最も多く、全体の約7割を占める結果となり、他の目的よりも約2倍多くなっています。

次いで、回答の割合が高いのは、「飲食」、「待ち合わせ・送迎」、「鉄道・バスを利用して福島駅周辺以外の目的地へ移動（駅は通過点として利用）」、「通勤・通学」の順になっています。

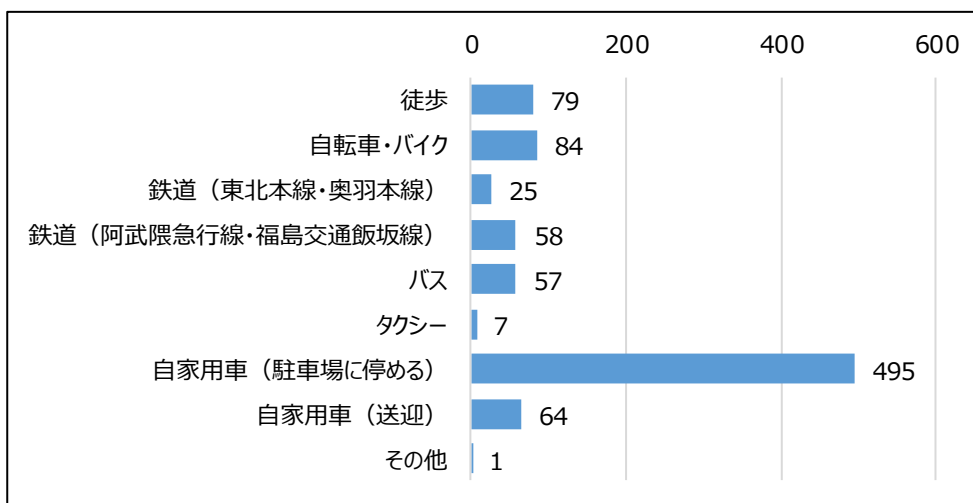
その他の回答では多い順に「散歩（7票）」、「居住（6票）」、「美容室（4票）」、「ジム（3票）」などとなっています。

問5

自宅から福島駅または駅前周辺までの主な交通手段を教えてください。

項目	回答数	割合
ア 徒歩	79	9.1%
イ 自転車・バイク	84	9.7%
ウ 鉄道（東北本線・奥羽本線）	25	2.9%
エ 鉄道（阿武隈急行線・福島交通飯坂線）	58	6.7%
オ バス	57	6.6%
カ タクシー	7	0.8%
キ 自家用車（駐車場に停める）	495	56.7%
ク 自家用車（送迎）	64	7.4%
ケ その他	1	0.1%
合計	870	100.0%

(回答者数 : 870 名)



項目	年代別回答数							
	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代以上	合計
ア 徒歩	0	6	15	24	20	10	4	79
イ 自転車・バイク	2	8	9	29	31	4	1	84
ウ 鉄道（東北本線・奥羽本線）	4	4	4	5	3	5	0	25
エ 鉄道（阿武隈急行線・福島交通飯坂線）	0	4	8	17	20	4	5	58
オ バス	0	3	11	12	20	7	4	57
カ タクシー	0	1	1	3	2	0	0	7
キ 自家用車（駐車場に停める）	0	25	65	151	175	58	21	495
ク 自家用車（送迎）	1	4	3	25	20	4	7	64
ケ その他	0	0	0	1	0	0	0	1
合計	7	55	116	267	291	92	42	870

「その他」の回答

年代	職業	その他の回答
40代	会社員	新幹線

【都市計画課】

自宅から福島駅や駅前周辺までの交通手段は、「自家用車（駐車場に停める）」が最も多く、全体の約 6 割を占め、10 代を除く全ての年代で最多となりました。

次いで回答の割合が高いのは、「自転車・バイク」、「徒歩」、「鉄道（阿武隈急行線・福島交通飯坂線）」、「バス」の順になっております。

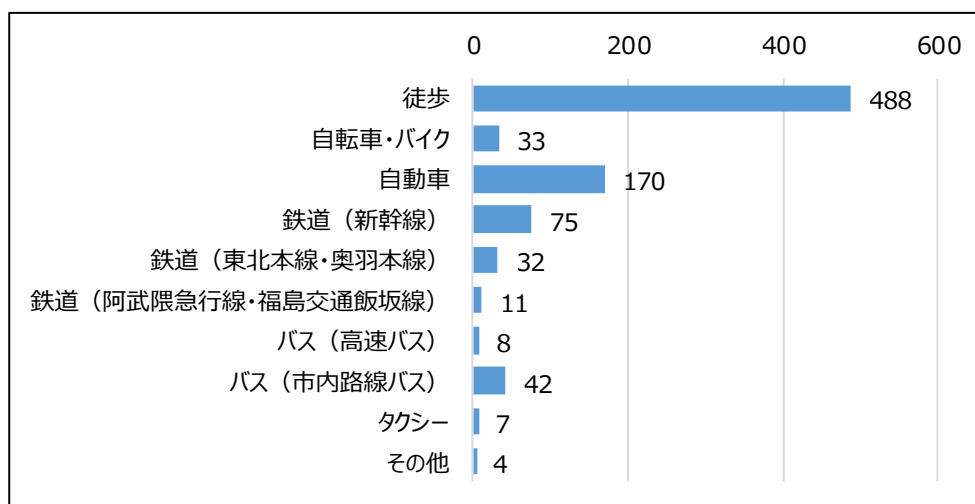
自宅から駅周辺まで自家用車を利用される方の割合が約 6 割に対して、公共交通機関（鉄道、バス、タクシー）」を利用される方の割合は約 2 割（16.8%）という結果になりました。

問6

福島駅または駅前周辺から目的地までの主な交通手段を教えてください。

項目	回答数	割合
ア 徒歩	488	56.1%
イ 自転車・バイク	33	3.8%
ウ 自動車	170	19.5%
エ 鉄道（新幹線）	75	8.6%
オ 鉄道（東北本線・奥羽本線）	32	3.7%
カ 鉄道（阿武隈急行線・福島交通飯坂線）	11	1.3%
キ バス（高速バス）	8	0.9%
ク バス（市内路線バス）	42	4.8%
ケ タクシー	7	0.8%
コ その他	4	0.5%
合計	870	100.0%

(回答者数 : 870 名)



項目	年代別回答数							
	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代以上	合計
ア 徒歩	4	26	72	147	154	67	18	488
イ 自転車・バイク	1	1	2	8	17	2	2	33
ウ 自動車	0	8	14	65	63	9	11	170
エ 鉄道（新幹線）	1	4	11	18	31	8	2	75
オ 鉄道（東北本線・奥羽本線）	0	9	7	8	6	1	1	32
カ 鉄道（阿武隈急行線・福島交通飯坂線）	0	2	1	6	2	0	0	11
キ バス（高速バス）	0	0	1	4	3	0	0	8
ク バス（市内路線バス）	1	3	7	5	14	5	7	42
ケ タクシー	0	2	1	3	0	0	1	7
コ その他	0	0	0	3	1	0	0	4
合計	7	55	116	267	291	92	42	870

「その他」の回答 ※回答欄に記入があった回答をすべて記載

年代	職業	その他の回答
40代	パート・アルバイト	駅前から移動しないことがほとんど
40代	家事専業	友人の車
40代	無職	その時により違う
50代	家事専業	家族の車で

【都市計画課】

福島駅や駅前周辺から目的地までの交通手段は、「徒歩」の割合が最も多く、全体の約6割を占め、全ての年代で最多となりました。」前問の回答と合わせると、自宅から駅周辺まで自家用車を利用して訪れ、駅周辺の駐車場に停め、徒歩で目的地へ向かう方が多いと推察されます。

次いで、回答の割合が高いのは、「自動車」、「鉄道（新幹線）」、「バス（市内路線バス）」、「自転車・バイク」の順になっています。

駅周辺から目的地まで公共交通機関（鉄道、バス、タクシー）」を利用される方の割合は全体の約2割（20.1%）となりました。

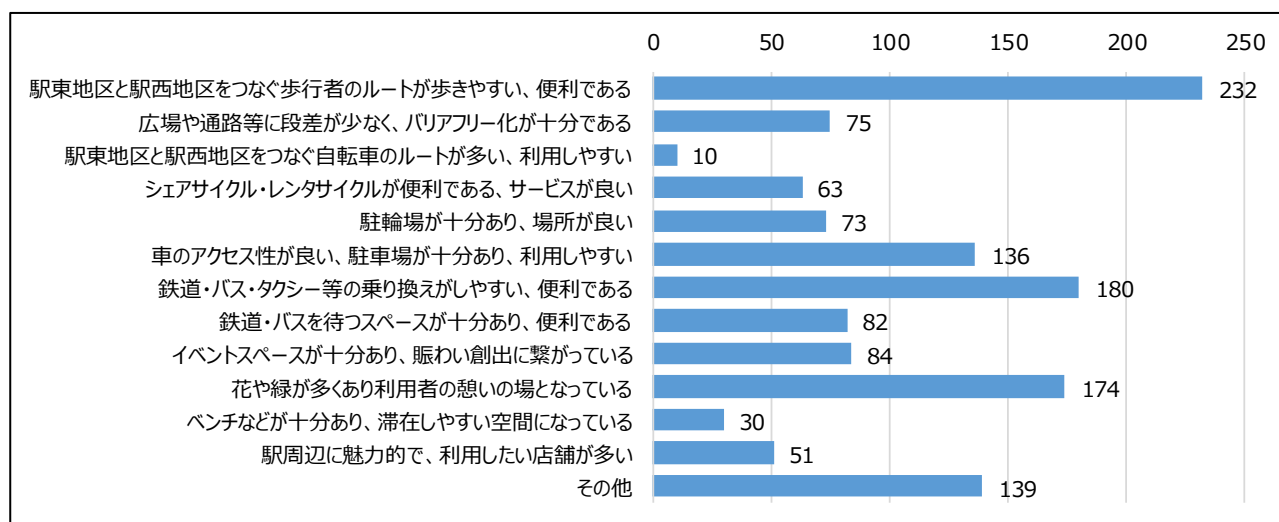
問7

現在の福島駅または駅前周辺について良いと思う事を教えてください。(複数回答可)

項目	回答数	割合
ア 駅東地区と駅西地区をつなぐ歩行者のルートが歩きやすい、便利である	232	26.7%
イ 広場や通路等に段差が少なく、バリアフリー化が十分である	75	8.6%
ウ 駅東地区と駅西地区をつなぐ自転車のルートが多い、利用しやすい	10	1.1%
エ シェアサイクル・レンタサイクルが便利である、サービスが良い	63	7.2%
オ 駐輪場が十分あり、場所が良い	73	8.4%
カ 車のアクセス性が良い、駐車場が十分あり、利用しやすい	136	15.6%
キ 鉄道・バス・タクシー等の乗り換えがしやすい、便利である	180	20.7%
ク 鉄道・バスを待つスペースが十分あり、便利である	82	9.4%
ケ イベントスペースが十分あり、賑わい創出に繋がっている	84	9.7%
コ 花や緑が多くあり利用者の憩いの場となっている	174	20.0%
サ ベンチなどが十分あり、滞在しやすい空間になっている	30	3.4%
シ 駅周辺に魅力的で、利用したい店舗が多い	51	5.9%
ス その他	139	16.0%
合計	1,329	-

※割合は、回答者数 870 名に対する値

(回答者数：870名)



項目	年代別回答数							合計
	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代以上	
ア 駅東地区と駅西地区をつなぐ歩行者のルートが歩きやすい、便利である	3	20	26	62	78	29	14	232
イ 広場や通路等に段差が少なく、バリアフリー化が十分である	0	4	8	26	28	7	2	75
ウ 駅東地区と駅西地区をつなぐ自転車のルートが多い、利用しやすい	0	2	0	1	5	0	2	10
エ シェアサイクル・レンタサイクルが便利である、サービスが良い	0	4	9	23	17	8	2	63
オ 駐輪場が十分あり、場所が良い	2	12	14	14	23	5	3	73
カ 車のアクセス性が良い、駐車場が十分あり、利用しやすい	2	8	15	46	47	12	6	136
キ 鉄道・バス・タクシー等の乗り換えがしやすい、便利である	0	9	21	46	62	25	17	180
ク 鉄道・バスを待つスペースが十分あり、便利である	0	5	10	26	26	12	3	82
ケ イベントスペースが十分あり、賑わい創出に繋がっている	1	7	20	28	16	7	5	84
コ 花や緑が多くあり利用者の憩いの場となっている	3	9	13	56	69	21	3	174
サ ベンチなどが十分あり、滞在しやすい空間になっている	1	0	7	13	5	3	1	30
シ 駅周辺に魅力的で、利用したい店舗が多い	2	9	10	7	15	6	2	51
ス その他	0	5	31	38	47	12	6	139
合計	14	94	184	386	438	147	66	1,329

「その他」の回答 ※回答欄に記入があった回答をすべて記載

年代	職業	その他の回答
20代	会社員	特にありません
20代	会社員	特になし
20代	パート・アルバイト	特になし
20代	パート・アルバイト	なし
20代	学生	特段思いつかない
30代	会社員	特に無い
30代	会社員	駅に、30分無料の駐車場がある
30代	会社員	ないです
30代	会社員	良いところが思い浮かばない。
30代	会社員	特にない
30代	会社員	思い当たらない
30代	会社員	良いと思うことがない
30代	会社員	駅東地区は飲食店街もあるが比較的落ち着いており、雰囲気が良い
30代	会社員	ない
30代	会社員	特になし
30代	会社員	ない
30代	会社員	選択肢にいいと思えることはない
30代	会社員	タイムズのカーシェアが利用できるの助かる。車を所有していないので。毎日在宅勤務なのもあり所有していない。
30代	会社員	特にない
30代	会社員	なし
30代	自営業	考えた事がなかった。選択肢を見ても、これと言っていいと感じた事がなかった。
30代	自営業	良いと思ったことは一度もない。西口から東口への移動が本当に不便。地下通路も雨漏りや異臭が漂っていて気分が悪くなる。
30代	公務員	東口からパセオ通りまでの道が開けていて歩きやすい。
30代	公務員	特にない
30代	パート・アルバイト	大きい駅じゃないのであまり疲れない。
30代	パート・アルバイト	良いと思うところはない
30代	パート・アルバイト	特に無い
30代	家事専業	特にない
30代	家事専業	特になし
30代	家事専業	特にない
30代	家事専業	パークアンドライドで駅前に出やすくなった。ぜひ継続して実施して欲しい
30代	家事専業	良いと思うことがない
30代	無職	どれにも当てはまらない。ただ、西口にいたホームレスがいなくなったのはよかった。あの方が横になっていた椅子周辺はいつも尿臭だったので未だに近寄れない。
30代	その他	仙台に往復1600円くらいで行ける切符がある
40代	会社員	特になし
40代	会社員	良いところが見当たらない
40代	会社員	魅力は特にないです。
40代	会社員	上記に当てはまるものがない
40代	会社員	どの項目も十分満足する程度ではない

年代	職業	その他の回答
40代	会社員	駅前のロータリーは不便。 無料駐車場の台数がすくない。 タクシー乗り場を考えて欲しい。
40代	会社員	ない
40代	会社員	現状で満足せず、改善の余地が大いにある。
40代	会社員	特に無し
40代	会社員	良いと思われない
40代	会社員	良いと思うことが無いため、「その他」を選択
40代	会社員	利用したい店舗がない。 まず百貨店がないので、CHANEL や Dior の化粧品が買えない。 衣服屋もないので、服も買えない
40代	会社員	該当なし
40代	会社員	特になし
40代	会社員	いい所が無いので
40代	会社員	該当なし
40代	自営業	良い意味で、人が少ない。
40代	自営業	一つも良いと思うことがない
40代	自営業	先日、車椅子で駅周辺を移動しましたが、危険な場所が沢山ありましたよ。
40代	自営業	駅前駐車場のところに派出所があるので安心
40代	農林水産業	福島駅周辺に魅力は感じません
40代	公務員	特になし
40代	パート・アルバイト	特に無い
40代	パート・アルバイト	良いところは無い
40代	パート・アルバイト	現在駅前など魅力的なもの(事)がないので駐車場が満車にならないので、とめやすい
40代	パート・アルバイト	飲み屋ばかりで福島駅周辺に魅力を感じない。 買い物などは郊外や仙台に行くので不便を感じない。
40代	パート・アルバイト	良いと思う所が全然ありません。若者がもっと楽しめる施設や買い物出来る魅力のある街作りをしてください！県庁所在地にデパートがないなんて、全く魅力がありません！
40代	パート・アルバイト	今のところあまりいいと思う事はありません。
40代	パート・アルバイト	良い所は1つもありません。
40代	パート・アルバイト	ない
40代	パート・アルバイト	特にない
40代	パート・アルバイト	申し訳ないがいいと思うことはない
40代	パート・アルバイト	良いところが見つかりません。
40代	パート・アルバイト	無い
40代	家事専業	駅前に魅力を感じる場所がない
40代	家事専業	良いと思うところはない
40代	無職	はっきり云って何も無い
40代	その他	特になし
50代	会社員	特にない
50代	会社員	特になし
50代	会社員	全くなし

年代	職業	その他の回答
50代	会社員	無し
50代	会社員	良くしようとしているようだが、無駄に税金を使っているように見えて仕方がない。
50代	会社員	無い
50代	会社員	無い。上記選択肢は全てあって当たり前のこと
50代	会社員	何も無い
50代	会社員	特にない
50代	会社員	あまり良いと感じる点はない
50代	会社員	良い点がない
50代	会社員	該当する内容が無かったため、その他を選択しました。
50代	会社員	良いと思う所がない
50代	会社員	なし
50代	会社員	チェックする項目がない。どれも中途半端だと思う。
50代	会社員	特に無い。
50代	会社員	特になし
50代	会社員	なにも有りません
50代	会社員	良い点が無い
50代	自営業	なし。思いつきません。
50代	自営業	魅力的なものがほとんどない。
50代	自営業	歩道が整備されている
50代	自営業	現在の福島駅または駅前周辺について良いと思う事が何にも無い。
50代	自営業	特に無い
50代	自営業	職場の近くに通院してる病院とかがあるから。
50代	自営業	『ああここが良い』ところが見あたらない
50代	農林水産業	駅周辺が汚い
50代	公務員	特にない
50代	公務員	特になし
50代	公務員	禁煙になった
50代	公務員	特になし
50代	公務員	新幹線がとまる
50代	パート・アルバイト	何も無い
50代	パート・アルバイト	中合デパートがなくなったので良い所なし
50代	パート・アルバイト	特にない
50代	パート・アルバイト	いいところが見つかりません、すみません
50代	パート・アルバイト	全ての選択肢が、正反対で不便であると感じます
50代	家事専業	特に思いつかない
50代	家事専業	特に良いと思う点がない
50代	家事専業	特に思わない
50代	家事専業	良いと思う場所がない

年代	職業	その他の回答
50代	家事専業	高い駐車場ばかり作っても若者向けのファッションビルや雑貨店、カフェ等、ワクワクするような、おしゃれて街に行きたくくなるような店舗やビルが全くない。街に行く楽しみが全く無い。東口から西口へ行くルートも悪いし、寂しすぎる。とにかく仙台駅等の駅周辺を見習って最開発しないと、このままでは若い人がどんどんいなくなる。街開発に携わっている方々は危機感を持って計画実行してもらいたい。
50代	家事専業	あまり利用しないので分からない
50代	家事専業	良いと思う事はありません
50代	その他	特になし
60代	会社員	自家用車利用のため特になし。
60代	会社員	良いところほとんどない、商業施設も少なく、つまらない。
60代	会社員	魅力的な部分は感じない
60代	会社員	特になし
60代	自営業	該当項目無し
60代	自営業	東と西はあまり同時には利用しません。 また、駅周辺に魅力的な場所がないのでほとんど最近では利用しません。買い物も特別駅周辺にだけしかないということもないので行きません。
60代	公務員	他の街と比べて特段良い点は見当たらない
60代	家事専業	良いと思われる事はありません
60代	家事専業	特になし
60代	家事専業	駅ビルに専門店がある
60代	無職	交番前の駐車場から駅に入るとき、段差がある。 駅前の駐車場が狭い。 福島は風が強いので、大雨や風雪に対する防止対策があれば良いと思います。
60代	無職	商業施設があまりないため、すいている
70代以上	家事専業	駅周辺にデパートが無くなり行く回数はとでも減った。
70代以上	家事専業	まだ足腰が大丈夫なのであまり不便は感じませんがデパートが無いのが一番不満です
70代以上	無職	特に無し
70代以上	無職	全体的に駐車場が少ない
70代以上	その他	まだ車運転が出来るので不便は感じません
70代以上	その他	具体的に思うほどの項目が無いのでその他にしました。

【都市計画課】

福島駅や駅前周辺の良い点は、「駅東地区と駅西地区をつなぐ歩行者のルートが歩きやすい、便利である」と回答した方の割合が最も多く、全体の約3割を占め、70代を除く全ての世代で最多となりました。

次いで、回答の割合が高いのは、「鉄道・バス・タクシー等の乗り換えがしやすい、便利である」、「花や緑が多くあり利用者の憩いの場となっている」の順になっています。

その他の回答全139件のうち、「特になし」、「良いと思うことがない」、「該当する選択肢がない」、「駅前に魅力を感じない」などの回答が106件あり、全体の5番目という結果になりました。

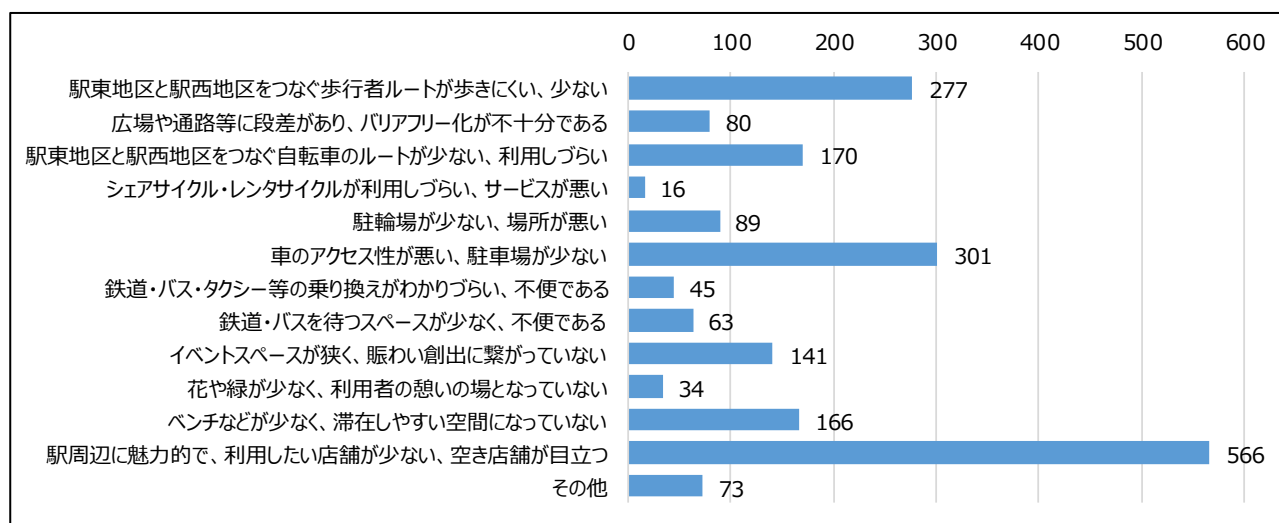
問 8

現在の福島駅または駅前周辺について不便と思う事を教えてください。(複数回答可)

項目	回答数	割合
ア 駅東地区と駅西地区をつなぐ歩行者ルートが歩きにくい、少ない	277	31.8%
イ 広場や通路等に段差があり、バリアフリー化が不十分である	80	9.2%
ウ 駅東地区と駅西地区をつなぐ自転車のルートが少ない、利用しづらい	170	19.5%
エ シェアサイクル・レンタサイクルが利用しづらい、サービスが悪い	16	1.8%
オ 駐輪場が少ない、場所が悪い	89	10.2%
カ 車のアクセス性が悪い、駐車場が少ない	301	34.6%
キ 鉄道・バス・タクシー等の乗り換えがわかりづらい、不便である	45	5.2%
ク 鉄道・バスを待つスペースが少なく、不便である	63	7.2%
ケ イベントスペースが狭く、賑わい創出に繋がっていない	141	16.2%
コ 花や緑が少なく、利用者の憩いの場となっていない	34	3.9%
サ ベンチなどが少なく、滞在しやすい空間になっていない	166	19.1%
シ 駅周辺に魅力的で、利用したい店舗が少ない、空き店舗が目立つ	566	65.1%
ス その他	73	8.4%
合計	2,021	-

※割合は、回答者数 870 名に対する値

(回答者数 : 870 名)



項目	年代別回答数							合計
	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代以上	
ア 駅東地区と駅西地区をつなぐ歩行者ルートが歩きにくい、少ない	3	17	38	94	71	43	11	277
イ 広場や通路等に段差があり、バリアフリー化が不十分である	4	6	7	27	19	12	5	80
ウ 駅東地区と駅西地区をつなぐ自転車のルートが少ない、利用しづらい	1	9	22	43	69	17	9	170
エ シェアサイクル・レンタサイクルが利用しづらい、サービスが悪い	0	1	4	1	6	2	2	16
オ 駐輪場が少ない、場所が悪い	0	5	7	29	37	8	3	89
カ 車のアクセス性が悪い、駐車場が少ない	1	14	47	94	102	28	15	301
キ 鉄道・バス・タクシー等の乗り換えがわかりづらい、不便である	3	6	2	16	14	4	0	45
ク 鉄道・バスを待つスペースが少なく、不便である	1	6	10	19	17	6	4	63
ケ イベントスペースが狭く、賑わい創出に繋がっていない	0	6	18	51	40	19	7	141
コ 花や緑が少なく、利用者の憩いの場となっていない	0	1	3	9	14	5	2	34
サ ベンチなどが少なく、滞在しやすい空間になっていない	2	15	21	43	55	18	12	166
シ 駅周辺に魅力的で、利用したい店舗が少ない、空き店舗が目立つ	2	28	76	183	196	58	23	566
ス その他	0	5	16	21	26	4	1	73
合計	17	119	271	630	666	224	94	2,021

「その他」の回答 ※回答欄に記入があった回答をすべて記載

年代	職業	その他の回答
20代	会社員	電車の本数が少なすぎる
20代	会社員	もう少し遊べる場所、若者が行きたがるようなレジャー施設や飲食店を誘致してほしい。
20代	会社員	新しい商業施設の価値が低すぎる もっと便利なものやみんなが利用するショップを入れて欲しいし、コンビニくらいか価値がない。スーパーも東口にあると嬉しい。中合の場所が勿体ないので早く便利な施設ができて欲しい。
20代	公務員	体験型の施設やイベントがあったら何回も行きたくなる。
20代	パート・アルバイト	西口と東口の車のアクセスがしづらい。 西口と東口の歩行者通路が改札内のため行き来が不便。 新幹線口にもっとお店を作って欲しい。
30代	会社員	30分無料駐車場をもっと増やして欲しい
30代	会社員	逆に便利と思う事が一度もないです。
30代	会社員	もっと若者が入る商業施設を作って欲しい。 今の福島駅周辺は何も魅力的じゃない。つまらない。
30代	会社員	地下歩道が暗い。 周辺が、居酒屋など夜営業の店しかほぼ無いので昼間は退屈する。
30代	会社員	西口駅前から出るときに、休日等混むので、信号待ちを何度もするのが嫌だ。基本、右折出来る信号の時間が短い
30代	会社員	ない
30代	会社員	飲食店は多いので利用するが、コスメやファッションなどショッピングできる店舗がない
30代	会社員	温度計が修理中のままである。早く直してほしい。直す気がないなら撤去すべきだと思う。
30代	会社員	駅前を徒歩で通過する際の北南の導線があまりよくないと感じております。 こむこむ側から駅に向かう際地下道の階段を嫌ってか、平和通りの歩道橋付近の自転車用横断道を徒歩で渡っている方も目にする事が有りましたが大変危なっかしく感じました。 またバス乗り場側から地下道入り口に入る細い通路を歩いていた際に自転車が入って来て危なく感じた時もありました。 上記の様な事から駅北側に歩道の使いづらさが有るのではないかと感じました。
30代	会社員	駐車料金が高い
30代	会社員	駐車場代が高い、駅から少し離れると街灯が少ない
30代	自営業	同上。行き来がしにくい。新宿駅のように改札を通過できるようにして欲しいです。ペビーカーだと本当に不便です。
30代	公務員	『シ』と被りますが、中合が撤退して駅前にデパートがなくなったこと。駅前に行く理由の半分が中合でした。中合で買い物をして、そのまま近くの店でランチして帰る、的なことをよくしていました。最近駅前に行くこと自体、少なくなった気がします。 また、駐車場代も中合で発行していた無料駐車券をうまく活用していたためか、買い物+ランチをしても駐車場の代金があまりかかっていなかった印象です。ただ、今はランチ代+駐車代となってしまう、少し利用しづらいイメージもあります。
30代	パート・アルバイト	車の駐車場無料スペースがほしい
30代	パート・アルバイト	飲み屋や飲食店ばかりが多い エスパルとmaxダイユエイトなど、点在していて、店と店の距離が離れている
30代	家事専業	ミスタードーナツ横の駐車場をよく利用するが、大きな水たまりがあり危ない。 駅前は鳥が多く不衛生に感じる。
30代	家事専業	駅周辺に鳥の糞害が多いと思う。もう少し衛生的な空間じゃないと食べ物を扱うイベントの時に不安
30代	その他	上記全て

年代	職業	その他の回答
30代	その他	道路がせまく、週末は混み合う。 駐車場に停める前までに時間がかかるし、駐車場は必ず買い物をしないと無料にならない。 駅前ではないが、西道路の北伸を早く進めてほしい。
40代	会社員	無し
40代	会社員	買い物する場所がない
40代	会社員	新幹線、県庁のメインの駅のわりに、ロータリーが狭い。見渡しが悪い。駐輪場を別へ移動(地下とか)し、もっと広くすべき。
40代	会社員	不便すぎ。 ロータリーを大きくした方が良い
40代	会社員	喫煙スペースが少ない
40代	会社員	送迎の際、乗り降りスペースも少なく、いつも混雑しているのでもう少し多くの車が利用できるといい
40代	会社員	街路樹が多すぎてじめじめした暗い感じがする。 それによりムクドリ糞害も酷い。 汚い匂いもひどいのでそのような場所には近寄りたくなくなる。 若者はとくに感じると思う。
40代	会社員	何も無いから
40代	会社員	駅地下道の幅や高さが狭く圧迫感がある。西口から東口平和通大町地下道をすべて繋げて欲しい。
40代	自営業	魅力がない
40代	自営業	車が走りにくい。東口駅前の人を送迎しにくい。
40代	自営業	送迎で訪れた際、送迎コーナーの路駐が多くて邪魔で、駐車場まで行き着けない時が多々ある
40代	公務員	西口の送迎のためのスペースで乗降ではなく待つ車が多い。エリア外で待つ停車も多く、市の有料駐車場に入りにくい、危険。車を擦りそうになることがしばしば。毎回送迎に駐車場を利用する側からすると非常に迷惑。出口から入る逆走車を目撃したこともあり、危険。
40代	パート・アルバイト	日曜だけ駐車場 1500 円で 2 時間 県民特典で平日も同じにしてほしい 日曜以外はイオンかドンキくらいしか行くところない
40代	パート・アルバイト	駅前に買い物に行きたいと思うお店が全くない。 年配の方の衣料店ばかり 仙台に高速バスで行った方が良い
40代	パート・アルバイト	駐車場が入りづらい。わかりづらい。一方通行などわかりづらい。
40代	パート・アルバイト	福島駅東口は、送迎、駐車場とタクシーが同じプールの為、利用しづらい 駅南側の駐車場(こむこむ北側)に入る車両が駅前側から進入する場合、右折するため渋滞する
40代	家事専業	駅周辺は賑わっているけど、駅中が暗くて狭い気がしました。「こっちにはこんなものもあるよ、あっちにはあんなものもあるよ」的なわくわくがない。
40代	家事専業	魅力を感じない
40代	家事専業	東口、西口遠すぎ。連絡通路長すぎ！水曜どうでしょうでも大泉洋が文句言ってた記憶がある
40代	家事専業	子育て世帯、小さい子連れに不便な部分が多い。 店舗内の通路が狭かったり(ベビーカーに不向き)、オムツ交換、授乳スペースが少ない、子連れで入りやすい飲食店が少ない(座敷、子供用の椅子など少ない)
40代	無職	西口駅の駐車場から出る時に、混雑時はなかなか出れない。駅から出るところが1箇所しかないのは不便。
40代	無職	止めやすい駐車場がない
40代	その他	店舗が少ないのではなく、必要な物を購入できるお店がない。
50代	会社員	傘無しで歩ける範囲が少ない。

年代	職業	その他の回答
50代	会社員	独りよがり、自己満足的なイベントが多く感じる。 たまにディスコ、ダンス的なイベントがあるが主催者側が参加者やお客さまに配慮が感じられず、自己達成感のためにやっているように思えた。客対応が最悪だったのと、知り合いの出店者に来店を頼む時は頭を下げたのに、いざ当日は出させてやってる感が凄かったと。二度と出ないと言っていた。
50代	会社員	人の集まる魅力的な大型商用スペースが全く無くアルコール提供の夜型繁華街の街という印象が強すぎる。福島市を潰すつもりか？
50代	会社員	福島駅西口付近にあまり飲食店がない。
50代	会社員	駅前を車の送迎、乗り入れ、バスの運行など、スムーズにできるような駅前の大規模改革が必要だと思います。一般車やタクシーが混在して、利用しにくいし、人が動く動線が良くないと感じています。
50代	会社員	自家用車で出かけなければならない地域に住んでいるので、駐車料金を考えると気軽に外へ出かけてぶらぶら歩き、買い物をするという様な気持ちにならず、郊外の無料駐車場完備の店舗に行く事が多くなる。食事や珈琲等の飲食店利用も同じである。交通に便利なお店に住んでいる人の方が少ないと思う。
50代	会社員	デパートと呼ばれる施設が無い。寂しい感じがする。
50代	会社員	バスの本数が少ない
50代	会社員	道路が狭く、一方通行が多いため移動しづらい。 駐車スペースが狭く、現行車両の幅と長さ合っていない。
50代	会社員	買い物する店がない
50代	自営業	大規模デパートがひとつも無い。
50代	自営業	東口近くにドンキホーテがないと不便。
50代	自営業	出入口や場内に段差や急勾配がある駐車場が多く最低地上高の低い(シャコタン)車が走れず邪魔になる。 ひどいのはレンタカーの隣の駐車場。 出口がくの字で出れないシャコタン車で渋滞し料金が上がる。 向かいの線路側の駐車場は、場内ポコポコ。
50代	自営業	無料で車を駐車できない
50代	公務員	喫煙場所からタバコの煙が流れて受動喫煙の害がある
50代	パート・アルバイト	駐車場料金が高いかも
50代	パート・アルバイト	特に、駐車場が少なすぎる。山形駅や仙台駅のように、駅に直結した大規模な駐車場がないから人が駅に寄り付きにくい。郊外のイオン等に人が流れるのは当然のこと。都市計画が長年にわたって大変下手であると、特に山形と比べて感じてしまう。とても県庁所在地だとは思えない。
50代	パート・アルバイト	東口も西口も、タクシー、自家用車の乗り入れスペースが分かりづらい。
50代	パート・アルバイト	あまり行かないので不便を感じない
50代	家事専業	カラスの糞が汚い
50代	家事専業	とにかくあって欲しい店がない ケンタッキー、ユニクロやGU等楽しいお店が何故街中に無いのでしょうか。 車を利用しない人もたくさんいるので、街に行けば何でもある、を実現してほしい。 昔は街に行くのが楽しくて仕方なかった。
50代	家事専業	東西歩行者地下通路が暗い、臭い
50代	家事専業	電車やバスの本数が少なすぎる。 大学生が可哀想だ。
50代	家事専業	百貨店や大型ショッピングモールなどがなく、食品以外の買い物が不便。
50代	家事専業	駅東口は改札を出てしまうとトイレが遠い。特に、ルミネの営業時間外だと、交番隣の公衆トイレまで行かなくてはならない。

年代	職業	その他の回答
50代	家事専業	西口の駐車場まで入るのに道路が狭いので迎えに来ている車が長く停まっていると渋滞になっている。 西口側にも地下から地上に出るエレベーターが欲しい。
50代	その他	とにかく汚い。朝から駅周辺の鳥のフンの上を歩くのは本当に苦痛です。 イメージが悪くなります。 仕方なく駅を利用していますが、出来れば行きたくないです。
60代	会社員	バイク置き場が狭く、屋根が無く雨ざらしで非常に不便である。 屋根付きバイク置き場は絶対必要だ。
60代	無職	県都駅として、地味だし賑わいが無いのが寂しい。勢いも無いし、花の季節が終わると本当に寂しい。もっと活気があると良いなと思う。中合が無くなり買い物に行くのも少なくなりました。
60代	無職	まずい飲食店ばかりが多い。
60代	無職	駅前通りにカフェなど憩いの場がない。または少ない。 雑貨、衣料品店、専門店がない。
70代以上	その他	自転車で乗ったままの専用通路があれば、と。

【都市計画課】

福島駅や駅前周辺の不便な点は、「駅周辺に魅力的で、利用したい店舗が少ない、空き店舗が目立つ」を回答した方の割合が最も多く、全体の約7割を占め、10代を除く全ての年代で最多となりました。

次いで、回答の割合が高いのは、「車のアクセス性が悪い、駐車場が少ない」、「駅東地区と駅西地区をつなぐ歩行者ルートが歩きにくい、少ない」の順となっています。

良い点の回答総数 1,329 票（一人平均 1.5 個）に対して、不便な点の回答総数は 2,021 票（一人平均 2.3 個）と大きく上回っています。

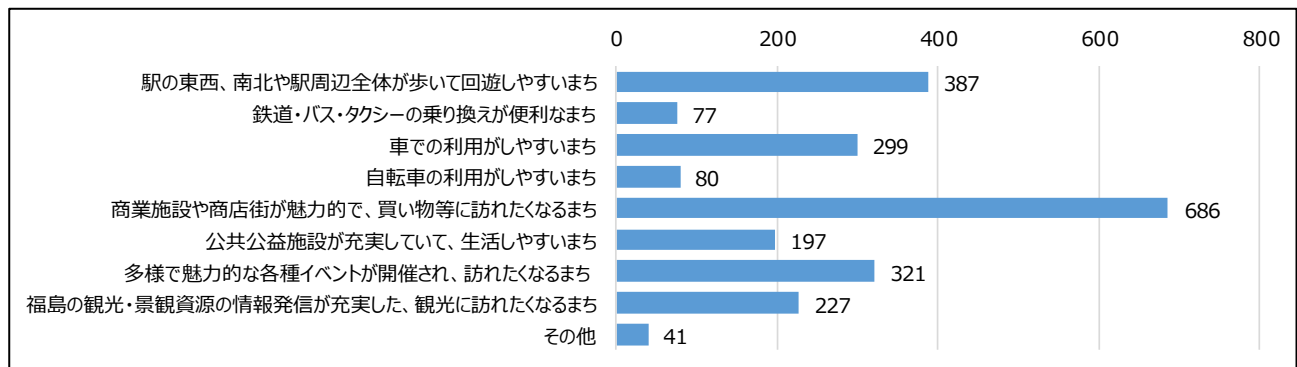
問9

将来の福島駅または駅前周辺についてお伺いします。
 将来どのようなまちになると良いとお考えですか。(複数回答可)

項目	回答数	割合
ア 駅の東西、南北や駅周辺全体が歩いて回遊しやすいまち	387	44.5%
イ 鉄道・バス・タクシーの乗り換えが便利なまち	77	8.9%
ウ 車での利用がしやすいまち	299	34.4%
エ 自転車の利用がしやすいまち	80	9.2%
オ 商業施設や商店街が魅力的で、買い物等に訪れたいまち	686	78.9%
カ 公共公益施設が充実していて、生活しやすいまち	197	22.6%
キ 多様で魅力的な各種イベントが開催され、訪れたいまち	321	36.9%
ク 福島の観光・景観資源の情報発信が充実した、観光に訪れたいまち	227	26.1%
ケ その他	41	4.7%
合計	2,315	-

※割合は、回答者数 870 名に対する値

(回答者数 : 870 名)



項目	年代別回答数							
	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代以上	合計
ア 駅の東西、南北や駅周辺全体が歩いて回遊しやすいまち	4	26	58	116	116	45	22	387
イ 鉄道・バス・タクシーの乗り換えが便利なまち	0	10	12	30	14	8	3	77
ウ 車での利用がしやすいまち	1	12	38	92	112	28	16	299
エ 自転車の利用がしやすいまち	1	7	4	26	35	4	3	80
オ 商業施設や商店街が魅力的で、買い物等に訪れたいまち	4	42	91	208	229	79	33	686
カ 公共公益施設が充実していて、生活しやすいまち	4	14	38	46	64	22	9	197
キ 多様で魅力的な各種イベントが開催され、訪れたいまち	3	17	47	104	102	38	10	321
ク 福島の観光・景観資源の情報発信が充実した、観光に訪れたいまち	1	10	22	81	82	22	9	227
ケ その他	0	4	5	10	15	4	3	41
合計	18	142	315	713	769	250	108	2,315

「その他」の回答 ※回答欄に記入があった回答をすべて記載

年代	職業	その他の回答
20代	自営業	一定の区域のみパン屋がズラリとあるとか、飲食店の中でも何かの的を絞った区域が沢山あったらおもしろい。そういった、的を絞った商材"激戦区出店に補助金がでたら出店したい"。
20代	パート・アルバイト	栄えていない
20代	学生	若者に人気のお店がたくさんあるまち
30代	会社員	今よりもっと廃れていくと思います。
30代	会社員	駐車場代無料
30代	会社員	多賀城のような図書館が駅前にほしい
30代	会社員	以前のように歩道に屋根があるとありがたい。
30代	その他	有名大型施設が一つでもできるともっと駅方面に行きたくと思う。ロフト、コストコ等よくテレビで拝見するお店。テレビの影響は大きいのでホテル、マンション等ではなく、まだ福島にないお店が良いと思う。
40代	会社員	水素で走るバスなど自然環境を守る新しい街
40代	会社員	福島駅前にはもう期待していない
40代	会社員	ビクシティになって下さい。
40代	会社員	東口再開発も商業施設縮小ホールも中途半端な大きさ(ビッグパレットふくしま)以上の施設を望んでたが全体的に縮小されて期待出来ない。
40代	自営業	人口が減っていくのではないが平日の夜はゴーストタウンの様....。
40代	自営業	福島の夏は暑く照り返しが強いので木立を増やし木陰がたくさんあると良い
40代	パート・アルバイト	沢山の観光、温泉街もあるのもったいない。アピールや生かし方が残念。駅前の1番いいスペースに新しいビルが立ちましたがまた若者は一切たちよらない様なビルでガッカリしました
40代	パート・アルバイト	若い子が楽しめる場所。
40代	家事専業	若者たちが街に出れば自然に街は活性化しますが、そのような場所がない。まず若い人が興味がある衣料品のお店が少なすぎて、ますます人の流れは県外や市外へ行くようになっていくと思います。
50代	会社員	休日には屋台などが出ており、椅子テーブルがあって1980年代の頃の街中の賑わいが懐かしい。
50代	会社員	無い
50代	会社員	上記選択肢は全てあって当たり前
50代	会社員	名物にしている円盤餃子の店の営業時間を日中も稼働させる。駅近くにも、果物などの直売店を誘致する。
50代	自営業	駅周辺に行けば、大体用事が済む。食事や買い物出来る。そんな中心地になって欲しい。
50代	自営業	東西の連絡口が遠く暗く狭く感じて、動く歩道平面に動くエスカレーターがイトーヨーカドー近くまで東口からつづいてあると便利。
50代	自営業	飛沫マシンガンなバカドモを店員が注意しない飲食店が無くなり静かに呑める街。
50代	公務員	完全禁煙のまち
50代	公務員	新幹線改札口があることが、分断の原因だと感じます。地表上のコンコースが開放されないことが課題かと。
50代	パート・アルバイト	ペットもひとと一緒に過ごしやすい街にして欲しい
50代	パート・アルバイト	駅周辺に魅力的な商業施設がなく郊外へ人が流れ福島駅周辺は高齢者のみ利用するようになってしまうと思う
50代	パート・アルバイト	魅力的になるとは思えない。
50代	パート・アルバイト	ゆっくりくつろげる街づくり椅子がなく休めない
50代	家事専業	大きなスーパーがあると良い

年代	職業	その他の回答
50代	その他	車がなくても駅周辺で全ての手続きや生活に必要な物や事が揃うようになれば、老後も安心して暮らせそうです。
60代	パート・アルバイト	中合がなくなり買い物ができない状況で、想像できません
60代	家事専業	観光地までのルート確保。専用バスや観光を目的にタクシーなどで観光地巡りが簡単かつ安全に行けるようにすれば他県から福島へ人流が出来るように思う。サッカー場や全国大会が開催できるような体育館、そしてその周りには格安ホテルは絶対に必要だと思います。福島はホントに規模が中途半端で利用目的が良く分からない。
60代	家事専業	高齢者や障がいがある人も健常者と同じく利用出来る不自由を感じさせない街作り
60代	無職	わかりません。
70代以上	無職	ぶらぶらするのに有料駐車場に車は止めたく無い、よって街中には行かないです
70代以上	その他	デパートが無いのが一番不満です

【都市計画課】

将来希望するまちの姿は、「商業施設や商店街が魅力的で、買い物等に訪れたいまち」と回答した方の割合が最も多く、全体の約8割を占め、全ての年代で最多となりました。

次いで、回答の割合が高いのは、「駅の東西、南北や駅周辺全体が歩いて回遊しやすいまち」、「多様な魅力的な各種イベントが開催され、訪れたいまち」、「車での利用がしやすいまち」の順になっています。

問 10

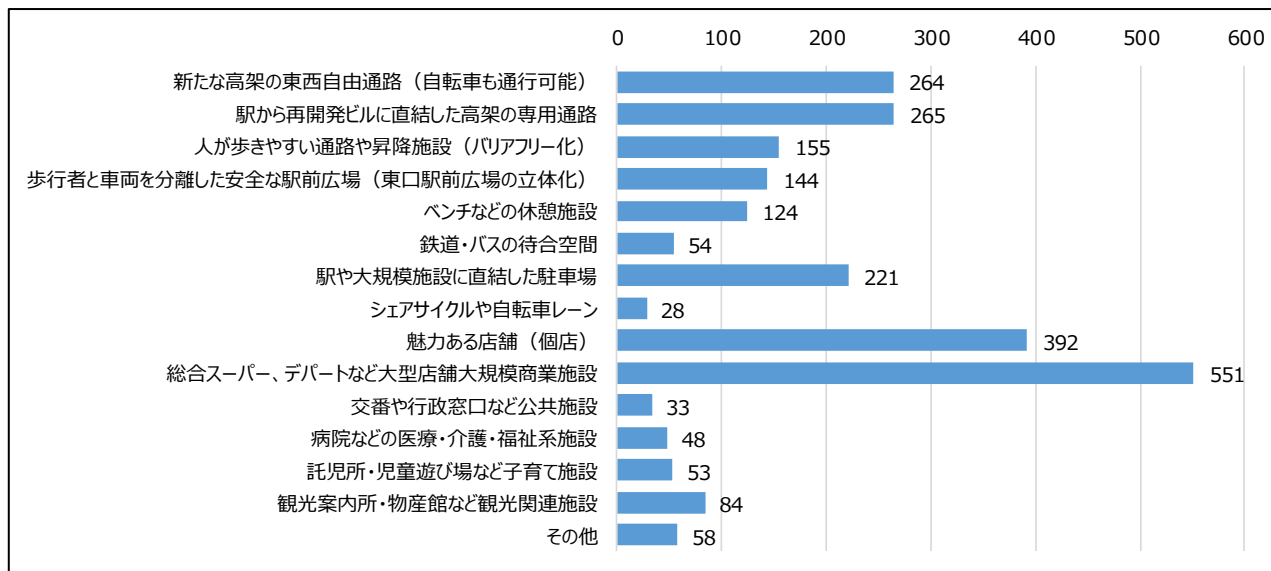
将来の福島駅または駅前周辺についてお伺いします。

前問で回答した将来のまちの姿を実現するために、どのような施設の整備あるいは充実が必要とお考えですか。(複数回答可)

項目	回答数	割合
ア 新たな高架の東西自由通路（自転車も通行可能）	264	30.3%
イ 駅から再開発ビルに直結した高架の専用通路	265	30.5%
ウ 人が歩きやすい通路や昇降施設（バリアフリー化）	155	17.8%
エ 歩行者と車両を分離した安全な駅前広場（東口駅前広場の立体化）	144	16.6%
オ ベンチなどの休憩施設	124	14.3%
カ 鉄道・バスの待合空間	54	6.2%
キ 駅や大規模施設に直結した駐車場	221	25.4%
ク シェアサイクルや自転車レーン	28	3.2%
ケ 魅力ある店舗（個店）	392	45.1%
コ 総合スーパー、デパートなど大型店舗大規模商業施設	551	63.3%
サ 交番や行政窓口など公共施設	33	3.8%
シ 病院などの医療・介護・福祉系施設	48	5.5%
ス 託児所・児童遊び場など子育て施設	53	6.1%
セ 観光案内所・物産館など観光関連施設	84	9.7%
ソ その他	58	6.7%
合計	2,474	—

※割合は、回答者数 870 名に対する値

(回答者数 : 870 名)



項目	年代別回答数								合計
	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代以上		
ア 新たな高架の東西自由通路（自転車も通行可能）	2	24	37	70	88	36	7	264	
イ 駅から再開発ビルに直結した高架の専用通路	2	19	28	81	87	30	18	265	
ウ 人が歩きやすい通路や昇降施設（バリアフリー化）	3	9	20	56	39	20	8	155	
エ 歩行者と車両を分離した安全な駅前広場（東口駅前広場の立体化）	2	7	15	36	54	15	15	144	
オ ベンチなどの休憩施設	3	10	15	36	37	12	11	124	
カ 鉄道・バスの待合空間	2	9	8	17	16	2	0	54	
キ 駅や大規模施設に直結した駐車場	2	7	34	56	85	26	11	221	
ク シェアサイクルや自転車レーン	0	0	2	13	10	2	1	28	
ケ 魅力ある店舗（個店）	3	26	57	124	131	42	9	392	
コ 総合スーパー、デパートなど大型店舗大規模商業施設	3	31	75	171	188	58	25	551	
サ 交番や行政窓口など公共施設	0	1	3	12	12	3	2	33	
シ 病院などの医療・介護・福祉系施設	0	2	5	13	18	7	3	48	
ス 託児所・児童遊び場など子育て施設	0	2	22	16	10	3	0	53	
セ 観光案内所・物産館など観光関連施設	2	3	7	34	28	6	4	84	
ソ その他	0	5	11	19	18	3	2	58	
合計	24	155	339	754	821	265	116	2,474	

「その他」の回答 ※回答欄に記入があった回答をすべて記載

年代	職業	その他の回答
20代	会社員	雪雨の日でも歩きやすい道の整備例えば地下道をつなぐ歩道の上に屋根等つける
20代	公務員	蔵書の多い図書館
20代	公務員	十分な駐輪スペース
20代	公務員	駅直結あるいはすぐの駐輪場
20代	公務員	ストリートピアノ、フルーツ食べ放題のお店、仙台のひかペのような大々的なイルミネーション、無料の休憩スペースに Wi-Fi とコンセント、交通や治安の安全性、廃棄する野菜や食べ物について無料配布するような取り組み、歩いて行ける範囲で何でもできるような駅前です。
20代	パート・アルバイト	郡山駅や仙台駅のような駅を目指して欲しいです。期待しています。
30代	会社員	駅前に高校大学を集めて活気のある駅前づくり それに合わせて若者が楽しめる商業施設や図書館などがあると思う
30代	会社員	旧極楽湯のような市民の憩いとなる入浴施設
30代	会社員	コンベンションホールよりも図書館。毎日安定して人が集まる図書館。 あとは買い物するお店をとにかく増やしてほしい。店舗も少なければ都会的な店もなさすぎる。
30代	会社員	大規模な無料か格安駐車場(1日500円以下)
30代	自営業	街なかに店舗が増えて活性化されるのが理想だが、人通りのない街なかの地価も家賃も高い場所にわざわざ出店する個人店はなかなかないので、観光に来た人が、（街なかも郊外も楽しめるように）福島市内を周遊しやすくなるような拠点となるように注力してほしい
30代	公務員	駅周りの個店が増えてほしい。大人向けだけでなく子連れに利用しやすい店が良い。屋外キッズスペースなどほしい。
30代	パート・アルバイト	ハンドメイドを趣味にしているが圧倒的に利用したい店舗がなく、行ってみたいと思うようなイベントが少ない、またはイベント自体が小規模かつ古めかしいので、他県の店舗、イベントに行きたくするため、大型の手芸用品店やイベントの開催があったらいいと思う。
30代	パート・アルバイト	エスバルから、パセオ通りにかけてなど、色々な店舗が連なるようなアーケード
30代	家事専業	高架もしくは地下の自由通路での屋台村やマルシェが19時から26時くらいに開催される、地元の人でも観光客も楽しめる、大人をワクワクさせる空間。
30代	家事専業	スの子育て施設もただつくておきましたーみたいな感じでなくて、簡単に利用できるしあちこちにあって、発達障害ある子どもも気兼ねなく使えて、すぐに満員にならない規模でないと意味がない。
30代	家事専業	駐車場をたくさん作っても結局混雑や渋滞になるので、パークアンドライドのようなシステムを充実させて欲しい。

年代	職業	その他の回答
30代	その他	動物園や遊園地等福島市内にない施設ができれば間違いなく人が集まると思う。それが移動式でも可能だと思う。
40代	会社員	再開ビルが不要。また、高架を作るとその下は暗くなり、人の混雑が無いのに寂れた印象が増します。
40代	会社員	鉄道網の開発促進
40代	会社員	多目的ホールや図書館を併設した施設
40代	会社員	大きなイベントができる施設を考え、そこまでの交通手段も含めイベントの帰りに買い物を楽しんでできるような街づくりにし、県内外からも魅力的な環境を考えるべき
40代	会社員	ムクドリの駆除
40代	会社員	自然に人が集まるような公園・緑地帯。そしてそこに常設のカフェまたはキッチンカー数台など。
40代	会社員	民間なら良いが税金を作ってまでいじる必要はない
40代	会社員	サッカースタジアム
40代	会社員	コストコ、成城石井、紀伊國屋、など作ってほしい
40代	会社員	東口再開ビルに大手百貨店やファッションビルやオシャレなスポットやラグジュアリーなホテル県外からも買い物やイベント観光で訪れたい魅力的な新鮮なトレンド発信出来る再開ビルにして欲しい。例えば日本初出店に福島市に出来たから福島市に行かなきゃ！みたいに年代ジェンダーフリーな安全で楽しい街になって欲しい。
40代	自営業	大規模商業施設、フードパーク、コストコ、東急ハンズ、イオン
40代	自営業	10代後半、20代が楽しめる場所がほしい。駅周辺に若い人が集まれる場所があれば活気付く！車が入らないアーケード街があればいいと思う。福島市はお店の目の前まで車で来たがりますが、駅前には車両通行止めにして、とにかく歩きながら色んな店を回れるシステムにすればいいと思う。
40代	自営業	駅前では不可能かもしれませんが…福島には人を集められるコンサートや趣味のイベントができる施設が無さすぎると思います。残念ながら、現在のみんなの文化センターのような古く小さい施設は選ばれず、福島で公演をする多くのアーティストは郡山を選んでいるように見えます。知名度のあるコンサートや、大きなイベントなら近隣県や東京からファンが遠征に訪れ、その流れで観光をして帰ります。主催者側に選ばれる「東北でやるならここは外せない！」と思われるような魅力的な会場が福島市にできる事を願います。
40代	パート・アルバイト	集客が見込めるイベントの告知を強化すること。エスパルと周辺ビルを連結して巨大駅前モールを作ってほしい。
40代	パート・アルバイト	駐車場の確保
40代	パート・アルバイト	犬を飼ってる人がこんなに多いのに福島はドッグランがすくなすぎ！
40代	パート・アルバイト	医大ができて若い方たちが訪れる機会が増えたので、その若い方たちを市街地に滞留させるために市街地一帯でWiFiが繋がるようにしてあげれば、WiFiを求めて市街地に留まるのでは？今のような店単位の無料WiFiでは取り組みとして不十分。何事も街ぐるみで取り組んで、その子たちが将来大人になった時、福島市はいい所だった、と思い出して将来旅行に来てくれるよう、若い子たちの住み心地に投資して欲しい。
40代	パート・アルバイト	トイレ。交番裏は暗くて汚いイメージでありあまり利用したくない。改札付近にトイレがなく不便。
40代	家事専業	現在の地下にある東西連絡通路が暗くて古いので、照明を明るくする、壁の塗装をし直す、防犯カメラをわかりやすく設置するなどしてほしい。女性ひとりでも夜間歩いてこわくない通路がのぞましい。
50代	会社員	上記コヤセに似ているが、スーパーや物産館と共に大型アミューズメント(大型スパ、水族館、など)があれば楽しいかなあ、と思う

年代	職業	その他の回答
50代	会社員	駅からアーケード街にしてくれたら病院に行く老人もベビーカーを押している人もみんな歩きやすい。 福島は雪も中途半端にふるから歩道が歩きづらい。 夏は暑すぎるし冬は寒すぎる。
50代	会社員	例えば市民なら2時間無料の駐車パスポートを1ヶ月当たりの利用上限を設けて免許証保持者に発行するなど福島市中心地の利用者数は上がると思う
50代	会社員	駐車料金は無料が良い
50代	会社員	地下自由通路の延伸。東西とも駅前交差点を超えて通れるようにしてください。
50代	会社員	和室を併設した公共施設。郡山、会津、いわきと他市には低料金で利用できる施設があるのに、当市にはない。日本文化普及に貢献して欲しい。
50代	会社員	駐車場スペースをヨーカドー並に確保した上で道の駅か大型物産館を駅に併設する、公共施設もそこに集中させる。すべての交通網で利用が可能で夜間は安い駐車料金にしてホテル飲食店用の利用を促す、ただし立体駐車場は高齢者の利用減少を考慮してやめた方が良い。
50代	自営業	東口の自転車の通行を考えて欲しい。駅前が東側しか通行できないのに案内板がない。
50代	自営業	多くの人が利用出来る300人位の収容の多目的ホール。税務署、市役所、法務局、年金事務所等の分室。各場所が離れていて、車が無いと行けなく不便。小さくてもヨドバシカメラやビックカメラの様な家電や来て欲しい。大学は郊外で良いので、福島市民が集まりたくなる街、多くの人が歩いている街になって欲しい。
50代	自営業	大規模デパートなどの施設が来た時に買い物する上で動きやすい導線を考えて道路や通路の整備を考えて欲しい。
50代	自営業	暇つぶし出来るところが1つもないのでドンキホーテがあると週1は通うと思います。大学生も公共の交通機関使って福島駅周辺に集まると思います。
50代	自営業	北側跨線橋の路面補修と拡幅
50代	公務員	アーケードを作って欲しい
50代	公務員	喫煙場所の撤去
50代	公務員	東西通路を地下に新整備するのであれば、駅ナカのような商業集積がよいと思います。 他県から来る観光客は新幹線を降りた後、十中八九、東西を行き来できなくて、さまよってしまうと思います。
50代	パート・アルバイト	ペット同伴でも楽しめる町
50代	パート・アルバイト	物産館で買い物したら、混んでいて駐車場料金が発生した。もう少し無料時間を伸ばしたら、もっと買い物に行くと思う。
50代	家事専業	大きな図書館があったらいい
50代	家事専業	居心地の良い図書館、文化スペースが欲しい
60代	家事専業	普段の食料品を購入できる場所が少なく、仕事帰りの買い物が不便でした。今は、退職したので、たまに美味しいものが食べたい時に駅前にいろいろな選択肢があるといいなあ、と思います。
60代	家事専業	東口のバス乗り場付近のトイレがない。 バス乗り場付近の地下道、駅正面の地下道、東西地下道が独立してて連結してない。全部連結すれば便利になると思います
60代	無職	辰巳屋ビル跡地へは、再開発ビルはいらない。ビルを建てれば開発に繋がるという考えは古い、現状や人口減少、高齢化の将来を鑑み、大きい上物は要らない。広場公園で充分。
70代以上	無職	駅に直結した観光物産館や思わず買いたくなる様な特産品の商品やデザインを考えて欲しい。もう少し他県を見習っては？
70代以上	その他	老人施設など、通勤族が電車で面倒見れるようにすれば、歩ける老人もお買い物に出歩くようになるのでは。

【都市計画課】

整備・充実が必要な施設は、「総合スーパー、デパートなど大型店舗大規模商業施設」が最も多く、全体の約6割を占め、「魅力ある店舗（個店）」は約5割を占める結果となりました。

次いで、「駅から再開発ビルに直結した高架の専用通路」、「新たな高架の東西自由通路（自転車も通行可能）」、「駅や大規模施設に直結した駐車場」の順になっています。

【都市計画課まとめ】

本アンケートをとおり、福島駅や駅周辺の現状については、「魅力的な商業施設がない」、「自動車の駐車が不便」、「駅周辺は鳥の糞害で不衛生」、「駅周辺で良いと思うところはない」などの意見が多く見られ、まちの将来像については、「特徴のある魅力的な店舗が並び、多くの人が行き交い、イベント等でにぎわいと活力のあるまち」を求めていることがわかりました。

また、バスプールや駐車場などの駅前広場に関する事など今後のまちづくりにおける様々な考えを示唆していただきました。

今後も、市民の皆さまからの貴重なご意見を参考にしながら、福島駅周辺地区のまちづくりについて検討してまいります。ご協力ありがとうございました。

【お問合せ先】

福島市役所（〒960-8601 福島市五老内町3番1号）

《アンケート内容に関して》

福島市都市政策部都市計画課まちづくり推進係

電話024-573-4979（直通）

《LINE アンケート制度に関して》

福島市政策調整部広聴広報課

電話024-563-7488（直通）