

# 社会資本総合整備計画(第3回変更)

ふくしましちゆうしんしがいちちくとしさいせいせいびけいかく  
福島市中心市街地地区都市再生整備計画

ふくしまけん ふくしまし  
福島県 福島市

平成26年1月

社会資本総合整備計画（市街地整備）

平成26年1月22日

計画の名称	ふくしまの個性と魅力を発信する生活圏づくり		
計画の期間	平成23年度～平成26年度（4年間）	交付対象	福島県 福島市（ふくしまけん ふくしまし）
計画の目標			

福島市の中心市街地では、郊外部や宮城県仙台市への購買力の流出もあり、店舗数や従業員数、年間販売額及び売場面積の減少がみられる。中心市街地には、行政・司法・交通・教育・文化などの中核管理機能が集中・集積し、市民生活の拠り所であるため、伝統文化の継承、都市機能の維持や活力の再生が必要となっている。平成19年には中心市街地活性化協議会が設立され、地元と行政による意見交換を行い、平成22年3月に福島市中心市街地活性化基本計画が認定を受けた。基本計画の活性化基本方針のもと、集客拠点づくりと回遊環境の整備や、人が暮らし交流できる生活環境の向上を図り、賑わいの創出、快適居住の促進を推進し、快適で魅力ある中心市街地の再生を目指す。

計画の成果目標（定量的指標）

- ・中心市街地における歩行者・自転車通行者数を33,276人／日（H21）から36,100人／日（H26）に増加
- ・中心市街地の居住人口を15,417人（H21）から15,550人（H26）に増加

定量的指標の定義及び算定式

調査地点（9箇所）における歩行者・自転車通行者数を測定する。

人口動態統計により、居住人口を調査する。

	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値	中間目標値	最終目標値	
	(H21当初)	(H24末)	(H26末)	
歩行者・自転車通行者数	33,276人／日	33,276人／日	36,100人／日	
居住人口	15,417人	15,417人	15,550人	

全体事業費	合計 (A+B+C)	2,382 百万円	A	2,341.0百万円（うち提案事業分338.0百万円）	B	0 百万円	C	41 百万円	効果促進事業費の割合 (A(提案分)+C)/(A+B+C)	15.9%
-------	------------	-----------	---	-----------------------------	---	-------	---	--------	-------------------------------	-------

交付対象事業

A1 基幹事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H23	H24	H25	H26	H27		
1-A-1			福島市	直接	福島市	福島市中心市街地地区都市再生整備計画事業	道路、公園等	福島市						2,341	別添
									合計					2,341	

B 関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H23	H24	H25	H26	H27		
									合計						

番号 一体的に実施することにより期待される効果

C 効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
									H23	H24	H25	H26	H27		
1-C-1	社会実験	一般	福島市	直接	福島市	まちなか循環周遊バス社会実験	循環バス運行実験	福島市						32	
1-C-2	公共交通	一般	福島市	直接	福島市	まちなか自転車利用促進事業	駐輪場等の設置、検証、HP開設	福島市						9	
									合計					41	

番号 一体的に実施することにより期待される効果

- 1-C-1 中心市街地を補完する地区に循環バスの運行ルート等の検証実験を実施し、公共交通機関の利便性を向上させ利用促進を図る。
- 1-C-2 中心市街地地区の公共施設等に自転車駐車場の設置、レンタサイクルの社会実験を実施し、利便性と回遊性を向上させ自転車の利用促進を図る。また、レンタサイクルの利用促進のためHPを開設する。